

Stockholm 2021-05-20

Avdelningen för förnybar energi och internationellt samarbete
Enheten för drivmedel och hållbara bränslen
hbk@energimyndigheten.se

Remiss av föreskrifter om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen DNr: 2021-002638

Drivkraft Sverige har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Massbalans

Massbalans är en viktig bestämmelse för aktörerna att hantera uppfyllnad av bl.a. reduktionsplikten. Det finns dock otydligheter i den nu gällande lagstiftningen vad gäller föreskrifter och vägledning och här anser Drivkraft Sverige att det behövs en större genomgång tillsammans med branschen för att förtydliga hur massbalans är avsett att fungera i verkligheten och vad som är praktisk möjligt i dagens värdekedja. Drivkraft Sveriges medlemsföretag är angelägna att delta i ett sådant arbete och kan peka på otydligheter i dagens föreskrifter och vägledning som behöver förtydligas. Därför anser Drivkraft Sverige att det är viktigt att branschen involveras i arbetet med vägledning så att det verkligen beskriver hur man praktiskt hanterar produkterna i verkligheten.

7 Kap. Metod för beräkning av faktiska värden för växthusgasutsläpp

12 § Minskade utsläpp genom avskiljning av koldioxid och geologisk lagring, e_{ccs} , som inte redan har redovisats i ep, ska begränsas till utsläpp som undviks genom avskiljning och lagring av koldioxid med direkt koppling till utvinning, transport, bearbetning och distribution av drivmedel och biobränsle om den lagras i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/31/EG (7).

Drivkraft Sverige anser att det bör förtydligas att ordet drivmedel här också omfattar biodrivmedel.

Johan G Andersson
VD

Ebba Tamm
Produkt- & Miljöexpert