

Stockholm 2023-02-27

Miljödepartementet  
Klimatenheten  
Departementssekreterare  
Att: Sebastian Axelsson

**Remissvar till: Remiss av EU-kommissionens förslag till  
certifieringsramverk för upptag och infångning av koldioxid (CFCR).  
DNr:M2022/02237**

Drivkraft Sverige har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns drivmedel för hållbara resor och transporter hela landet. Drivkraft Sverige står bakom de svenska klimatmålen och målet att Sverige ska bli klimatneutralt senast 2045.

Drivkraft Sverige anser att det är bra att det utarbetas ett regelverk för långtidslagring av koldioxid och det kan vara bra även för andra regelverk inom EU såsom förnybartdirektivet, handel med utsläppsrätter, LULUCF etc samt också för andra marknader för kolsänkor.

Drivkraft Sverige är därför positiva till förslaget/möjligheten att de nuvarande frivilliga certifieringssystemen för EU RED-certifieringar också får hantera dessa certifieringar. Detta underlättar för vår bransch då revisioner och rapporter kan samordnas istället för att det blir separata processer.

Ebba Tamm  
Produkt & Miljöexpert