

An aerial photograph of a two-lane highway cutting through a dense forest. The road is paved and has white lane markings. A white semi-truck is driving in the right lane, followed by a dark car. In the left lane, there is another dark car. The forest is lush green, and the lighting suggests a bright, sunny day. The text is overlaid on a semi-transparent dark rectangle in the center of the image.

Drivkraft 2023

Från fossilt till fossilfritt

Agenda - Del 1 10.00-12.00

- **Hur går det och vad behövs för att nå de klimatpolitiska målen?**
Stefan Nyström, Naturvårdsverket
- **Från fossilt till fossilfritt. Vilka andra åtgärder och styrmedel behöver branschen?**
Panelsamtal, Gustav Erixon, Neste, Marlene Burwick, St1, Roger Björkbacka, Preem, Lars-Gunnar Edh, Lantmännen, Johanna Andreasson, Nynas
- **Hur får vi till en snabb omställning av resor och transporter?**
Jonas Eliasson, Trafikverket
- **Nu ökar vi takten när det gäller laddning längs vägen!**
Panelsamtal, Lars Resare, OKQ8, Johan Söderberg, Circle K, Kristofer Fröjd, Ellevio

Hur går det och vad behövs för att nå de klimatpolitiska målen?

- Stefan Nyström, Avdelningschef Klimatavdelningen Naturvårdsverket



Agenda - Del 1 10.00-12.00

- **Hur går det och vad behövs för att nå de klimatpolitiska målen?**
Stefan Nyström, Naturvårdsverket
- **Från fossilt till fossilfritt. Vilka andra åtgärder och styrmedel behöver branschen?**
Panelsamtal, Gustav Erixon, Neste, Marlene Burwick, St1, Roger Björkbacka, Preem, Lars-Gunnar Edh, Lantmännen, Johanna Andreasson, Nynas
- **Hur får vi till en snabb omställning av resor och transporter?**
Jonas Eliasson, Trafikverket
- **Nu ökar vi takten när det gäller laddning längs vägen!**
Panelsamtal, Lars Resare, OKQ8, Johan Söderberg, Circle K, Kristofer Fröjd, Ellevio

Från fossilt till fossilfritt. Vilka andra åtgärder och styrmedel behöver branschen?

- Johanna Andreasson, Marketing Director, Nynas Bitumen
- Roger Björkbacka, Public Affairs Manager, Preem
- Marlene Burwick, Director of Public Affairs, St1
- Lars-Gunnar Edh, VD Lantmännen Energi
- Gustav Erixon, Key Account Manager, Neste



Agenda - Del 1 10.00-12.00

- **Hur går det och vad behövs för att nå de klimatpolitiska målen?**
Stefan Nyström, Naturvårdsverket
- **Från fossilt till fossilfritt. Vilka andra åtgärder och styrmedel behöver branschen?**
Panelsamtal, Gustav Erixon, Neste, Marlene Burwick, St1, Roger Björkbacka, Preem, Lars-Gunnar Edh, Lantmännen, Johanna Andreasson, Nynas
- **Hur får vi till en snabb omställning av resor och transporter?**
Jonas Eliasson, Trafikverket
- **Nu ökar vi takten när det gäller laddning längs vägen!**
Panelsamtal, Lars Resare, OKQ8, Johan Söderberg, Circle K, Kristofer Fröjd, Ellevio

Hur får vi till en snabb omställning av resor och transporter?

- Jonas Eliasson, Måldirektör Trafikverket



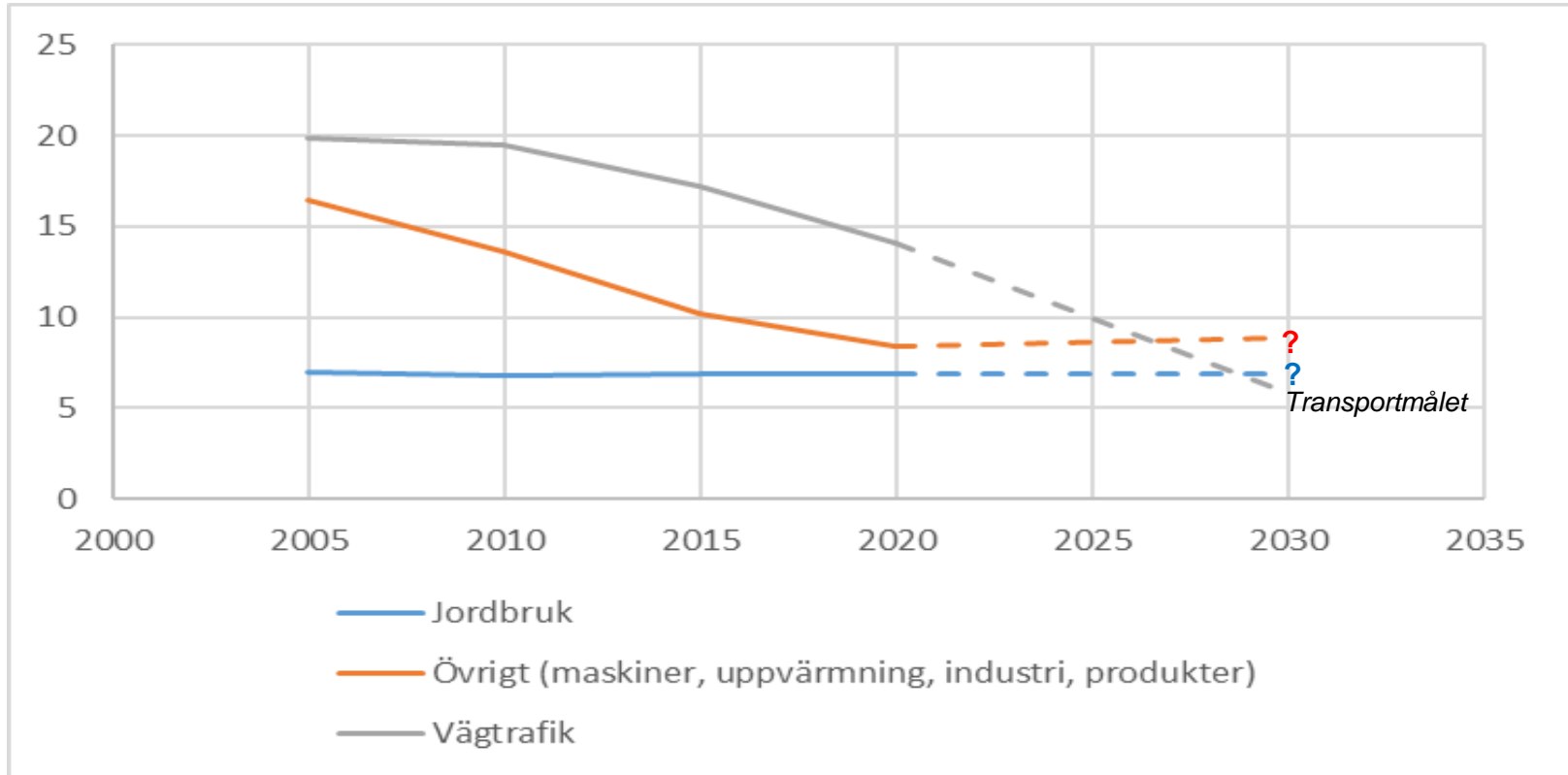
Transportsystemets omställning

Jonas Eliasson

Måldirektör för tillgänglighet, Trafikverket

Professor i transportsystem, LiU

Sveriges ESR-beting 2030

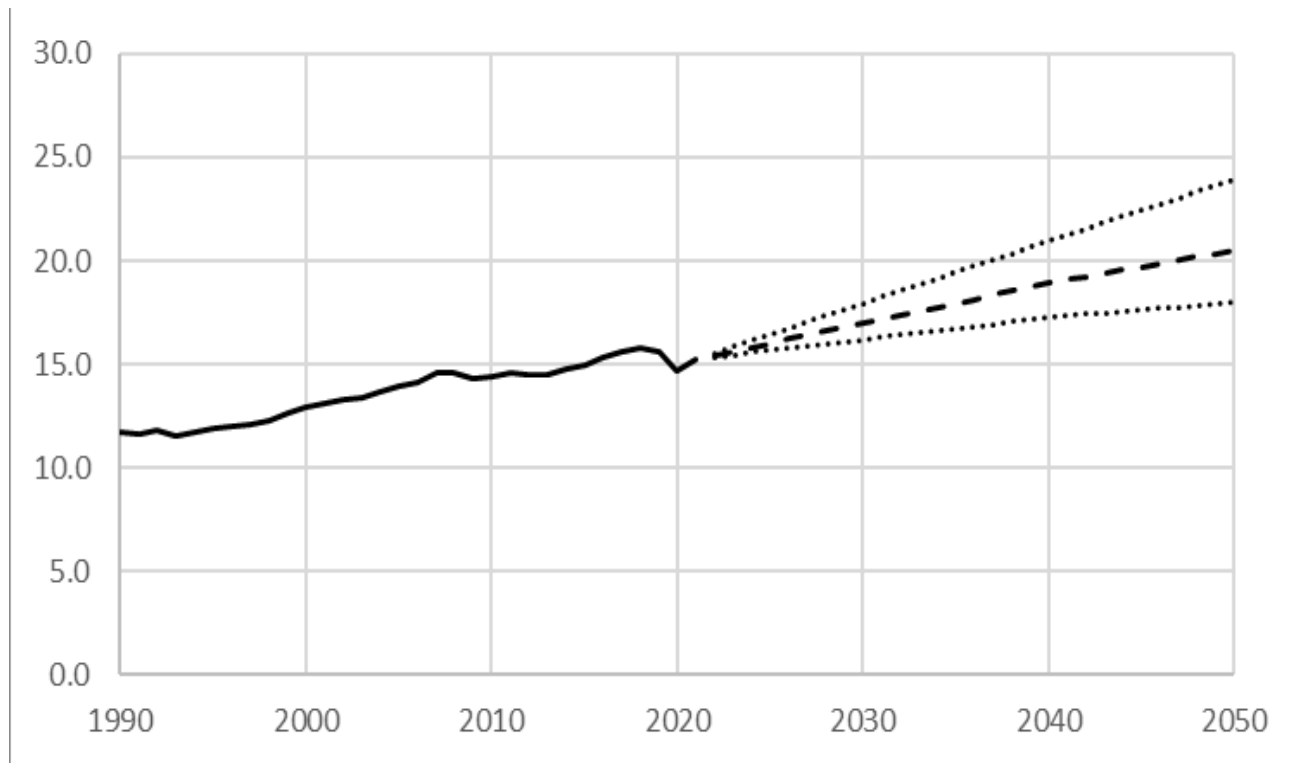


Vägen till fossilfritt transportsystem

EU:s skärpta fordonskrav:

- Endast nollutsläppsbilar från och med 2035 (beslutat)
- Tunga fordon -90% utsläpp/km 2040 (KOM:s förslag)
 - Knepigare än lätta fordon
- Laddinfra nyckel!
 - Hur? Vem? Tillstånd, juridik? Effektdistribution?

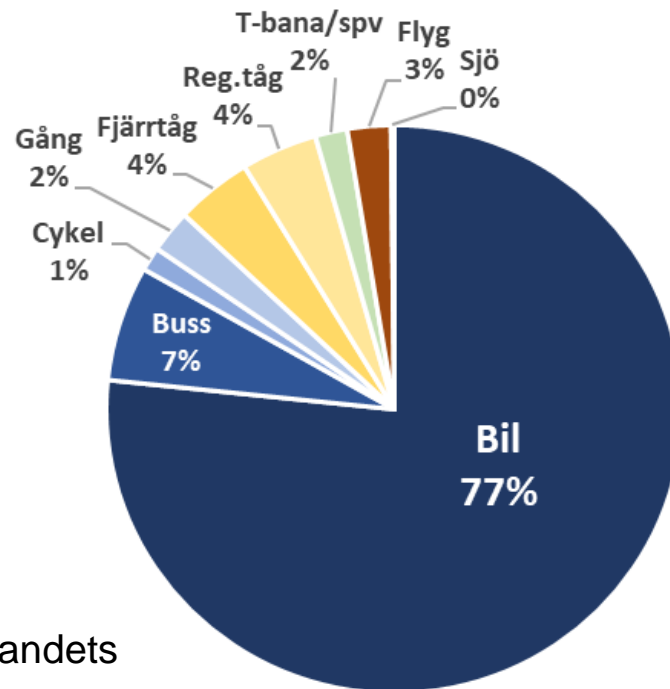
Trafikarbete (utsläppsviktat)



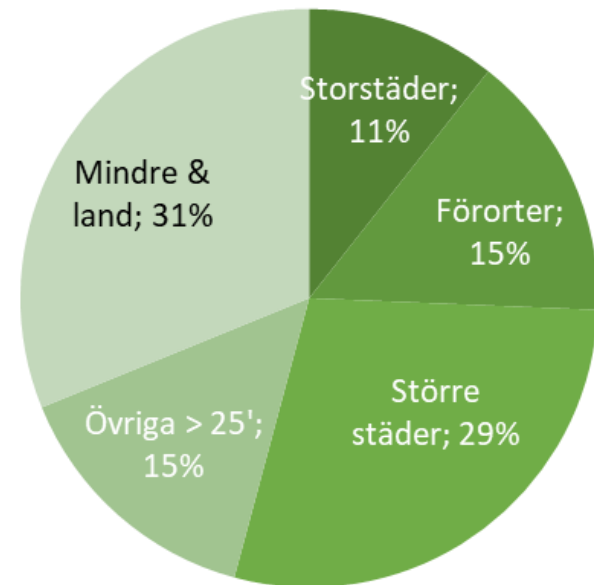
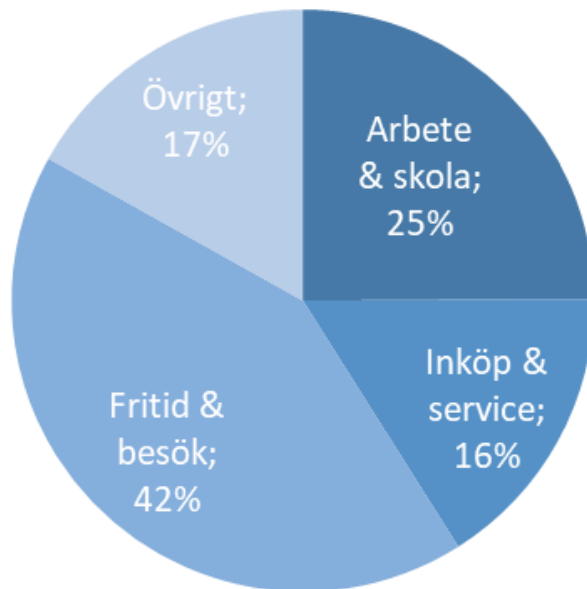
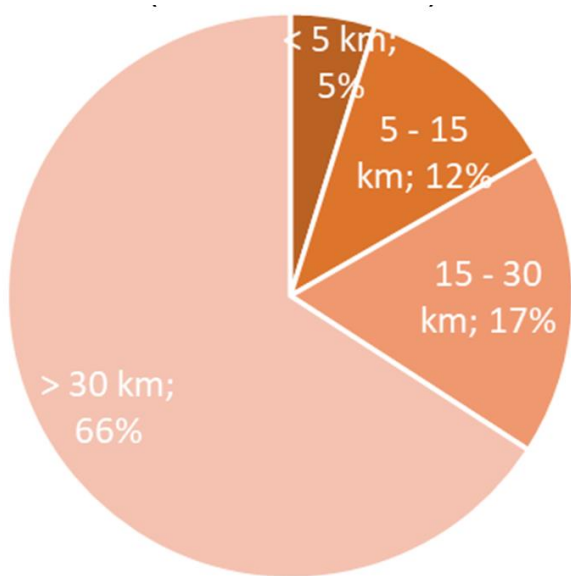
Hur mycket kan åtgärder för minskad trafik bidra?

Två tankar i huvudet...

- Åtgärder för minskat bilberoende bra på många sätt
 - Ökad tillgänglighet med koll, gång, cykel ofta effektivt
 - Stadsbild, luft, buller, socialt kapital, yta osv
- Biltrafik ofta underprissatt
 - Slitage (tung trafik), olyckor, trängsel, lokal miljöpåverkan, parkering...
- Förbättringar för gods på jvg viktigt för näringslivet
- Effekterna på vägtrafiken? Situationsspecifika!
 - Olika korselasticiteter beroende på alternativ, typ av resa osv.
 - Ibland betydande – ibland mycket små
- Effekterna av bättre alternativ och effektiv prissättning på landets *totala* biltrafik kan (dessvärre) förväntas vara ganska små
 - Även om effekterna *lokalt* kan vara betydande

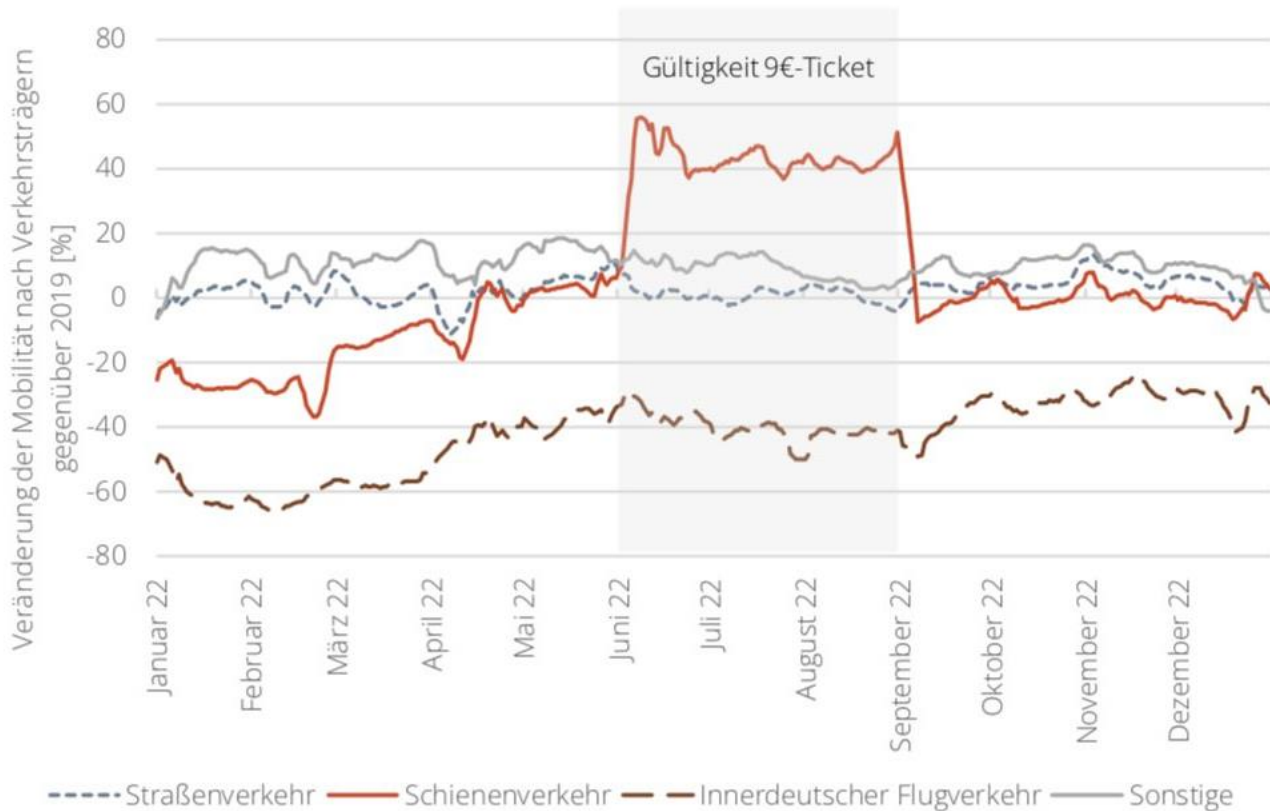


Biltrafikens sammansättning (personkm)



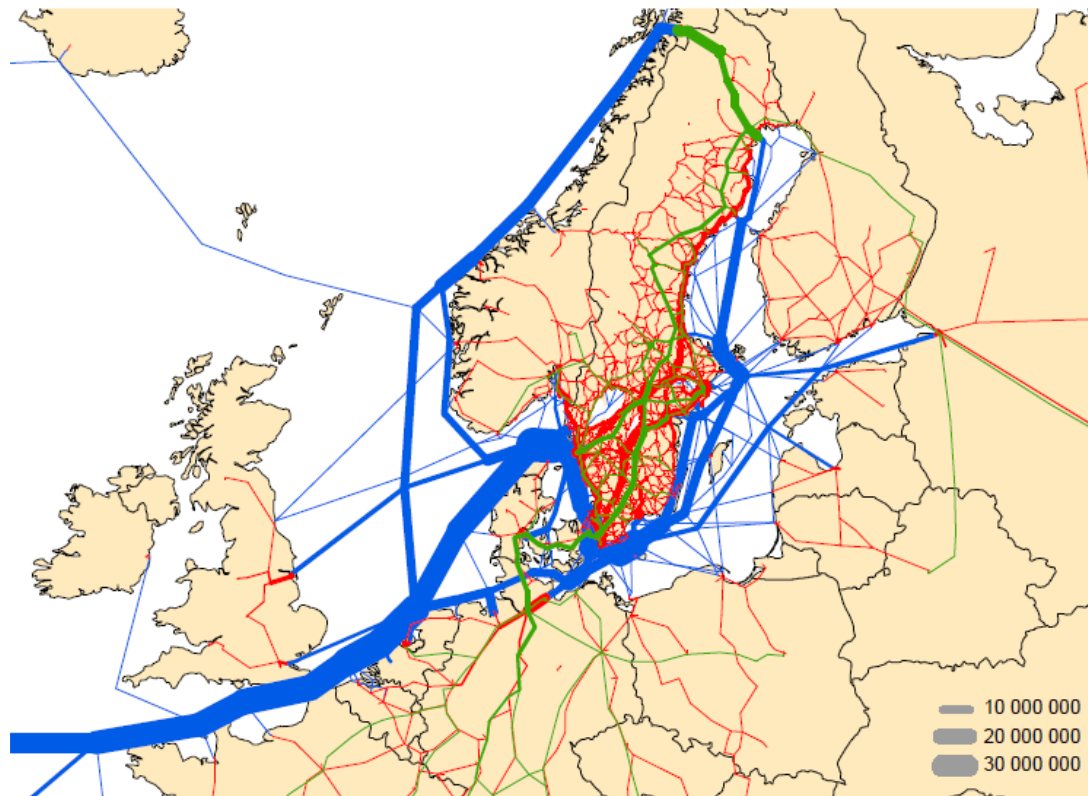
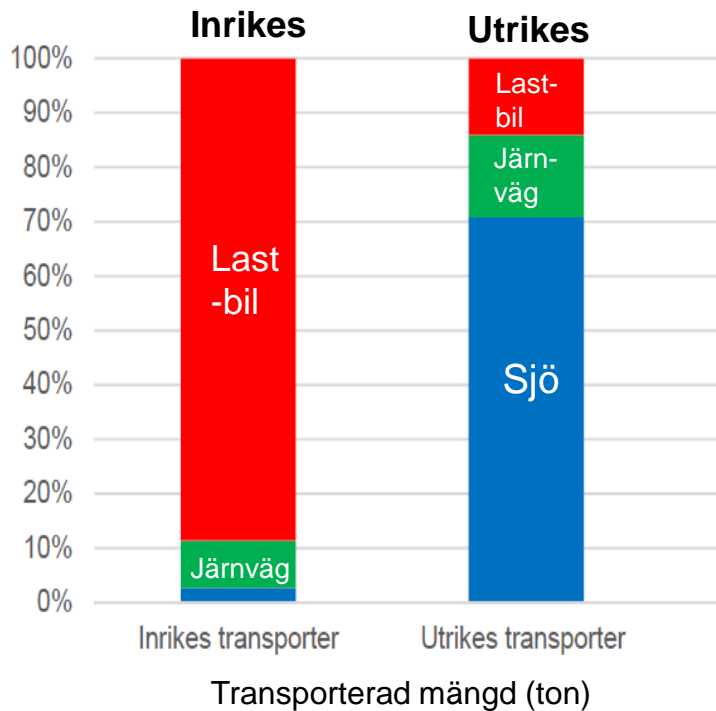
Utsläpp från lastbilar: nu 30%, 2030 50%, 2040 70%

Abbildung Z6: Veränderung der personenbezogenen Mobilität nach Verkehrsträgern in 2022 gegenüber 2019 in Prozent



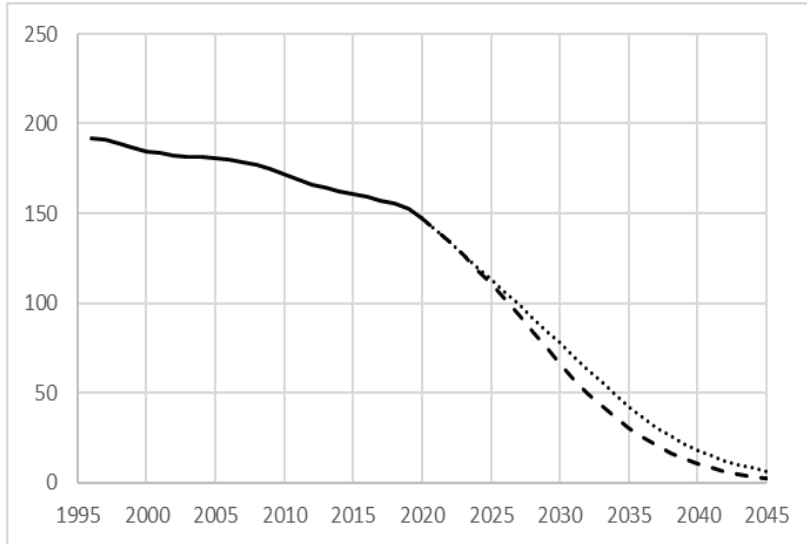
Effekt av Tysklands lågpristaxa för tågresor

Godstransporter

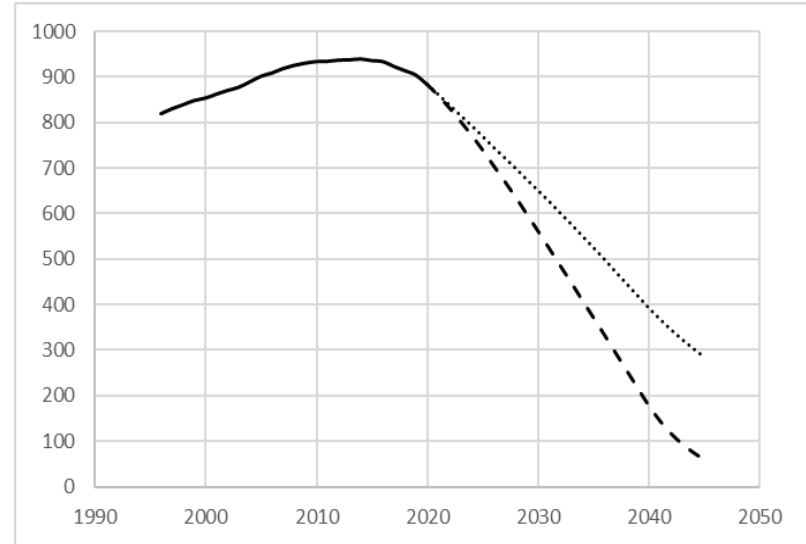


Utsläpp per km (flottan)

g CO₂/km personbilar (flottan)

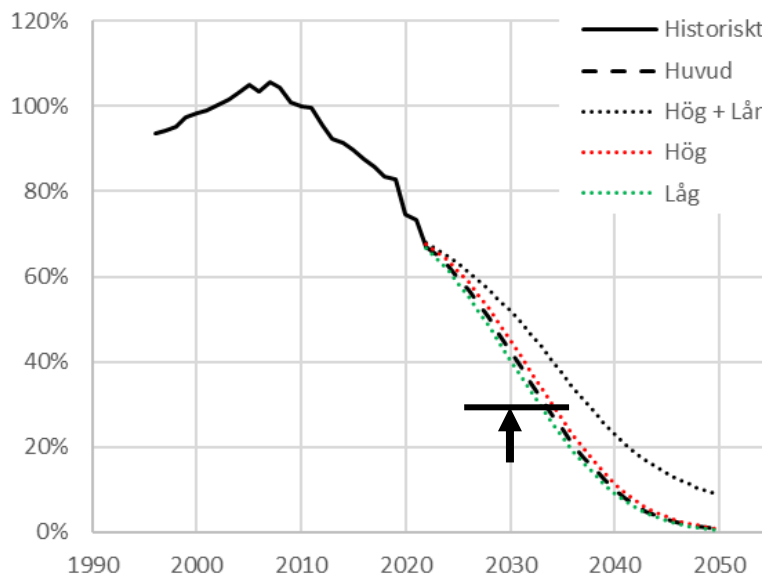


g CO₂/km tunga lastbilar (flottan)

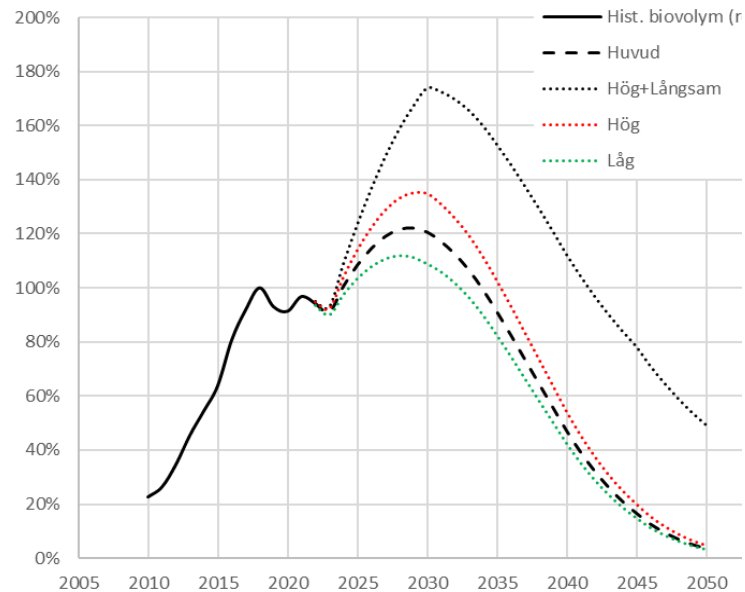


Biodrivmedelsvolym för att nå målen

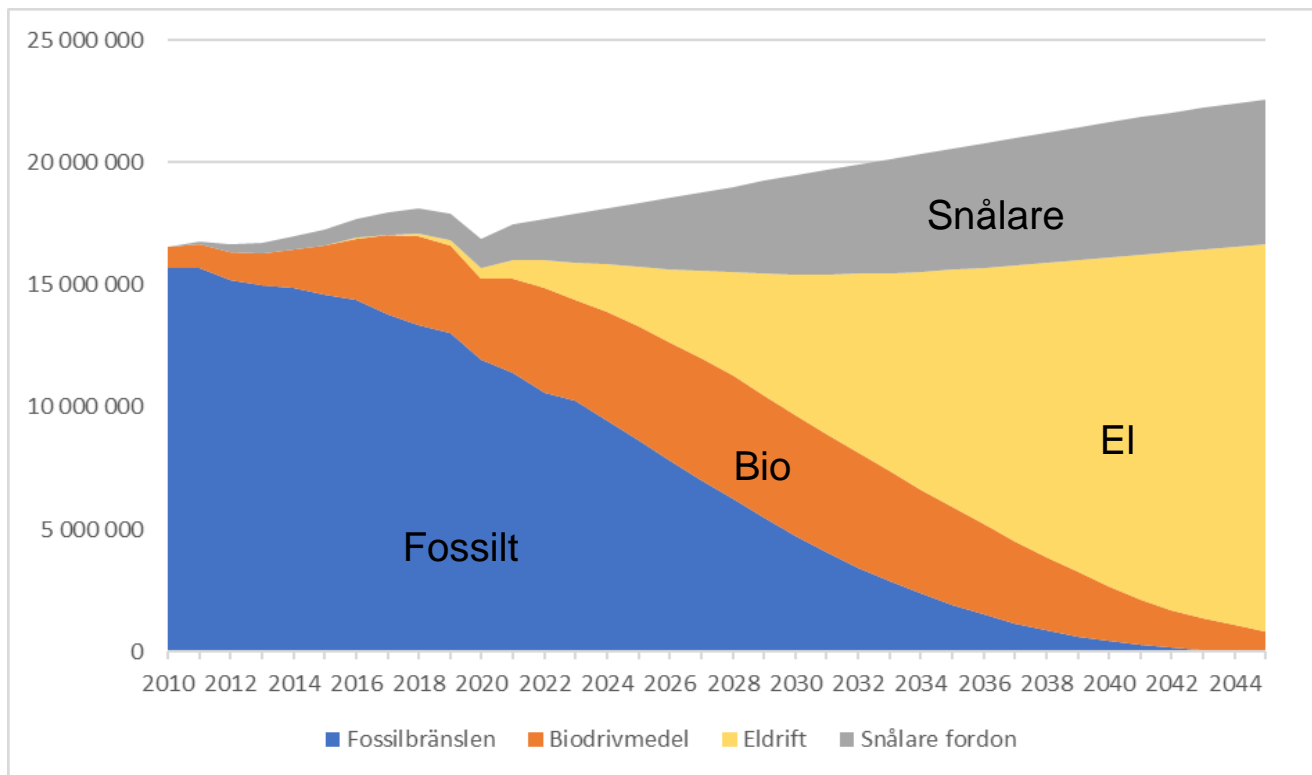
Utsläpp jmf 2010; *konstant* bioandel fr. 2022



Bio-volym för att nå målen, jmf 2018



Vägen till målen (huvudscenario)



Laddinfra nyckelfaktor

Hur? Var? Vem? Effekt? Tillstånd?



Agenda - Del 1 10.00-12.00

- **Hur går det och vad behövs för att nå de klimatpolitiska målen?**
Stefan Nyström, Naturvårdsverket
- **Från fossilt till fossilfritt. Vilka andra åtgärder och styrmedel behöver branschen?**
Panelsamtal, Gustav Erixon, Neste, Marlene Burwick, St1, Roger Björkbacka, Preem, Lars-Gunnar Edh, Lantmännen, Johanna Andreasson, Nynas
- **Hur får vi till en snabb omställning av resor och transporter?**
Jonas Eliasson, Trafikverket
- **Nu ökar vi takten när det gäller laddning längs vägen!**
Panelsamtal, Lars Resare, OKQ8, Johan Söderberg, Circle K, Kristofer Fröjd, Ellevio

Nu ökar vi takten när det gäller laddning längs vägen!

- Lars Resare, Sustainable Fuels Manager, OKQ8
- Johan Söderberg, Director Fuel & E-Mobility, Circle K
- Kristofer Fröjd, SVP Strategy & Business Development, Ellevio



Agenda - Del 2 13.00-16.00

- **Kommer vi att nå klimatmålen? Vilka styrmedel och andra åtgärder behöver komma på plats?**

Politikersamtal, Helena Gellerman (L), Rickard Nordin (C), Anna-Caren Säterberg (S), Martin Kinnunen (SD), Kjell-Arne Ottosson (KD)

- **Hur ställer fordonstillverkarna om och vilka styrmedel behövs?**

Panel, Anders Berger, Volvo, Henrik Dahlson, Scania, Maria Johnsson, Volkswagen Transportbilar, Mattias Johansson, Volvo Cars

- **Hur ställer sjöfarten, flyget och arbetsmaskinerna om?**

Claes Berglund, Stena, Martin Erkenborn, BRA, Niklas Nillroth, Volvo Construction Equipment

- **Kommer vi att nå klimatmålen?**

Svante Axelsson, Fossilfritt Sverige

- **Summering och avslutning**

Panelsamtal, representanter från Drivkraft Sveriges medlemsföretag

Kommer vi att nå klimatmålen? Vilka styrmedel och andra åtgärder behöver komma på plats?

- Helena Gellerman (L)
- Rickard Nordin (C)
- Anna-Caren Säterberg (S)
- Martin Kinnunen (SD)
- Kjell-Arne Ottosson (KD)



Agenda - Del 2 13.00-16.00

- **Kommer vi att nå klimatmålen? Vilka styrmedel och andra åtgärder behöver komma på plats?**

Politikersamtal, Helena Gellerman (L), Rickard Nordin (C), Anna-Caren Säterberg (S), Martin Kinnunen (SD), Kjell-Arne Ottosson (KD)

- **Hur ställer fordonstillverkarna om och vilka styrmedel behövs?**

Panel, Anders Berger, Volvo, Henrik Dahlson, Scania, Maria Johnsson, Volkswagen Transportbilar, Mattias Johansson, Volvo Cars

- **Hur ställer sjöfarten, flyget och arbetsmaskinerna om?**

Claes Berglund, Stena, Martin Erkenborn, BRA, Niklas Nillroth, Volvo Construction Equipment

- **Kommer vi att nå klimatmålen?**

Svante Axelsson, Fossilfritt Sverige

- **Summering och avslutning**

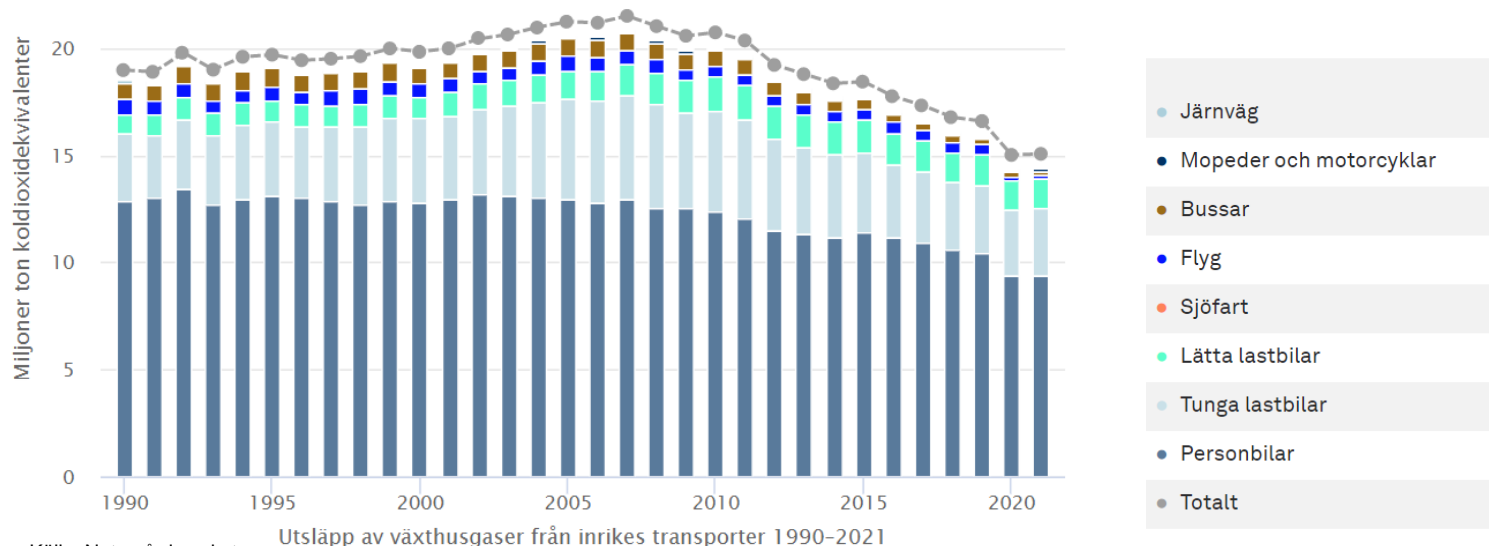
Panelsamtal, representanter från Drivkraft Sveriges medlemsföretag

Hur ställer fordonstillverkarna om och vilka styrmedel behövs?

- Anders Berger, Director Public Affairs, AB Volvo
- Henrik Dahlson, Public Affairs Manager, Scania
- Maria Johnsson, Head of Marketing & PR, Volkswagen Transportbilar
- Mattias Johansson, Head of Public Affairs, Volvo Cars



Klimatpåverkan från inrikes transporter har minskat med 27% från 2010 till 2021. Målet är 70% till 2030, flyget undantaget



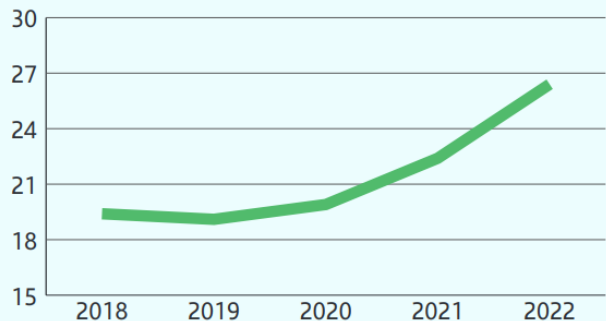
Källa: Naturvårdsverket

För att minska klimatpåverkan från transportsektorn krävs:

- Ökad andel biodrivmedel
- Fortsatt energieffektivisering
- Elektrifiering

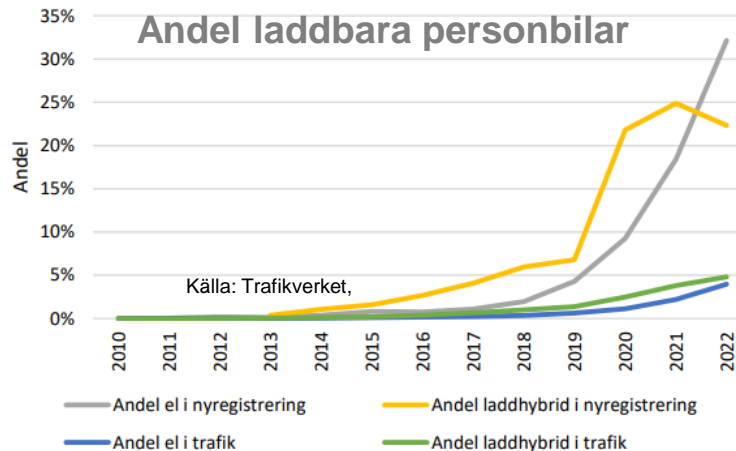
Andel hållbara biodrivmedel 2018-2022

% på energibas



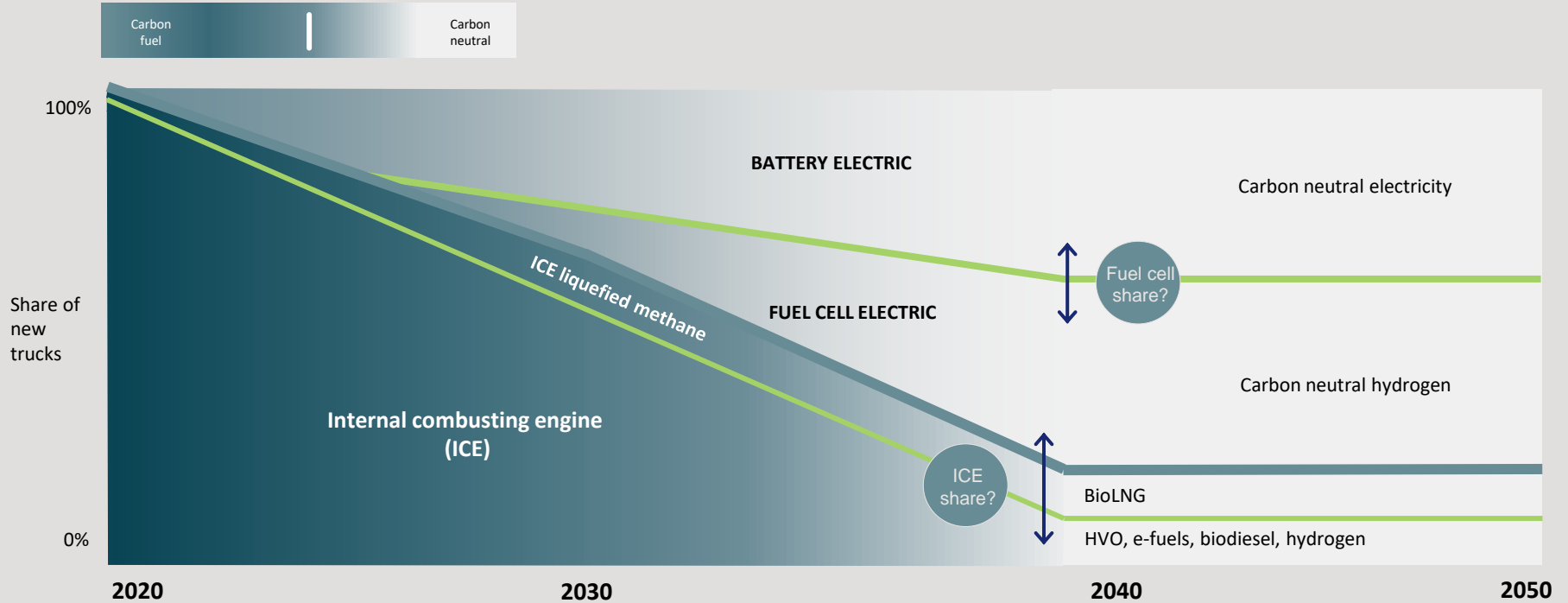
Källa: Drivkraft Sverige/Infostat/SCB

Andel laddbara personbilar



Källa: Trafikverket,

Fossil free scenario Volvo Group





KLIMATMÅLEN KRÄVER BRED PALETT AV ÅTGÄRDER

Elektrifiering

Ökad andel
eldrift

Fossilfri el –
kapacitet elnät

**PARISMÅLET
1,5 GRADER**

"Carbon Law"
Science Based
Targets

Optimerad drift
– kunddialog

Konventionell
drivlina

Bränsle-
effektivitet

Ökad andel
förnybara
drivmedel



Transportbilar

Volkswagen way to
ZERO

Head of Marketing and PR: Maria Johnsson

Climate action

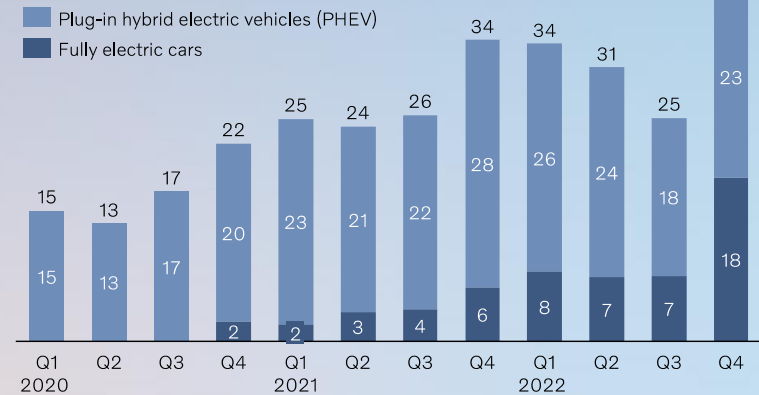
BECOME CLIMATE NEUTRAL BY 2040

Volvo Cars' mid-decade ambitions:

To reduce CO2 emissions by 40 per cent per average vehicle (from a 2018 baseline):

- 50% reduction in tailpipe emissions
- 25% reduction in supply chain emissions
- 25% reduction in operational emissions

SALES OF ELECTRIC VEHICLES
(% share of total volume)



Electrification is not enough

Sustainable batteries



Near zero steel



Agenda - Del 2 13.00-16.00

- **Kommer vi att nå klimatmålen? Vilka styrmedel och andra åtgärder behöver komma på plats?**

Politikersamtal, Helena Gellerman (L), Rickard Nordin (C), Anna-Caren Säterberg (S), Martin Kinnunen (SD), Kjell-Arne Ottosson (KD)

- **Hur ställer fordonstillverkarna om och vilka styrmedel behövs?**

Panel, Anders Berger, Volvo, Henrik Dahlson, Scania, Maria Johnsson, Volkswagen Transportbilar, Mattias Johansson, Volvo Cars

- **Hur ställer sjöfarten, flyget och arbetsmaskinerna om?**

Claes Berglund, Stena, Martin Erkenborn, BRA, Niklas Nillroth, Volvo Construction Equipment

- **Kommer vi att nå klimatmålen?**

Svante Axelsson, Fossilfritt Sverige

- **Summering och avslutning**

Panelsamtal, representanter från Drivkraft Sveriges medlemsföretag

Hur ställer sjöfarten om?

- Claes Berglund, Director Public Affairs, Stena



Sjöfartens omställning är utmanande och kommer ta lång tid

- 300 miljoner ton fossila bränslen behöver fasas ut
- Globala och regionala regler utvecklas
- Energieffektivisering viktigt
- Elektrifiering på kortare sträckor
- E-bränslen på längre sträckor
- Biobränsle i det korta perspektivet



Batteridrivna färja (koncept)



Metanolfartyg

Agenda - Del 2 13.00-16.00

- **Kommer vi att nå klimatmålen? Vilka styrmedel och andra åtgärder behöver komma på plats?**

Politikersamtal, Helena Gellerman (L), Rickard Nordin (C), Anna-Caren Säterberg (S), Martin Kinnunen (SD), Kjell-Arne Ottosson (KD)

- **Hur ställer fordonstillverkarna om och vilka styrmedel behövs?**

Panel, Anders Berger, Volvo, Henrik Dahlson, Scania, Maria Johnsson, Volkswagen Transportbilar, Mattias Johansson, Volvo Cars

- **Hur ställer sjöfarten, flyget och arbetsmaskinerna om?**

Claes Berglund, Stena, Martin Erkenborn, BRA, Niklas Nillroth, Volvo Construction Equipment

- **Kommer vi att nå klimatmålen?**

Svante Axelsson, Fossilfritt Sverige

- **Summering och avslutning**

Panelsamtal, representanter från Drivkraft Sveriges medlemsföretag

Hur ställer flyget om?

- Martin Erkenborn, Kommersiell chef, BRA



BRA – Braathens Regional Airlines

Ulrika Matsgård



Pionjärer inom ett hållbarare flyg



Topp 20 på Fortunes
"Change the world"

- > 2009 Första **miljöcertifierade** flygbolaget
- > 2018 Först med att göra det möjligt för kunder att välja **biobränsle vid bokning**
- > 2019 Först att åta sig att bli fossilfria inom **regeringsinitiativet Ett fossilfritt Sverige**
- > 2019 Först med en **grön flygplansfinansiering**
- > 2019 Först med att **kompensera för 110% av utsläppen** från hela bolaget
- > 2019 **"The perfect flight"** genomfördes med minimala utsläpp utifrån vid tiden gällande förutsättningar
- > 2022 BRA lanserar den unika **Bioflygbiljetten som flygs på 50% fossilfria bränslen**
- > 2022 Först med att genomföra **en flygning** i ett kommersiellt plan **på 100% bioflygbränsle**
- > 2022 Först med att starta **en hel flyglinje på 50% bioflygbränsle**
- > 2028 Först med att flyga **elflyg** på en kommersiell regional flyglinje i Sverige ?



Grundpelarna mot netto noll inrikes



1

Klimat effektiv flotta

ATR 72-600 - världens mest bränslesnåla regionalflygplan



Flyger huvudsakligen inrikestrafik
Utan höghöjds effekter

2

Fossilfria bränslen

100% bioflygbränsle i tankarna

Alternativ	Pris	Utsläpp
100% Biojet	+ 2 500 kr	- 2 500 kg
100% Biojet	+ 2 500 kr	- 2 500 kg
100% Biojet	+ 2 500 kr	- 2 500 kg



3

Ny teknik

Elflyg & vätgasflyg 2028 eller så snart teknologin tillåter



4

CO2 reduktion

CO2 reduktion t.ex. kolsänka



Resande med hjärta för kommande generationer 

BRA 



Agenda - Del 2 13.00-16.00

- **Kommer vi att nå klimatmålen? Vilka styrmedel och andra åtgärder behöver komma på plats?**

Politikersamtal, Helena Gellerman (L), Rickard Nordin (C), Anna-Caren Säterberg (S), Martin Kinnunen (SD), Kjell-Arne Ottosson (KD)

- **Hur ställer fordonstillverkarna om och vilka styrmedel behövs?**

Panel, Anders Berger, Volvo, Henrik Dahlson, Scania, Maria Johnsson, Volkswagen Transportbilar, Mattias Johansson, Volvo Cars

- **Hur ställer sjöfarten, flyget och arbetsmaskinerna om?**

Claes Berglund, Stena, Martin Erkenborn, BRA, Niklas Nillroth, Volvo Construction Equipment

- **Kommer vi att nå klimatmålen?**

Svante Axelsson, Fossilfritt Sverige

- **Summering och avslutning**

Panelsamtal, representanter från Drivkraft Sveriges medlemsföretag

Hur ställer arbetsmaskinerna om?

- Niklas Nillroth, Head of Sustainability & Public Affairs, Volvo Construction Equipment



Drivkraft 2023 – Från fossilt till fossilfritt

Volvo Construction Equipment



Our Science Based Target commitment: Volvo CE reaching net-zero value chain emissions by 2040

Interim goals by 2030 set in line with Science Based Targets

Purchasing



Own operations



Product use



End of life



Work together with our supply partners to secure their contribution



Reduce emissions in our own operations by **-50%**



-30% in absolute reductions

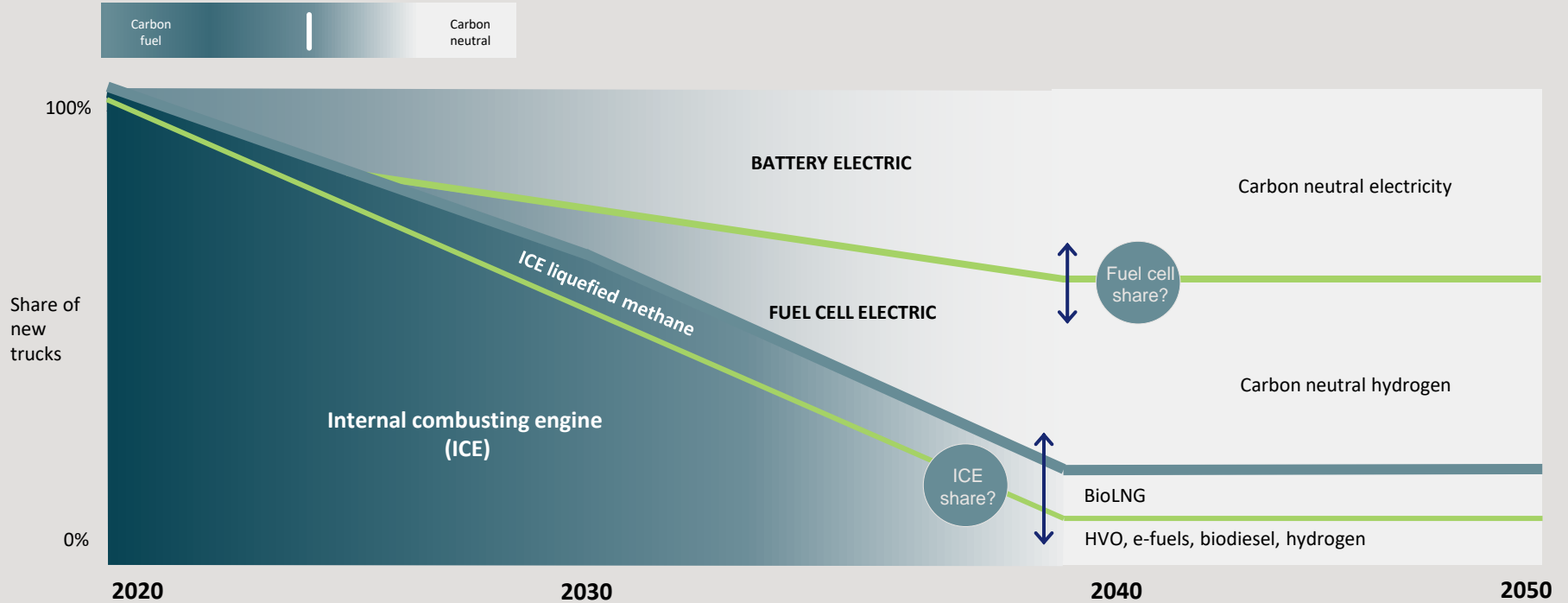


Focus on circularity



DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

Fossil free scenario Volvo Group





Agenda - Del 2 13.00-16.00

- **Kommer vi att nå klimatmålen? Vilka styrmedel och andra åtgärder behöver komma på plats?**

Politikersamtal, Helena Gellerman (L), Rickard Nordin (C), Anna-Caren Säterberg (S), Martin Kinnunen (SD), Kjell-Arne Ottosson (KD)

- **Hur ställer fordonstillverkarna om och vilka styrmedel behövs?**

Panel, Anders Berger, Volvo, Henrik Dahlson, Scania, Maria Johnsson, Volkswagen Transportbilar, Mattias Johansson, Volvo Cars

- **Hur ställer sjöfarten, flyget och arbetsmaskinerna om?**

Claes Berglund, Stena, Martin Erkenborn, BRA, Niklas Nillroth, Volvo Construction Equipment

- **Kommer vi att nå klimatmålen?**

Svante Axelsson, Fossilfritt Sverige

- **Summering och avslutning**

Panelsamtal, representanter från Drivkraft Sveriges medlemsföretag

Kommer vi att nå klimatmålen?

- Svante Axelsson, Nationell Samordnare, Fossilfritt Sverige



Agenda - Del 2 13.00-16.00

- **Kommer vi att nå klimatmålen? Vilka styrmedel och andra åtgärder behöver komma på plats?**

Politikersamtal, Helena Gellerman (L), Rickard Nordin (C), Anna-Caren Säterberg (S), Martin Kinnunen (SD), Kjell-Arne Ottosson (KD)

- **Hur ställer fordonstillverkarna om och vilka styrmedel behövs?**

Panel, Anders Berger, Volvo, Henrik Dahlson, Scania, Maria Johnsson, Volkswagen Transportbilar, Mattias Johansson, Volvo Cars

- **Hur ställer sjöfarten, flyget och arbetsmaskinerna om?**

Claes Berglund, Stena, Martin Erkenborn, BRA, Niklas Nillroth, Volvo Construction Equipment

- **Kommer vi att nå klimatmålen?**

Svante Axelsson, Fossilfritt Sverige

- **Summering och avslutning**

Panelsamtal, representanter från Drivkraft Sveriges medlemsföretag

Reflektioner

An aerial photograph of a two-lane asphalt road winding through a dense green forest. The road is flanked by a grassy embankment on the right. Several vehicles, including a white semi-truck and several cars, are visible on the road. A semi-transparent dark grey rectangular box is overlaid on the left side of the image, containing a list of names and titles.

- Johanna Andreasson, Marketing Director, Nynas Bitumen
- Roger Björkbacka, Public Affairs Manager, Preem
- Marlene Burwick, Director of Public Affairs, St1
- Lars-Gunnar Edh, VD Lantmännen Energi
- Gustav Erixon, Key Account Manager, Neste
- Lars Resare, Sustainable Fuels Manager, OKQ8
- Johan Söderberg, Director Fuel & E-Mobility, Circle K

An aerial photograph of a two-lane highway cutting through a dense forest. The road is paved and has white lane markings. A white semi-truck is driving in the right lane, followed by a dark car. In the left lane, there is another dark car. The forest is lush green, and the lighting suggests a bright, sunny day. The text is overlaid on a semi-transparent dark rectangle in the center of the image.

Drivkraft 2023

Från fossilt till fossilfritt