

Signers:

Name	Method	Date
GÖRAN LINDELL	BANKID	2021-01-11 15:20 GMT+1
JOHAN ANDERSSON	BANKID	2021-01-11 15:50 GMT+1



This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
77E4944A8EBB44C79DE689CBA05FF3D3

Finansdepartement
Skatte- och tullavdelning
Henrik Kjellberg
103 33 Stockholm

Er ref Fi2020/04247

Vår ref RE202006

Stockholm den 11 januari 2021

Slopad nedsättning av energiskatt på bränslen i vissa sektorer

Drivkraft Sverige (tidigare Svenska Petroleum och Biodrivmedelinstitutet) har fått ovanstående PM på remiss och har följande synpunkter på förslaget.

Drivkraft Sverige och dess medlemsbolag arbetar aktivt med att ställa om till en klimatneutral verksamhet 2045. Inom ramen för fossilfritt Sverige har en färdplan tagits fram [FFS_Petroleum-och-biodrivmedelsbranschen_Webb_V2.pdf \(drivkraftsverige.se\)](#) där aktörerna har satt mål för omställningen. Drivkraft Sverige välkomnar förslag som bidrar till omställningen med en bibehållen klimatneutral konkurrenskraft.

I förslaget slopas skattenedsättningar i ett antal sektorer genom att de beläggs med energiskatt vilket på sid 29 i promemorian motiveras enligt följande;



Riksdagen har beslutat om mål för Sverige om 50 procent effektivare energianvändning till år 2030. I syfte att öka incitamenten för en effektivare energianvändning bör kvarvarande nedsättning av energiskatten på bränsle som förbrukas för uppvärmning eller drift av stationära motorer i vissa sektorer tas bort. Åtgärden bidrar även till att minska användningen av fossila bränslen och styr mot våra klimatmål.

Samtidigt konstateras på sid 31

Energiskatten på bränslen har historiskt sett varit fiskal, dvs. haft med statens ekonomiska intressen att göra, men har gradvis fått en alltmer resursstyrande karaktär. Fram till den 1 januari 2011 togs inte någon energiskatt ut på bränslen som förbrukades för uppvärmning eller drift av stationära motorer vid tillverkningsprocessen i industriell verksamhet samt i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet. Därefter har skatt tagits ut med 30 procent av den generella nivån för samtliga dessa ändamål. Det är önskvärt att energiskatten får en mer resursstyrande karaktär.

Mot bakgrund av att energibeskattningen fortfarande delvis är fiskal saknar Drivkraft Sverige en analys av kort- och långsiktig påverkan på konkurrenskraften för de svenska aktörer som påverkas av förslaget. Konsekvensanalysen under 4.2 summerar till ökade årliga kostnader för dessa aktörer med total 750 miljoner kronor från 2022. Under 4.3 redogörs för hur många företag som påverkas och med beräknade belopp men det framgår inte vad det betyder för dessa bolags konkurrenskraft på en många gånger global marknad.

Samtidigt pågår inom EU en översyn av ett antal direktiv och regelverk som kan komma att påverka den framtida beskattningen i medlemsländerna. Drivkraft Sverige anser att det är önskvärt att fokus läggs på att få ett långsiktigt sammanhängande regelverk inom EU på plats för att därefter göra de anpassningar som krävs nationellt.

Johan G Andersson

Göran Lindell

