

Alkylatbensin för 2-taktsmotorer

Det bästa bränslet till de äldre motorerna

Det bästa bränslet till de äldre motorerna

Äldre 2-taktsmotorer med förgasare förbränner endast 70–80% av bränslet, resten släpps ut mer eller mindre oförbränt och hamnar antingen i vattnet eller i luften. Det är därför viktigt att de skadligaste kolvätena tas bort ur bensinen.

Alkylatbensin är en extra ren form av motorbränsle och innehåller i stort sett inga av de skadligaste kolvätena bensen, aromater, polyaromater eller olefiner. Tillgången på alkylatbensin är begränsad och det är därför viktigt att den används där miljönyttan är som störst. Ett renare bränsle gör klart bäst hälso- och miljömässig nytta i en äldre 2-takts-motor. I moderna bilmotorer med avgasrening är miljönyttan nästan obefintlig och alkylatbensinen skall inte användas där.

Genom att använda miljöanpassad alkylatbensin i din 2-taktare kan du mycket effektivt minska effekterna på miljön.



Utombordare

Från äldre 2-takts utombordare i Sverige går varje år stora mängder giftiga kolväten rakt ut i vattnet. I Sverige är det cirka 50 gånger mer än de synliga oljeutsläppen från fartyg! Med alkylatbensin i din äldre utombordare kan du minska de skadliga utsläppen med hela 80–90 %. Miljövinsten med att gå över till alkylatbensin är extra stor om du brukar köra i vikar och grunda vatten där ekosystemet är särskilt känsligt. Med alkylatbensin slipper du själv ifrån de mest illaluktande och hälsoskadliga avgaserna.

Vilka kan köra på alkylatbensin?

Alla 2-takts utombordare, från extrem båtacing (Formula 2000) till din 2-takts utombordare i sjöboden, kan köras på alkylatbensin. Det är dock särskilt viktigt att du då regelbundet kontrollerar packningar och slangar så att du minskar risken för bränsleläckage. Alkylatbensin kan också användas till mopeder och till gräsklippare, motorsågar och andra arbetsredskap. Därigenom kan hälso- och miljöriskerna minskas. Alkylatbensin uppfyller inte specifikationerna för bensin till bilar och därmed gäller inte heller eventuella fordonsgarantier om den används i bilmotorer.

Vad kostar alkylatbensin?

Alkylatbensin har tidigare varit dyrare att köpa än vanlig blyfri 95. En skattesänkning från 15 november 2002 gör att priset för alkylatbensin från pump kommer att ligga strax över blyfri 95.

Var kan jag köpa alkylatbensin?

För närvarande kan du köpa alkylatbensin från pump på ett begränsat antal platser. Dessa kommer efter hand att bli fler och på oljebolagens hemsidor kan du se aktuella uppgifter om var du kan köpa alkylatbensin. Alkylatbensin i dunk finns att köpa på de flesta bensinstationer.

Biologiskt nedbrytbara 2-taktsoljor

I de avgaser som kommer ut från 2-taktsmotorn utgör 2-taktsoljan en betydande del. Ett skäl är att oljan inte förbränns i samma grad som bränslet, i detta fall alkylatbensinen.

Det är alltså av stor vikt att man till utombordare använder biologiskt nedbrytbara 2-taktsoljor oavsett om man blandar själv eller motorn gör det. Kvalitetsnormen på oljan skall vara TC-W3.

Den största miljönyttan får man med en biologiskt nedbrytbar 2-taktsolja i kombination med alkylatbensin.



Hantering av bränslet

Många båtägare bär bränslet till sin båt i en dunk. Det är viktigt att den dunk som används är godkänd för bensin.

Det bästa är att ha en extra tank som går att ansluta direkt till motorn.

**Mer information kan du hitta på
oljebolagens hemsidor samt**

**www.spi.se
www.naturvardsverket.se
www.sweboat.org
www.batunionen.com**



Svenska Båtunionen



SPI
SVENSKA PETROLEUM INSTITUTET