

2021-10-13

Avdelningen för förnybar energi och internationellt samarbete
Enheten för drivmedel och bränslen
hbk@energimyndigheten.se

Remissvar till ”Remiss av föreskrifter om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel. DNr:2021-041187.

Drivkraft Sverige har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Bilaga 1 Föreskrifter om ändring av Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2018:2) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel.

3 § Anmälan om reduktionsplikt enligt 4 § reduktionspliktslagen ska innehålla information om

- 1. vilket eller vilka drivmedel reduktionsplikten omfattar,*
- 2. tidpunkt när reduktionsplikten börjar gälla, och*
- 3. namn och kontaktuppgifter till den leverantör som har reduktionsplikt.*

Drivkraft Sverige anser att det behövs ett förtydligande om detta endast gäller nya leverantörer /aktörer eller om det skall anmälas varje år av varje leverantör som har någon form av reduktionsplikt.

Bilaga 2 – Konsekvensbeskrivning

Sid 3

Företag som träffas av reduktionsplikten har möjlighet att blanda in biodrivmedel, förvärva överskott från företag som uppfyllt sin reduktionsplikt med överskott samt spara en del av eget överskott.

Som Drivkraft Sverige läser det i föreskriften gäller också att aktörerna kan spara även förvärvade överskott. I det urklippta stycket står det eget överskott. Drivkraft Sverige anser att det behöver förtydligas.

Sid 4

5 § ändras på så sätt att den som har reduktionsplikt även ska redovisa vilken tidsperiod reduktionsplikten avser och att varje typ av reduktionspliktigt drivmedel ska redovisas separat.

Drivkraft Sverige anser att det behövs ett förtydligande gällande om ifall ett fossilt reduktionspliktigt drivmedel som är distribuerat inom tidsperiod 1 också behöver ett

förvärv av utsläppsminskning (eller motsvarande distribution av biodrivmedel) för tidsperiod 1, eller kan förvärvets tidsperiod vara definierat som hela kalenderåret (1.1.2021-31.12.2021), eller distribution av biodrivmedel under period 2 täcka också period 1 behov?

Kan en distributör ingå avtal om överlåtelse och förvärv under hela kalenderåret (tidsperioder 1 och 2) om ett reduktionspliktigt drivmedel distribuerats enbart under tidsperiod 1?

Drivkraft Sverige anser också att det kan förutom att tidsperiod 1 för Sveriges del inom reduktionsplikten är 1.1.2021 till 31.7.2021 och andra tidsperioden 1.8.2021 till 31.12.2021. Tidsperioderna för RED I och RED II är lite annorlunda med 1.1.2021-30.6.2021 respektive 1.7.2021 – 31.12.2021.

Drivkraft Sverige anser att detta kräver förtydligande bland annat vad gäller förvärv och överlåtelse.

§6 och 7

I § 6 och 7 har man lagt till att man ska ange energiinnehåll(bio) resp. växthusgasutsläpp (fossilt) enligt tabeller. Detta kommer in automatiskt idag.

När man läser i konsekvensutredningen så står det att det bara är att man lagt till detta för att förtydliga vilken tabell som ska användas. Det är acceptabelt om det är det enda som det innebär. Däremot när man studerar konsekvensutredningen ser man att planen är att införa ett e-verktyg för rapporteringen.

Idag fyller de rapporterade bolagen in i en Excel-fil och uppgifterna om energivärden kommer in automatiskt. Om dessa uppgifter för energiinnehåll och växthusgasutsläpp måste matas in manuellt i detta nya e-verktyg innebär detta ett stort merarbete. Drivkraft Sverige anser att det på ett enkelt sätt måste kunna överföras från Excel till e-verktyget utan att manuellt behöva knappa in uppgifterna. Det behöver klargöras hur detta nya e-verktyg kommer att fungera. Drivkraft Sveriges medlemsföretag har ett stort antal uppgifter som uppgår till många tusen rader och en manuell hantering av detta arbete riskerar att innebära ett stort merarbete samt risken för felrapporteringar med stora kostnader som följd.

Sid 5 under ” Uppgifter om vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser regleringen medför ”

Vilket leder till att företagen kommer behöva redovisa drivmedel kopplat till de separata tidsperioderna med olika reduktionspliktsnivåer under kalenderåret. Det innebär också att uppgifterna i redovisningen kommer behöva ha högre detaljrikedom. Företagen bör ha tillgång till uppgifter i sitt kontrollsystem och bör inte medföra högre administrativa kostnader. Den detaljrikedomen har inte tidigare behövts redovisas vid den årliga redovisningen, men efterfrågas vid tillsyn. Det i sin tur leder till delvis ökad tidsåtgång i samband med årliga redovisningen men påverkar inte administrativa bördan nämnvärt.

Drivkraft Sverige förstår inte detta riktigt. Det var liknande situation med två perioder under 2018 och varför skulle man behöva ha högre detalj i perioder vid tillsyn än vid

rapportering. Reduktionsplikten ska ju uppfyllas under ett år eller en aktuell uppdelade period. Drivkraft Sverige anser att det behövs förtydligas vilka extra uppgifter som krävs vid tillsynen jämfört med uppföljning av reduktionsplikten.

Sid 5,

Energimyndighetens bedömning är att den administrativa bördan till följd av de föreslagna ändringar avseende redovisningsskyldigheten enligt reduktionspliktslagen kommer vara begränsad på så sätt att berörda företag endast behöver komplettera sina rutiner för redovisningen för vilka uppgifter som ska redovisas.

Drivkraft Sverige anser att det finns en tendens att underskatta en ökning av den administrativa bördan. Det innebär inte bara att uppdatera en rutin utan man måste också fylla i uppgifterna. Lite beroende på hur dessa uppgifter kan överföras från dagens befintliga system och behöver kompletteras med ytterligare uppgifter så måste ju dessa uppgifter också matas in.

Sid 7 i Konsekvensutredningen

*Företagen kan i samband med redovisning av reduktionsplikten i Energimyndighetens e-tjänst **se eventuella under- eller överskott av reduktionsplikten innan redovisningen skickas in.** Där kommer företag kunna se huruvida det finns överskott av reduktionsplikten, reduktionsplikten inte uppnåtts och den reduktionspliktsavgift som företaget kan bli ålagt att betala om kraven inte uppfylls. Det skulle innebära en ökad börda för företaget att själva ta fram en sådan beräkningsmodell. Det skulle även innebära osäkerheter avseende huruvida beräkningarna är korrekta.*

Denna beräkning görs idag i drivmedelsbolagens excel-ark. Betyder detta att man måste manuellt knappa in i en ny modell och att Excelfilerna inte längre går att använda för att sedan överföra till Energimyndigheten vid rapporteringen? Drivkraft Sverige anser att det behövs förtydligande om vad avsikten är med den som Drivkraft Sverige uppfattar ett nytt rapporteringsverktyg? Bolagen vill nog behålla uppföljningen i sina egna system fram till att rapporteringen skall lämnas in.

Det har också vid senaste rapporteringar i sent skede upptäckts allvarliga fel i Energimyndigheten Excelfiler. Drivkraft Sverige undrar därför vilka kontroller som genomförts för att säkerställa att detta av Energimyndigheten tillhandahållna verktyg räknar korrekt.

Johan G Andersson
VD

Ebba Tamm
Produkt- och miljöexpert