

MÖTA

Länsstyrelsen Östergötland

Linköping

Vår ref RE2022002

Stockholm 16 mars 2022

Remiss - Vägledning till inspektörer om drivmedelsanläggningar, 2022

Drivkraft Sverige har fått ovanstående förslag på remiss från Miljösamverkan Östergötland.

Inledning

Drivkraft Sverige anser att det är föredömligt att MÖTA tar ett fram en sammanhållen vägledning för inspektörerna, då detta skapar tydlighet och att bedömningarna genomförs på ett konsekvent sätt.

Drivkraft Sverige ser även positivt på att få möjligheten att kommentera denna vägledning, då detta förhoppningsvis skapar tydlighet och samsyn kring bedömningar vid tillsyn.

Drivkraft Sveriges synpunkter på MÖTAs vägledning till inspektörer om drivmedelsanläggningar redogörs nedan.

Laghänvisning och prövningsnivå, Miljöbalken, sida 7

Bevisbörderegeln (1 §)

Det är alltid verksamhetsutövaren som har bevisbördan och ska visa att den har gjort rätt.

Bevisbörderegeln gäller ej för verksamhetsutövaren i det fall tillsynsmyndigheten utövar tillsyn. Bevisbördan åligger då tillsynsmyndigheten. Detta bör förtydligas så att detta inte kan misstolkas, se exemplet nedan som är taget från sida 13 i vägledningen rörande oljeavskiljare:

För äldre befintliga oljeavskiljare som inte uppfyller kraven i SS-EN 858 ska verksamhetsutövaren visa att oljeavskiljaren fyller sin funktion genom att den är besiktigad samt är rätt dimensionerad

Här ser Drivkraft Sverige att det är tillsynsmyndigheten som ska påvisa att oljeavskiljaren inte uppfyller sin funktion, baserat på den information som verksamhetsutövaren överlämnar.

Laghänvisning och prövningsnivå, Miljöprövningsförfordningen, sida 8

I avsnittet *Ändring av miljöfarlig verksamhet* vore det bra med ett förtydligande att dessa förändringar ej medför till att man behöver upprätta en ny C-anmälan.

Drivmedelstyper, Olika bränsletyper, sida 9.

Justering av flampunkt för både Bensen och E85. För bensen står nu 40 grader, detta bör justeras till 23 grader. För E85 står det 60 grader detta bör justeras till 23 grader.

Drivmedelstyper, Olika bränsletyper, sida 10.

Om spolarvätska står följande:

På grund av sitt alkoholinnehåll klassas spolarvätska som brandfarlig vätska, klass 1. Brandfarligheten sjunker ju mer vatten den späds med.

Detta bör förtydligas att det rör koncentrerad spolarvätska. Då en färdigblandad spolarvätska har därmed en högre flampunkt och hamnar i brandklass 2b.

Drivmedelsanläggningen, Spillzoner, sid 11-12

Om beskrivningen av betong önskar Drivkraft Sverige följande tillägg:

Sprickor i spillzoner utförda i betong betyder inte per automatik att spillzonens funktion ej upprätthålls förutsatt att den platsgjutna betongen är så pass tjock att ytliga sprickor inte medför till ökad risk för okontrollerat spill.

Drivmedelsanläggningen, Spillzoner, sid 12

Drivkraft Sverige önskar att man lägger till att lagningar med egenkontroller även kan tillämpas under beskrivningen traditionell asfalt.

Drivmedelsanläggningen, Spillzoner, sid 12

Benämningen Asfaltbetong borde ändras och benämnas som Betongasfalt.

Drivmedelsanläggningen, Oljeavskiljare, sid 13

I andra stycket står följande:

Normalt sett ska oljeavskiljarsystemet kopplas till dagvattensystemet

Här önskar vi ett förtydligande att det rör spillzoner.

I näst sista stycket står följande:

Tömning av oljeavskiljare bör ske minst en gång om året eller oftare vid behov. Slammet och det oljehaltiga vattnet ska hanteras som farligt avfall.

Detta bör justeras till följande:

Tömning av oljeavskiljare baseras på verksamhetsutövarens egenkontroller. Slammet och det oljehaltiga vattnet ska hanteras som farligt avfall.

Drivmedelsanläggningen, Påkörningsskydd, sid 13

Drivkraft Sverige anser att det är viktigt att beskrivning av påkörningsskydd harmoniserar med Bensinstationshandboken, dvs. pumpfundament på 10 cm eller högre utgör ett fullgott påkörningsskydd.

Figur 5 och 6 blir således missvisande om det nu inte är 10 cm eller mer.

Drivmedelsanläggningen, Dagvattenbrunnar, sid 13

I styckets sista mening står följande:

Det bör finnas tättingar tillgängliga, åtminstone på de bemannade drivmedelsanläggningarna

Vi anser att sista meningen inte tillför något och bör således strykas då brunnarna är kopplade till oljeavskiljare.

Drivmedelsanläggningen, påfyllningsplats, sid 14

I andra meningen står följande:

Vanligen är det en kassun i rostfri plåt som rymmer 150 liter.

Här ser vi att man lägger till betong:

Vanligen är det en kassun i rostfri plåt eller betong som rymmer 150 liter.

I tredje meningen står följande:

Kassunen ska vara låst, påkörningsskyddad och nederbördsskyddad.

Här bör det förtydligas så att man förstår att Centralpåfyllningslådan i sig är ett påkörningsskydd som skyddar påfyllnads- och avluftningsrören till cisternerna.

I fjärde meningen står följande:

Om kassunen är kopplad till oljeavskiljare ska det vara genom ett rör som sticker upp en bit, kanske 10 centimeter, som gör att det blir en fördröjning innan eventuellt spill rinner över till oljeavskiljaren

Ska avloppsröret vara upphöjt från botten av kassunen för att kunna rymma en vätskevolym om ca 150 liter innan vätskan går vidare i avloppsröret till oljeavskiljaren?

Drivmedelsanläggningen, Cisterner, sid 14

I andra styckets sista mening står följande:

Vanligast är cisterner i mark då det anses ge en säkrare hantering ur brand- och explosionssynpunkt eftersom temperaturen blir mer jämn i cisternen när den ligger nedgrävd.

Här bör man ta bort texten efter explosionssynpunkt då detta inte har något samband.

Vanligast är cisterner i mark då det anses ge en säkrare hantering ur brand- och explosionssynpunkt.

I tredje styckets sista mening står följande:

Utanför vattenskyddsområde finns det i inget krav på att cisternen ska ha sekundärt skydd, men tillsynsmyndigheten kan i det enskilda fallet besluta om skyddsåtgärd såsom invallning.

Här bör man lägga till ett förtydligande att det endast gäller Om det finns särskilda omständigheter att ta hänsyn till för ett sådant beslut.

I sista stycket står följande:

Så kallade K-cisterner, fullgott korrosionsskyddade mot sitt innehåll, ska generellt kontrolleras minst vart tolfte år och så kallade S-cisterner, mindre god korrosionsbeständighet mot sitt innehåll, ska generellt kontrolleras minst vart sjätte år.

Här ser vi gärna att man lägger till: och sin omgivning efter innehåll (på två ställen), se nedan förslag på ny text:

Så kallade K-cisterner, fullgott korrosionsskyddade mot sitt innehåll och sin omgivning, ska generellt kontrolleras minst vart tolfte år och så kallade S-cisterner, mindre god korrosionsbeständighet mot sitt innehåll och sin omgivning, ska generellt kontrolleras minst vart sjätte år.

Drivmedelsanläggningen, Cisterner, sid 15

I sista stycket av avsnittet rörande *Cisterner inom vattenskyddsområde* så står följande:

Gällande sekundärt skydd kan en dubbelmantlad cistern inte jämföras som en invallad cistern i enlighet med MSB:s handbok Hantering av brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer

Detta är en misstolkning, en dubbelmatning är godkänd som sekundärt skydd enligt naturvårdsverkets föreskrifter.

I slutet av sista stycket står följande:

Dubbelmantlad innebär att förvaringen omsluts av ett extra lager stål eller annat material, såsom dubbla väggar, vilket fångar upp läckage.

Här anser vi att det är av vikt att man förtydligar att dubbelmantlingen av cistern och/eller drivmedelsledningar är oftast kopplad till ett automatiskt eller okulärt övervakningssystem för kontroll att anläggningen är tät.

Drivmedelsanläggningen, Kontroll av pumpar, Gasåterföring, sida 15

I första stycket ser vi gärna att man förtydligar att det endast finns gasåterföring för bensin och E85.

Detta gäller även för tredje meningen: För gasåterföringssystemet som är installerad i drivmedelspumpar ställs krav på kontroll av återföringen av bränsleångor

Drivmedelsanläggningen, Kontroll av pumpar, Mätarskåp, sida 16

I först stycket, sista meningen, står följande:

Mätarskåp bör kontrolleras samt rengöras återkommande och gärna dagligen för att läckage och andra eventuella brister ska kunna upptäckas.

Detta bör justeras till följande:

Mätarskåpen kontrolleras okulärt enligt kontrollprogram och rengörs vid behov.

Drivmedelsanläggningen, Kontroll av pumpar, Situationsplan, sida 16

Benämningen situationsplan bör ändras till relationshandlingar då inte allt framkommer i en situationsplan.

Drivmedelsanläggningen, Egen kontroll, Rutiner, sida 16

I exempel rörande pumpar med innehåll bör fjärde punkten omformuleras till följande:

Läckagekontroll av pumpslangar och pistolventil.

I exempel rörande spillzoner med innehåll bör fjärde punkten omformuleras till följande:

Kontroll av ytskikt Samt spillzonens lutning mot avloppsbrunn

Beredskap för olyckor, sid 20

I tredjestycket, andra meningen, står följande:

Det är en fördel om saneringsmedel finns tillgängligt för kunder även vid obemannade stationer.

Drivkraft Sverige delar inte denna uppfattning om att det endast är en fördel om absorberingsmedel finns tillgängligt för kunder. Det viktiga är att det finns en inarbetad och bra rutin för att hantera denna typ av incidenter hos verksamhetsutövaren.

Det som underbygger detta ställningstagande är bla att absorberingsmedlet ska hanteras på korrekt sätt. Absorberingsmedel som har använts är ett farligt avfall och ska registreras hos Naturvårdsverket enligt den nya avfallsförordningen.

Absorberingsmedel som sprids okynnes behöver hanteras på samma sätt som ovan.

Föreståndare/skötselperson för drivmedelsstationen har kunskap för att hantera eventuella spill på korrekt sätt. Med hjälp av kontaktuppgifterna på stationsområdet kan kunden komma i kontakt med ansvarig föreståndare/skötselperson för att få korrekt hjälp och efterföljande hantering.

Tillsynsmyndigheten får då också korrekt information om händelsen direkt från verksamhetsutövaren.

Förorenad mark, Ämnen som förorenar, sida 22

I andrastycket, andra meningen står följande:

Vid framställning av 98 oktanic blyfri bensin används vanligen syreinhållande komponenter till exempel metyl-tert-butyleter (MTBE). MTBE kan vara helt eller delvis vattenlöslig och kan därigenom dra med sig kolväten över till vattenfas.

Här ser vi att man tar bort ordet 98 oktanic.

Stöd för bedömningar, Spillzoner omfattning vid påfyllningsplats, sida 24

Drivkraft Sverige ser att man även bör kunna tillåta 8 x 4 meter om verksamheten enbart tillåter leverans med bil utan släp.

Stöd för bedömningar, AdBlue ej till oljeavskiljare, sida 24

Drivkraft Sverige ser att det är en fördel att det går till oljeavskiljaren, då det underlättar hanteringen genom tömning av oljeavskiljare

Stöd för bedömningar, Påkörningsskydd vid pumpar, sida 24

I sista mening står följande:

Dock bör det finnas något extra på kortsidorna.

Denna mening anser Drivkraft Sverige bör tas bort då den står på en pumpö, förutsatt att pumpön har en höjd på minst 10 cm.

Stöd för bedömningar, Fristående cisterner, sida 24

En fristående cistern över mark, med tankplats, ska vara påkörningsskyddad

Ovanstående mening bör förtydligas med att om riskbedömningen så påvisar detta behov, så att detta inte leder till något missförstånd

David Sällh
Utskottschef Trygghet