

List of Signatures

Page 1/1



Remissvar RE2021030 Sjöfartsverkets förslag v2.pdf

Name	Method	Signed at
JOHAN ANDERSSON	BANKID	2021-09-29 14:09 GMT+02
GÖRAN LINDELL	BANKID	2021-09-29 13:59 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: F60C9F30981E4D0C882D2C0C991EDFC6

Sjöfartsverket
Anders Westerlund
601 78 Norrköping

Er ref: 21-02333/21-02336

Vår ref: RE2021030

Stockholm 29 september 2021

Förslag till nya avgiftsföreskrifter

Drivkraft Sverige har fått ovanstående förslag på remiss och har följande att anföra.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige ställer sig i stora delar bakom Svensk Sjöfarts remissvar.

En höjning av farledsvaravgifterna motverkar de politiska målen att flytta transporter från väg till sjö och det är svårt att se att det bidrar till klimatmålen.

Sjöfartsverkets finansiering kan inte enbart hanteras via höjda farledsvaravgifter utan måste även ske via anslag i de fall Sjöfartsverket är underfinansierat som framförs i Svensk Sjöfarts svar och även framgår i konsekvensanalysen angående förslag till ändring av föreskrifter om farledsavgift.

Drivmedel och bränslen transporteras med fartyg mellan raffinaderier och depåer. Drivkraft Sverige saknar en konsekvensanalys som visar hur stor kostnadsökningen



blir för dessa transporter och hur det i nästa steg påverkar kostnaden för landsvägstransporter och därmed svenska företags konkurrenskraft.

Drivkraft Sverige avvisar förslaget till höjda farledsvaravgifter.

Johan G Andersson

VD

Göran Lindell

Utskottschef utskottet Konkurrenskraft

