

Stockholm 2021-11-30

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Rättssakkunnig
Viktor Berg

**Remissvar till Skärpt miljöstyrning i bonus-malus-systemet. DNr:
Fi2021/03144**

Drivkraft Sverige har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Drivkraft Sverige anser att utformningen i Bonus-Malus systemet inte är teknikneutralt då man valt ut vissa miljöanpassade fordon som får bonus medan andra som också kan köra på höginblandade biodrivmedel inte erhåller en sådan bonus. Det gäller Flexi-Fuel Fordon som kan köra på Etanol E85 som inte erhåller någon bonus alls vilket biogasfordonen får. Det är inte teknikneutralt och konkurrensnedvridande.

Detsamma kan sägas gälla för dieselfordon som godkänner användningen av HVO100 men som inte erhåller någon bonus utom bara malus.

För alla dessa bör det också finnas något uppföljningssystem för att säkerställa att de kör på höginblandade biodrivmedel.

Johan G Andersson
VD

Ebba Tamm
Produkt- och miljöexpert