

Remissvar RE2021007 Fi2021\_01053 Pausad BNP-indexering.pdf

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
GÖRAN LINDELL	BANKID	2021-04-14 11:46 GMT+2
JOHAN ANDERSSON	BANKID	2021-04-14 12:14 GMT+2



**This document package contains:**

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5FF1D83E0A4F4F1E9D4EE1C586FFED26

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
Jan Larsson  
103 33 Stockholm

Er ref; Fi2021/01053

Vår ref; RE2021007

Stockholm den 12 april 2021

## PM Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel 2022

Drivkraft Sverige har fått ovanstående promemoria på remiss och har följande att anföra.

Det framgår av remissen att:

*Till följd av högre produktionskostnader är biodrivmedel än så länge dyrare än bensin och diesel. För att möta ökade drivmedelspriser till följd av ökad inblandning av biodrivmedel bör BNP-indexeringen av skatten på bensin och diesel pausas fram till kontrollstationen för reduktionsplikten 2022.*

Samt att syftet med förslaget är att:

*Åtgärden syftar till att möta ökade pumppriser på bensin och diesel som kan uppstå till följd av högre inblandning av biodrivmedel inom reduktionsplikten.*

Räcker det att pausa indexeringen ett år för att motverka högre pumppriser till följd av ökad inblandning under reduktionsplikten?

Drivkraft Sverige saknar i konsekvensanalysen en analys av i vilken omfattning den pausade indexeringen möter ökade kostnader till följd av ökad inblandning av biodrivmedel inom reduktionsplikten. Det framgår inte av förslaget vilken den förväntade nettoeffekten är på pumppriset och hur svenska företags konkurrenskraft påverkas.

Drivkraft Sverige

Johan G Andersson

Göran Lindell

