

Naturvårdsverket
106 48 Stockholm

Er ref 03600-20

Vår ref RE2021033

Stockholm 29 oktober 2021

Remiss rörande Vägledning om tillsyn och prövning av hamnar enligt miljöbalken

Drivkraft Sverige har fått ovanstående förslag på remiss och har följande att anföra.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige har i stort inga omfattande synpunkter på förslaget till nya vägledningen. Vi tycker överlag att den är bra och att den ligger på en ganska allmän nivå.

Kommentarer

Nedan återges Drivkraft Sveriges synpunkter:

1. På sidan 8, Figur 1

I illustration är cisternerna inritade utanför hamnens stängsel, kanske ger det en felaktig bild för den ovetande, då det varierar. Många av depåer ligger inom hamnområdet, utöver detta så har även depåerna utför hamnområden stängsel. Förslagsvis kan stängslet tas bort från figuren.

2. Sida 9 första stycket under Terminaler för flytande bulk

Bör även hantering av gas omfattas?

3. Sida 12 Källor till utsläpp ” *Utsläpp till luft uppkommer bland annat från arbetsmaskiner, transporter inom området, pumpar, rörlänsar, ventiler och liknande utrustning där råolja, oljeprodukter, kemikalier och gaser hanteras i bulk*”

Tidigare beskrivs att flytande bulk hanteras i slutna system. Således medför pumpar, rörlänsar och ventiler ej till utsläpp till luft. De utsläpp som sker, förutsatt att inget spill eller olyckor inträffat, är från fast installerad ventilation.

4. Sida 14 3 stycket. ” *Fartygstransporterna i till exempel en industrihamn är ofta knutna till industriverksamheten och fartygen är indirekt leverantörer till den eller de industrier som äger hamnen. Här finns goda möjligheter att redan i leveransavtalen ställa krav på att fartygen använder lågsvavligt bränsle, har speciell rening av luftemissioner eller använder landström.*”

Vi ser detta som en förenkling då aktörerna äger olika delar av värdekedjan, vilket medför att man ej kan generalisera detta. Det är även oklart vilka krav man ska ställa som ej redan är reglerat i SECA etc.

Denna slutsats återkommer även på sida 45, sista stycket.

Johan G Andersson

VD

David Sällh

Utskottschef Trygghet