

Stockholm 2021-09-15

Miljödepartementet
Klimatenheten
Martin Wadmark

Remissvar till Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2018/841 (LULUCF) och förordning (EU) 2018/1999 DNr:M2021/01391

Drivkraft Sverige har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Kort remisstid

Denna remiss ingår i EU Kommissionens ”Fit for 55” där en stor mängd direktiv och förordningar ändras eller nya föreslås. Det är ett omfattande material som skall granskas och kommenteras i remissrundan. I stort sett alla dessa skickades ut under Sveriges semesterperiod och där remissvaret skall vara inne i slutet av augusti eller början av september. Drivkraft Sverige kommer inte ha möjlighet att gå igenom alla dessa remisser i detalj och bedöma konsekvenser för vår bransch och för Sverige under den tid som finns tillgänglig. Drivkraft Sverige kan komma att komplettera synpunkterna i ett senare skede då noggrannare analyser hunnit genomföras.

Synpunkter

LULUCF är en komplicerad förordning inom vilket område Drivkraft Sverige saknar detaljkunskaper. Drivkraft Sverige hänvisar till Skogsindustriernas remissvar till denna rubricerade remiss då det är deras specialområde. Drivkraft Sverige menar dock att denna förordning inte får förhindra uttag från skogen och användningen av restprodukter för bland annat produktion av hållbara biodrivmedel. Sveriges höga ambition inom bland annat transportsektorn innebär att man behöver värna om tillgången till hållbara råvaror för produktion av biodrivmedel.

Johan G Andersson
VD

Ebba Tamm
Produkt- och miljöexpert