

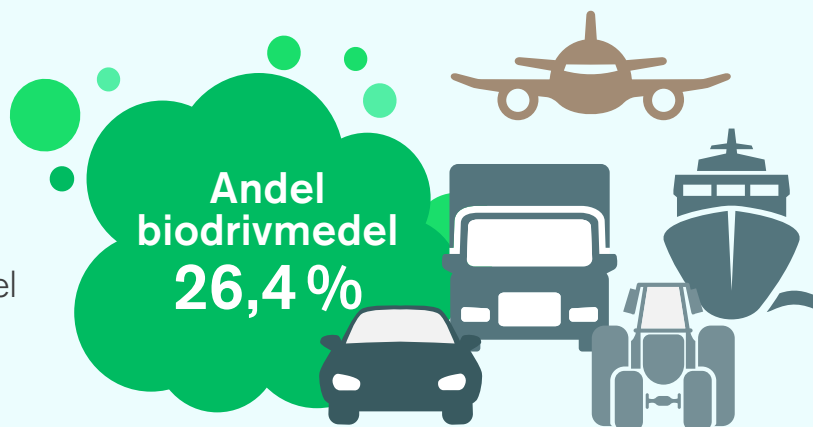


Omställningsbarometer

Mars 2023

REKORDHÖG ANDEL BIODRIVMEDEL UNDER 2022

2022 blev ett rekordår med 26,4% hållbara biodrivmedel jämfört med 22,4% förra året. Sverige har sedan länge en särställning med högst andel biodrivmedel i hela Europa.

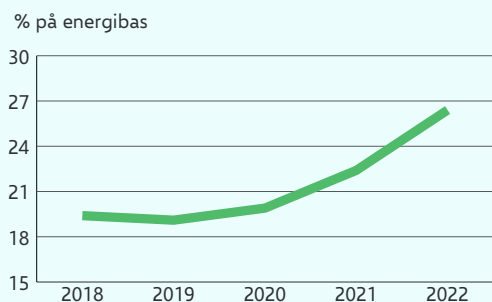


HVO är det biodrivmedel som ökar snabbast

Den största ökningen står den HVO som blandas in i diesel (drop in) för. Den utgjorde 15,5 % av den totala drivmedelskonsumtionen under 2022 jämfört med 11,9 % 2021. FAME som blandas in i diesel ökade från 2,8 % 2021 till 3,4 % 2022.

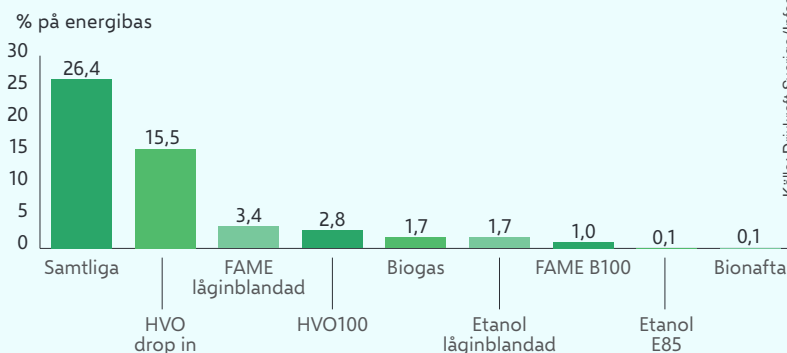
En förklaring till den fortsatta ökningen är reduktionsplikten som innebär att hållbara biodrivmedel blandas in i bensin och diesel. Reduktionspliktsnivån, dvs reduktionen av växthusgasutsläpp höjdes för diesel från 26 % 2021 till 30,5 % 2022 och för bensin från 6,0 % 2021 till 7,8 % 2022.

Andel hållbara biodrivmedel 2018-2022



Källa: Drivkraft Sverige/Infostat/SCB

Andel hållbara biodrivmedel 2022



Källa: Drivkraft Sverige/Infostat/SCB

Hur andelen hållbara biodrivmedel kommer att utvecklas framöver är svårt att förutspå då det är beroende på hur olika styrmedel utvecklas. Under 2023 är reduktionspliktsnivån pausad på 2022 års nivå. Vad som händer med reduktionsplikten under 2024 är ännu ej beslutat. Samtidigt har Europeiska kommissionen godkänt Sveriges statsstödsansökan om fortsatt skattebefrielse av rena och höginblandade biodrivmedel i ytterligare fyra år.

I diagrammet ovan anges andelen hållbara biodrivmedel av den totala volymen drivmedel. Denna statistik skiljer sig från den vi redovisar för transportsektorn på årsbasis. Eldningsolja och flygbränslen är än så länge ej med i statistiken.



HVO, drop in är en förnybar syntetisk diesel som består av hydrerade vegetabiliska oljor eller hydrerade animaliska fetter. Används som drop in-bränsle i diesel.

HVO100 (minst 98 % HVO). Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

FAME, låginblandad framställs ur vegetabiliska oljor. Kan låginblandas i diesel upp till 7 %.

FAME B100, rent biodrivmedel. Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

Etanol, låginblandad Alkohol som kan låginblandas i bensin (upp till 10 %).

Etanol-E85 är ett motorbränsle som består till ca 75-85 % av etanol och 15-25 % av bensin beroende på säsong.

Biogas Förnybar metangas.

Bionafta Biobaserad bensin-komponent som låginblandas.

HÖGT TRYCK PÅ OMSTÄLLNINGEN TILL EL

Elektrifieringen går snabbt vilket visar på högt tempo i omställningen. Antalet publika laddstationer samt det totala antalet publika laddpunkter som branschen etablerat ökar. Laddinfrastruktur för den tunga trafiken byggs också ut i rask takt.

Antal elbilar ökar snabbt i Sverige

År 2022 stod rena elbilar för 33 % av nybilsförsäljningen jämfört med 19,1 % året innan och vid årsskiftet 22/23 hade vi ca 200 000 elbilar i Sverige. Trafikanalys prognoser visar att vi kan ha ca 600 000 elbilar på vägarna år 2025. I det längre perspektivet förväntas personbilsflottan att bestå av ca 5,5 miljoner fordon 2030. Hur stor andel av dessa som kommer att vara elbilar är osäkert och beror på många olika faktorer men antas i olika sammanhang kunna uppgå till mellan 20-50 %.



Publik laddinfrastruktur

Publika och för allmänheten tillgängliga laddstationer.

Laddstation En plats med en eller flera laddpunkter för laddbara fordon.

Laddplats Den plats där fordonet parkerar vid laddning.

Laddare En laddare är den hårdvara som tillhandahåller ström för laddning av elfordon.

Laddpunkt Kontakten där det laddbara fordonet laddas.

Publik laddinfrastruktur hos Drivkraft Sveriges medlemmar



Antal publika laddstationer **170**

Antal publika laddpunkter **548**

Branschen bygger publik laddinfrastruktur i snabb takt

För att elektrifieringen ska kunna fortsätta i ett högt tempo så behövs det en tillgänglig och publik laddinfrastruktur som går i takt. Även om många vill ladda bilen hemma eller på jobbet så är en väl utbyggd publik laddinfrastruktur en förutsättning för att elektrifieringen ska bli verklighet. Drivkraft Sveriges medlemmar Circle K, OKQ8, Preem och St1 har höga ambitioner och bygger nya laddstationer för både personbilar och den tunga trafiken i snabb takt. I början av 2023 hade medlemsföretagen sammanlagt 170 publika laddstationer med totalt 548 laddpunkter.

Lyckad statlig satsning för Regionala elektrifieringspiloter

Våren 2022 lanserade Energimyndigheten en satsning – "Regionala elektrifieringspiloter" där bidrag skulle fördelas till aktörer som vill bygga en regional infrastruktur med strategiskt placerade publika ladd- och tankstationer för el och vätgas. Drivkraft Sveriges medlemmar beviljades stöd till etablering vid drygt 40 platser i 16 län och kommer sammantaget med andra egna satsningar inom kort ha byggt ett nätverk på över 100 laddstationer för tung trafik i hela landet.

Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet ▶

Omställningsbarometern är framtagen av Drivkraft Sverige, branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag omfattar cirka 2700 marknadsplatser och 6 raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

Undrar du något eller behöver underlag hör gärna av dig till:

Anders Norén, Hållbarhetschef, anders.noren@drivkraftsverige.se, +46 76 145 00 47

Viktor Gunnarsson, Ansvarig konkurrenskraftsfrågor, viktor.gunnarsson@drivkraftsverige.se, +46 76 147 63 45

Thomas Schölin, Ansvarig e-Mobility, thomas.scholin@drivkraftsverige.se, +46 70 429 60 10



Drivkraft Sverige AB

Torsgatan 30, SE-113 21 Stockholm

Tel 08-667 09 25 www.drivkraftsverige.se

Branschorganisation för bränsle- och drivmedelsbranschen.

