

# VATTENSKYDD

## HANTERING AV BRANDFARLIGA VÄTSKOR INOM VATTENSKYDDSSOMRÅDE

UTGÅVA 1, 2023

# Innehåll

<b>1. Inledning.....</b>	<b>3</b>
1.1 Syfte med Rekommendationen .....	3
1.2 Lagenliga krav .....	3
1.3 Nya och utökade vattenskyddsområden .....	4
1.4 Definitioner .....	4
1.5 Avgränsningar .....	5
1.6 Stödjande dokumentation .....	5
<b>2 Övergångsbestämmelser.....</b>	<b>6</b>
<b>3. Tekniska lösningar inom vattenskyddsområde .....</b>	<b>8</b>
3.1 Installation i mark .....	8
3.2 Installation ovan mark .....	11
3.3 Distributionsledningar .....	11
3.4 Lossningsplats .....	13
3.5 Mätarskåp .....	13
<b>4. Implementering och Kontrollprogram.....</b>	<b>15</b>
4.1 Implementering .....	15
4.2 Kontrollprogram .....	15



# 1. INLEDNING

## 1.1 Syfte med Rekommendationen

Syftet med denna rekommendation är att vägleda verksamhetsutövare att uppfylla de krav Naturvårdverkets föreskrift, 2021:10, ställer på drivmedelsanläggningar inom vattenskyddsområden.

Rekommendationen omfattar sekundära skydd och säkerhetsanordningar för att förhindra läckage samt vilka kontroller som ska utföras på drivmedelsanläggningar i drift.

För att vägleda verksamhetsutövaren och tillsynsmyndigheter ges i denna rekommendation exempel på olika tekniska åtgärder som kan implementeras för att säkra att man följer de krav som ställs på verksamhet inom ett vattenskyddsområde.

## 1.2 Lagenliga krav

De övergripande lagstiftningar som gäller för drivmedelsanläggningar rörande hantering av flytande drivmedel är styrande av MSBs och Naturvårdverkets föreskrifter samt Miljöbalken. MSBs föreskrifter anger tekniska funktionskrav för cisterner, rörledningar, ventiler mm.

I MSBs föreskrifter ingår också krav på återkommande kontroll av cisterner och tillhörande rörledningar. Kontrollintervallet för cisterner med god korrosionsbeständighet (K-cistern) är vart 12:e år och för cisterner med mindre god korrosionsbeständighet (S-cistern) är kontrollintervallet vart 6:e år.

Naturvårdverkets föreskrifter inriktar sig på skydd mot mark- och vattenförorening vid hantering av brandfarliga vätskor och spilloljor. Det sker bl.a. genom kontroll av det sekundära skyddet för cisterner med tillhörande slang- och rörledningar. Dessutom finns krav på information till tillsynsmyndigheten samt regler vid hantering i lösa behållare.

Kontrollerna enligt MSBs och Naturvårdverkets föreskrifter ska utföras av Swedac ackrediterat kontrollorgan. Kontroller av sekundärt skydd kommer att fasas in för att följa MSBs kontrollintervaller på 12 år i mark och ovan mark (K-cistern) och 6 år ovan mark (S-cistern). Där enkelmantlade cisterner får användas inom vattenskyddsområden ska det sekundära skyddet för anläggningar kontrolleras vart 3:e år.

Efter genomförda underhålls-, inspektions- och byggnationsarbeten där rörledningar brutits ska tätheten kontrolleras av ackrediterat kontrollorgan. Dessa kontroller ska dokumenteras.

För oljeavskiljarsystem gäller standarden SS-EN 858, vilket omfattar installation, drift och underhåll samt återkommande funktionskontroll. Vid utförande av 5-årskontrollen ska detta utföras av besiktningsföretag som följer SS EN 858-2. Drivkraft Sverige rekommenderar att tillhörande ledningar för avloppssystemet till oljeavskiljaren kontrolleras i samband med 5-årskontrollen.

### Denna rekommendation omfattar följande föreskrifter.

- MSBFS 2018:3, Föreskrifter och allmänna råd om cisterner med anslutna rörledningar för brandfarliga vätskor
- MSBFS 2013:3, Föreskrifter om tillstånd till hantering av brandfarliga gaser och vätskor
- NFS 2021:10, föreskrifter om skydd mot mark- och vattenförorening vid hantering av brandfarliga vätskor och spilloljor

## 1.3 Nya och utökade vattenskyddsområden

Vid planeringen av införande av nya vattenskyddsområden ser Drivkrafts Sverige att branschen bör delta i dessa samrådsmöten. Denna process bör utvecklas så att den blir resurseffektiv samt säkrar förståelsen för samtliga aktörer som berörs.

## 1.4 Definitioner

Nedan återges definitionerna för de begrepp som finns i denna rekommendation

Begrepp	Definition
Brandfarlig vätska	Vätska med flampunkt upp till 100°C. Inkluderar ej AdBlue
Spillzon	Ett område i anslutning till tankplatser och centralpåfyllning, med fall till lågpunkt med brunn ansluten till oljeavskiljare
Sekundärt skydd	Skyddsanordningar som, var och en för sig eller tillsammans, har som funktion att fånga upp läckage, överfyllning och spill vid drivmedelsinstallationerna så att dessa inte sprids okontrollerat i mark och det ska utformas så att det är tätt, tidsbeständigt, fungerande och utformat så att kontroll är möjlig. NFS 2021:10 4 kap 2§
Befintligt vattenskyddsområde	Vattenskyddsområde med ikraftträdande före 1 januari 2022 (NFS 2021:10)
Centralpåfyllning	Plats där tankbilen kopplar in slangledningar för påfyllning av cisterner
Mätarskåp	Ett mätarskåp innehåller pumpblock, mätarorgan och display och kan även vara utrustad med betalningsenhet och kvittoskrivare
Sump	En uppsamlingsanordning bestående av en tät låda/kärl installerad vid flänsar och skarvar för drivmedelsledningar för att hindra utläckage av spill

## 1.5 Avgränsningar

### Denna rekommendation har följande avgränsningar:

- I enlighet med aktuell föreskrift NFS 2021:10 omfattar denna publikation endast brandfarliga vätskor och spilloljor (flampunkt <100° C)
- Denna publikation riktar sig endast till Drivmedelsanläggningar inom vattenskyddsområde
- Figurer och foton på installationer är bara exempel på möjliga lösningar för sekundära skydd och ska inte ses som de enda typerna av lösningar för sekundära skydd

## 1.6 Stödjande dokumentation

Nedan återges dokumentation som kan vägleda verksamhetsutövaren vid arbetet med vattenskyddsområden.

### Naturvårdsverket

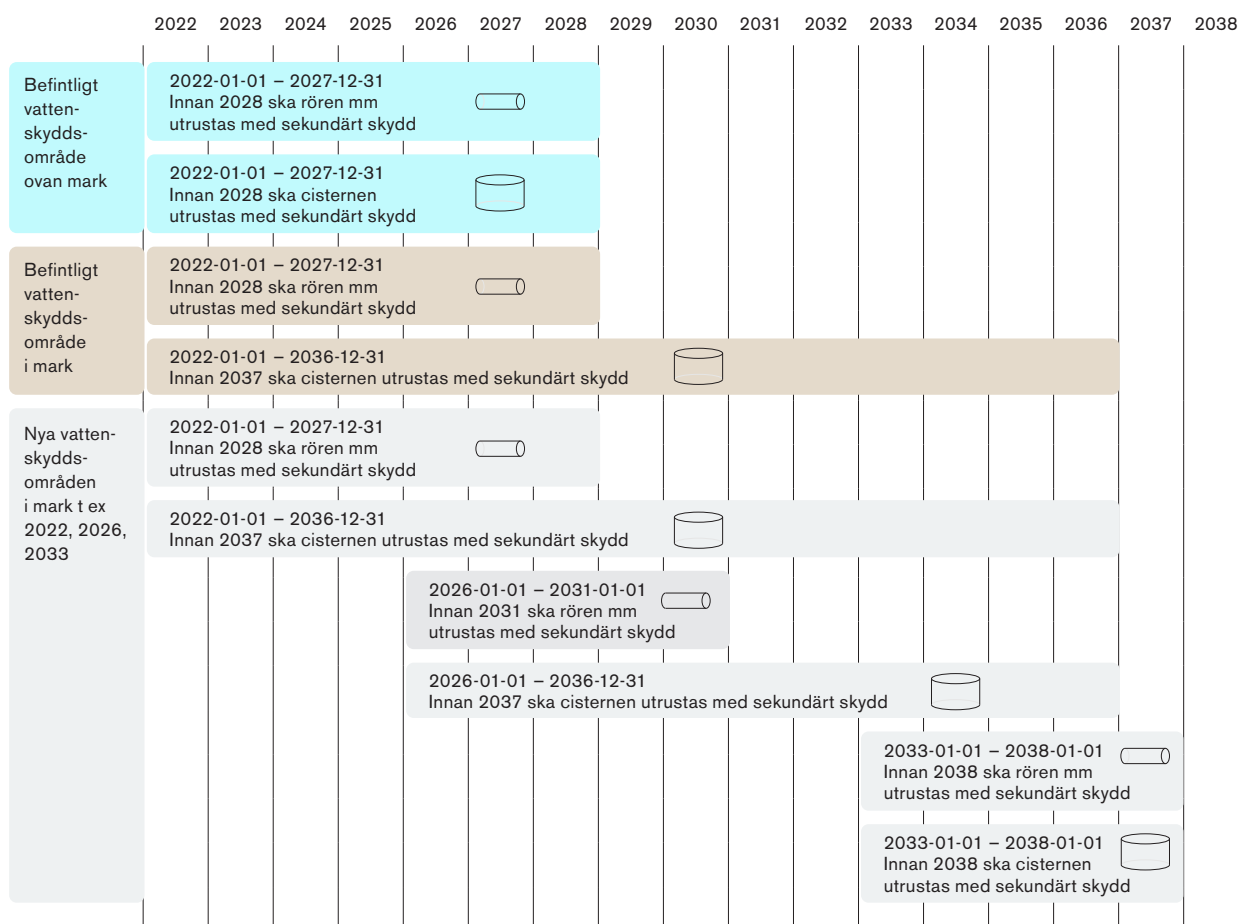
- Stöd vid tillämpning av Naturvårdsverkets föreskrifter om skydd mot mark och vattenförorening vid hantering av brandfarliga vätskor och spilloljor, NFS 2021:10
- FAQ Svar på vanliga frågor från tillsynsmyndigheter vid tillämpningen av Naturvårdsverkets föreskrifter om skydd mot mark- och vattenförorening vid hantering av brandfarliga vätskor och spilloljor, NFS 2021:10.
- FAQ riktat till kontrollorganen

### SPT

- SPT och STOR utger en Metodhandbok för ackrediterad kontroll av cisterner med tillhörande rörledningar där även kontroller av sekundära skydd ingår. Metodhandboken följer både MSBs och Naturvårdsverkets föreskrifter för detta ändamål.

## 2 ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

I detta avsnitt redogörs övergångsbestämmelserna i NFS 2021:10 avseende befintliga och nya vattenskyddsområden. Övergångsbestämmelsernas tidsramar illustreras i figur 1 nedan.



Figur 1 Övergångsbestämmelser

### Befintliga vattenskyddsområden med cisterner installerade i mark

Inom befintliga vattenskyddsområden behöver hänsyn tas till de vid installationen gällande bestämmelserna för att avgöra huruvida enkelmantlade cisterner kan tillgodoräknas att vara i drift som längst till 31 december 2036. Om de gällande bestämmelserna vid installationen krävde sekundärt skydd, innan eller samtidigt som NFS 2021:10 ikraftträdande, ska aktuell cistern tillsammans med tillhörande rör- och slangledningar installeras med sekundärt skydd samt en godkänd installationskontroll ska vara utförd innan 1 januari 2028, såvida inte verksamheten har ett föreläggande med ett tidigare färdigställandedatum.

I det fall sådana bestämmelser ej förekom i samband med installationen kan enkelmantlade cisterner tillåtas vara i drift fram till 31 december 2036. Viktigt att notera är att detta enbart gäller den aktuella cisternen, dvs. att tillhörande rör- och slangledning samt övriga skydd mot spill ska installeras med sekundärt skydd innan den 1 januari 2028.

#### **Befintliga vattenskyddsområden med cisterner installerade ovan mark**

För cisterner installerade ovan mark inom befintliga vattenskyddsområden kan ej förlängd drift av enkelmantlade cisterner tillgodoräknas. Cisterner ovan mark ska, tillsammans med tillhörande installationer, förses med sekundärt skydd innan 1 januari 2028.

#### **Nya vattenskyddsområden med cisterner installerade ovan mark**

När ett mark- eller vattenområde förklaras som vattenskyddsområde ska redan installerade cisterner ha ett sekundärt skydd inom fem år från det att beslutet vunnit laga kraft, i de fall det ej meddelas kortare tid i föreskrifterna till vattenskyddsområdet.

#### **Nya vattenskyddsområden med cisterner installerade i mark**

Inom nya vattenskyddsområden får enkelmantlade cisterner i mark användas till 31 december 2036. Dock ska cisternens rörledningar samt övrig utrustning förses med sekundärt skydd inom 5 år från beslutet vunnit laga kraft.

#### **Installationskontroll av sekundärt skydd – befintliga installationer**

För sekundära skydd installerade före ikraftträdande av NFS 2021:10 ska genomgå en godkänd installationskontroll före den 1 januari 2028.

#### **Återkommande kontroll av sekundärt skydd – befintliga installationer**

Sekundära skydd installerade före ikraftträdandet av NFS 2021:10 ska genomgå återkommande kontroll i enlighet med det kontrollintervall som givits genom NFS 2003:24 om skydd mot mark- och vattenföroreningar vid lagring av brandfarliga vätskor.

Återkommande kontroll för sekundära skydd till installationer som omfattas av MSBFS 2018:3 om cisterner och rörledningar för brandfarliga vätskor, ska utföras enligt kontrollintervall som givits enligt MSBFS 2018:3.

Övergångsbestämmelsen syftar till att samordna kontrollerna i enlighet med givet kontrollintervall enligt MSBFS 2018:3.

#### **Sekundärt skydd för lösa behållare inom vattenskyddsområde**

Lösa behållare med en volym större än 1 m<sup>3</sup> och som har tagits i bruk före ikraftträdandet av NFS 2021:10 ska ha installeras med sekundärt skydd senast 2023-01-01.

## 3. TEKNISKA LÖSNINGAR INOM VATTENSKYDDSSOMRÅDE

### **Dubbelmantlade installationer**

Idag erbjuds både cisterner och rörledningar i enkel- och dubbelmantlat utförande. Installationer i dubbelmantlat utförande ska vara täta, tidsbeständiga, fungerande och utformade så att kontroll är möjlig.

Dubbelmantlade cisterner och rörledningar kopplade till övervakningssystem är exempel på sekundärt skydd för att förhindra och upptäcka eventuella läckage.

### **3.1 Installation i mark**

För att erhålla möjlighet till kontroll av dubbelmantlade installationer i mark behöver läckageövervakning installeras. System för läckageövervakning har teknik för övertryck eller undertryck (beroende på typ av fabrikat), men båda typerna av system säkerställer en fungerande läckageövervakning. I händelse av otäthet i de dubbelmantlade installationerna genereras ett larm där felsökning krävs för att upptäcka orsak till avvikelse i läckageövervakningen. Larm från läckageövervakningssystemet genereras vid otäthet på den yttre eller inre manteln.

Vid röranslutningar till manluckor på cisterner i mark, under pumprefuger till drivmedelsmätare samt avluftningsledningar installeras en tät uppsamlingsanordning, så kallad sump. Uppsamlingsanordningen (sump) ska kunna kontrolleras okulärt och vara möjlig att dränera från kondensvatten eller drivmedel vid ett eventuellt läckage. Kopplas sumparna till en oljeavskiljare bör utloppet för sumpen placeras på ett anpassat avstånd över lågpunkten för att kunna upptäcka eventuellt drivmedelsläckage vid röranslutningarna i samband med egenkontrollen. Alternativt kan ett automatiskt övervakningssystem installeras som larmar vid förekomst av vätska i sumpen som därmed verifierar vilken av sumparna som innehåller vätska.

### **Exempel på lösningar som uppfyller föreskriftskraven:**

- Dubbelmantlad cistern.
- Dubbelmantlad cistern med inre rördragning, illustreras i figur 2.
- Sump installerad på cistern, illustreras i figur 3 till 6.

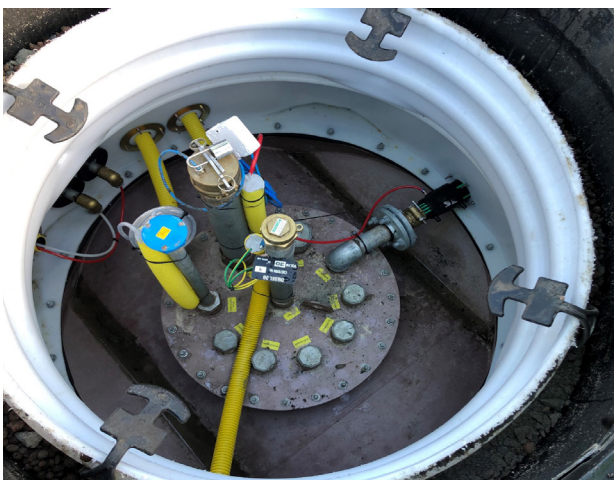




Figur 2 Dubbelmantlad cistern med inre rördragning, centralpåfyllning



Figur 3 Del av sump monterad på cistern



Figur 4 Sump installerad, locket avlyft



Figur 5 Ett exempel på sump för montage på cistern



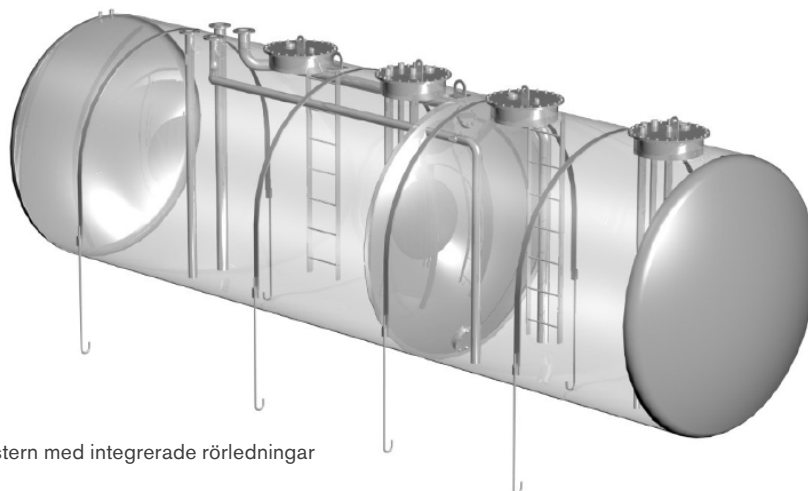
Figur 6 Installation av sumpar till manluckor

### Markförlagda cisterner med integrerade rörledningar

Marknaden erbjuder dubbelmantlade cisterner med integrerade rörledningar för påfyllning, avluftning och gasåterföring (steg 1), där de aktuella rörledningarna kan tillgodoräkna kravet på sekundärt skydd enligt NFS 2021:10. För att erhålla fullgott skydd enligt föreskrivna krav behöver flänsförband i övergången mellan dubbelmantlad- och enkelmantlad rörledning, samt enkelmantlade rörledningar i sin helhet, utföras med ett sekundärt skydd. Det sekundära skyddet installeras med fördel på cisternens manluckor så att flänsförband och enkelmantlade rörledningar inryms i sin helhet. Utformningen av det sekundära skyddet bör utföras på sådant sätt att de inte behöver monteras bort i sin helhet för att utföra löpande cisternkontroller.

Cisterner med integrerade rörledningar ska försees med ett sekundärt skydd under centralpåfyllningen. Detta förutsätter att centralpåfyllningen placeras direkt ovanpå cisternen. Vid annan placering av centralpåfyllningen behöver påfyllnings- och avluftningsledningar förläggas med dubbelmantlat utförande.

Cistern med integrerade rörledningar bör beaktas i samband med nyetableringar och omfattande ombyggnadsarbeten. Figur 7 nedan illustrerar ett exempel på cistern med integrerade rörledningar.



Figur 7 Cistern med integrerade rörledningar

### **Markförlagda cisterner utan integrerade rörledningar**

Majoriteten av de befintliga cisterner som är installerade idag är utformade utan integrerade rörledningar. Detta medför inte att installationen är mer riskfylld, men kräver att samtliga rörledningsinstallationer utförs med sekundärt skydd.

Påfyllnings- och avluftningsledningar är monterade i cisternens ena del (lågpunkt), medan sugledningar är kopplade i den andra delen av cisternen (högpunkt). Det är av vikt att beakta detta då flera av cisternens manluckor kan komma att behöva installeras med sekundärt skydd, s.k. sump, som möjliggör okulära kontroller alternativt automatisk övervakning. I det fall kommunikering sker mellan cisterner ska även kommunikationsledningen installeras med ett dubbelmantlat utförande.

Vid installation av sekundära skyddet för cisterner ska installatören ta hänsyn till tryckavlastning som kan förekomma med utgångspunkt i fastighetens tillåtna trafikklass.

### **3.2 Installation ovan mark**

Cisterner ovan mark ska vara försedda med ett sekundärt skydd, vilket exempelvis kan utföras med en dubbelmantlad cistern alternativt en enkelmantlad cistern med tillhörande invallning som inrymmer hela cisternens volym. Det sekundära skyddet ska vara möjligt att kontrollera via automatisk övervakning eller genom en okulär kontroll.

#### **Invallning**

I det fall det sekundära skyddet utgörs av en invallning behöver denna dimensioneras så att hela den enkelmantlade cisternens eller den lösa behållarens volym ryms inom invallningen samt att den är utrustad med väderskydd eller annat system för att evakuera regnvatten. Om det förekommer flera enkelmantlade cisterner eller lösa behållare inom en gemensam invallning ska denna dimensioneras så att den rymmer den största cisternens volym plus 10 procent av övriga cisterners totala volym. Invallningen ska utföras på ett sådant sätt att den är tät, tidsbeständig, fungerande och utformad så att invändig och utvändig kontroll är möjlig. Vid tidsbeständighet ska hänsyn tas till det löpande underhållet.

#### **Exempel på lösningar som uppfyller föreskriftskraven:**

- Enkelmantlad cistern med invallning
- Dubbelmantlad cistern
- Invallning i utförande av betong, utan sprickor

### **3.3 Distributionsledningar**

#### **Påfyllningsanordningar**

För att eliminera risken för överspolningar är det viktigt med korrekta beställningsrutiner som säkerställer att den beställda volymen ryms i cisternen. Innan leverans ska cisternens tomrum kontrolleras via den elektroniska nivåmätningen samt att överfyllningsskydden fungerar via tankbilens leveranssystem.

Vid påfyllningsplatsen ska det med tydlighet framgå att cisternen är placerad i ett vattenskyddsområde med en skylt "VATTENSKYDDSOMRÅDE". Denna skylt ska

utföras med en varaktig beskaffenhet. Vidare ska det vid påfyllningsplatsen finnas information om:

1. fastighetsbeteckning
2. adress
3. cisternvolym för vardera produkt
4. högsta tillåtna fyllningsflöde
5. cisternens produktinnehåll

#### **Exempel på lösningar som uppfyller föreskriftskraven:**

- Som skydd mot eventuell överfyllnad för cisterner ovan mark anordnas exempelvis ett skvallerrör från avluftsledningen som leds till spillkaret vid påfyllningen. Detta ger ett extra skydd mot överfyllnad då tankbilschauffören har uppsyn över skvallerröret och kan omgående avbryta fyllning om drivmedel kommer fram i skvallerröret.
- Installation av cistern med integrerade rörledningar
- Avluftsledningsrörets mynning placeras högre än tankbilens höjd så att överspolning ej kan ske vid fallossning vid cistern installerad i mark.

#### **Avluftsledningar och ledningar för återföring av bensinångor**

Ledningar i mark för återföring av bensinångor (steg 1 & steg 2) ska ha ett sekundärt skydd med övervakning som larmar i händelse av läckage. Avluftsledningar ovan mark behöver ej installeras med ett dubbelmantlat utförande, dock är det viktigt att flänsövergången är utformad med sekundärt skydd, exempelvis genom att placeras i en sump.

#### **Exempel på lösningar som uppfyller föreskriftskraven:**

- Sekundärt skydd i form av sump installeras under drivmedelpumpar och vid cisternanslutning

#### **Sugledning**

Sugledning som inte är okulärt kontrollerbar ska ha ett sekundärt skydd med övervakning som larmar vid läckage. Ledningar som är synliga behöver ej vara dubbelmantlade men bör ha någon form av sekundärt skydd.

#### **Exempel på lösningar som uppfyller föreskriftskraven:**

- Sugledning ovan mark är placerade inom spillzon
- Sugledning i mark utrustas med sekundärt skydd samt övervakning som larmar vid läckage

#### **Tryckledning**

#### **Exempel på lösningar som uppfyller föreskriftskraven:**

- Tryckledningen ska vara försedd med ett sekundärt skydd kopplat till ett övervakningssystem, t ex dubbelmantlat rör, kulvert eller kopplat till en sump under mätaren samt satellitpumpen.

### 3.4 Lossningsplats

#### Spillzon

Spillzonen ska vara utformad med tät beläggning och adekvat avrinning placerad lågpunkt i som är ansluten till oljeavskiljaren. En tät beläggning kan vara en betongplatta inklusive omslutande asfaltsyta, där asfaltsytan är hel och innehar korrekt lutning in mot lågpunkten inom spillzonen.

#### Exempel på lösningar som uppfyller föreskriftskraven:

- Ett område med tät beläggning i anslutning till tankplatser och centralpåfyllning, med fall till lågpunkt med brunn ansluten till oljeavskiljare.

#### Centralpåfyllnadsplats

Spilltråg för centralpåfyllningen för cisterner placerade under mark ska rymma minst 150 liter och vara försett med väderskydd som är låsbart. Spillträget kan vara ansluten till en oljeavskiljare där en eventuell vätskevolym över 150 liter går vidare till denna. Påfyllnadsskåpet skyddas mot påkörning med påkörningsskydd.

För cisterner ovan mark ska påfyllnadskopplingen vara låsbar och vara skyddad mot påkörning med påkörningsskydd.

Vid påfyllnadsplatsen anordnas en spillzon med tät beläggning för tankfordonet vilken förses med en brunn i lågpunkt som är ansluten till oljeavskiljaren. En tät beläggning kan vara en betongplatta inklusive omslutande asfaltsyta, där asfaltsytan är hel och innehar korrekt lutning in mot lågpunkten inom spillzonen.

#### Exempel på lösningar som uppfyller föreskriftskraven:

- Spillzon
- Spilltråg anslutet till en oljeavskiljare

### 3.5 Mätarskåp

Vid pumpen ska det finnas en spillzon som täcker slangens längd + 1 meter. En tät beläggning kan vara en betongplatta inklusive omslutande asfaltsyta, där asfaltsytan är hel och innehar korrekt lutning in mot lågpunkten inom spillzonen. Av underhållsskäl rekommenderas därför att området närmast en pump förses med en beläggning av betong på ca: 2 x 2 meter alternativt behandlad asfalt.

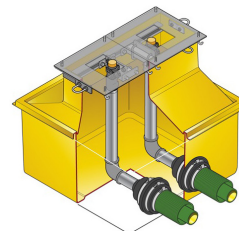
Alla genomföringar i mätarskåpets botten ska vara tätade så att ett eventuellt läckage blir synlig utanför mätarsidan och hålls kvar inom den täta spillzonen. Utrymmet under mätarens placering ska utrustas med ett spillkar, s.k. sump, för att omhänderta eventuella läckage från kopplingen mellan sugledning och flexslangen. Tomrummet ska fyllas med sand eller lecakulor för att minska utrymmet för brännbara ångor. Ett perforerat rör installeras ner till spillkarets botten för att möjliggöra en okulär kontroll

**Exempel på lösningar som uppfyller föreskriftskraven:**

- Pumparnas slangar ska vara försedda med slangbrottsventil mellan pistolventil och slang. Slangbrottsventilen är utrustad med en backventil som säkerställer att inget drivmedel läcker ut när pistolventilen lossnar från slangen vid en iväggkörning där pistolventilen är kvar i fordonets tankkrör. Figur 8 illustrerar slangbrottsventilen.
- I flänsövergången mellan sug- och gasåterföringsledningarna under drivmedelsmätaren ska sekundärt skydd installeras, s.k sump. Det sekundära skyddet ska konstrueras så att inträngande vatten förhindras. Figur 9 till 11 illustrerar exempel på hur denna installation kan genomföras.



Figur 8 Slangbrottsventil



Figur 9 Sump under mätare.  
Schematisk illustration



Figur 10 Pumprefug med sump för mätarskåp



Figur 11 Sump under mätare

# 4. IMPLEMENTERING OCH KONTROLLPROGRAM

## 4.1 Implementering

Vid implementering av sekundära skyddsanordningar ska den lokala miljömyndigheten informeras i god tid innan installationen påbörjas.

### **Installationskontroll**

Vid installationskontrollen kontrolleras att cisterner med tillhörande drivmedelsledning är täta, att det sekundära skyddet uppfyller Naturvårdsverkets ställda krav samt att materialleverantörernas installationsanvisningar har följts. Kontrollerna ska utföras av Swedac ackrediterat kontrollorgan.

## 4.2 Kontrollprogram

Cisternerna och rörledningar på en drivmedelsanläggning ska genomgå en återkommande kontroll enligt MSBs och Naturvårdsverkets föreskrifter. Kontrollerna ska utföras av Swedac ackrediterat kontrollorgan. Detta gäller även det sekundära skyddet. Periodiseringen för den återkommande kontrollen ska följa MSBs och Naturvårdsverkets föreskrifter.

För kontroll och övervakning av sekundära skydd är rekommendationen att följa standarden, EN 13160, klass 1

För att säkerställa att det sekundära skyddet för drivmedelsanläggningen fungerar på avsett sätt ska periodiserande egenkontroller genomföras. För stationens egenkontroll ingår att kontrollera att inget läckage sker. Vid eventuellt läckage ska den läckande enheten stängas av och felanmälas för åtgärd. Egenkontrollerna ska dokumenteras enligt den kontrollplan som respektive verksamhetsutövare tar fram för sin anläggning.

Det bör finnas en systematik för avvikelserapportering där vidtagna åtgärder av eventuella avvikelser loggförs.

Vid nyinstallation av ett dagvattensystem med oljeavskiljare ska en installationskontroll genomföras och dokumenteras av ett besiktningsföretag som följer SS EN 858-2.

Drivkraft Sverige rekommenderar även att tillhörande ledningar för avloppssystemet till oljeavskiljaren kontrolleras i samband med den återkommande 5-årskontrollen.

Erfarenheten inom branschen visar på att besiktningsintervall för cisterner är väl avvägda för att säkerställa att skador upptäcks i god tid. Det finns ingen dokumenterad skada på en cistern som lett till något läckage där periodiseringen av kontrollintervallerna har följts

### **Cisterner rörledningar**

Cisterner och rörledningar på en drivmedelsanläggning ska genomgå en återkommande kontroll enligt föreskrifter utgivna av MSB. För drivmedelsanläggningar som är belägna inom ett vattenskyddsområde ska även det sekundära skyddet genomgå återkommande kontroll enligt Naturvårdsverkets föreskrift. Kontrollerna av cisterner, rörledningar samt de sekundära skydden ska utföras av Swedac ackrediterat kontrollorgan.

I samband med återkommande kontroller av cisterner görs täthetsprovning av rörsystemet och det sekundära skyddet. Om cisternen/cisternerna inte har ett sekundärt skydd ska det sekundära skyddet för ledningar och sumpar kontrolleras vart tredje år.

### **Sumpar under drivmedelsmätare**

Sumpar under drivmedelsmätarna kan vara svåra att kontrollera visuellt. Ett inspektionsrör ned till sumpens botten för att kunna konstatera förekomst av vätska är ett exempel på visuell kontroll. Det gör det möjligt att avgöra om detekterad vätska är drivmedel eller kondensvatten samt att det går att dränera sumpen via inspektionsröret.

Möjligheten att kunna dränera sumpen på ett enkelt sätt är även till fördel om ett automatiskt övervakningssystem för sumpen installeras.



# Hållbar och innovativ mobilitet ►



---

**Drivkraft Sverige AB**

Torsgatan 30, SE-113 21 Stockholm  
Tel 08-667 09 25 [www.drivkraftsverige.se](http://www.drivkraftsverige.se)

Branschorganisationen för drivmedels-, bränsle-, bitumen- och smörjmedelsbolagen i Sverige.

