

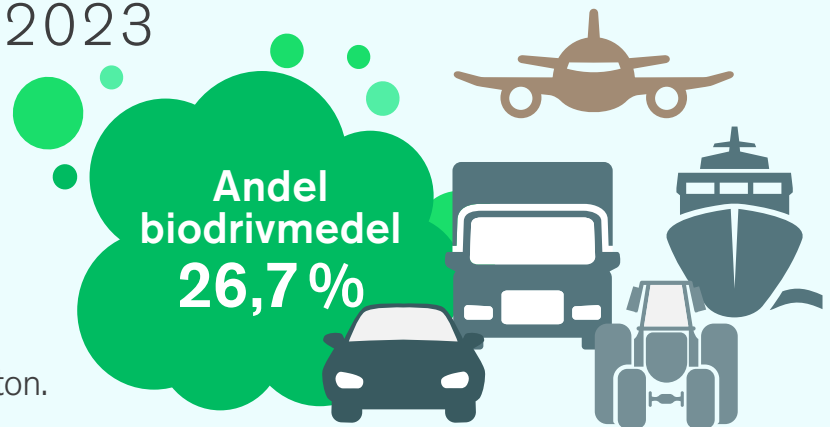


# Omställningsbarometer

Juli 2023

# REKORDHÖG ANDEL BIODRIVMEDEL UNDER INLEDNINGEN AV 2023

Under första kvartalet 2023 var andelen biodrivmedel 26,7 % vilket är högre än motsvarande tid 2022. Biodrivmedel som ersatte fossila drivmedel minskade för helåret 2022 koldioxidutsläppen med 5,5 miljoner ton.



## Mest biodrivmedel används i diesel

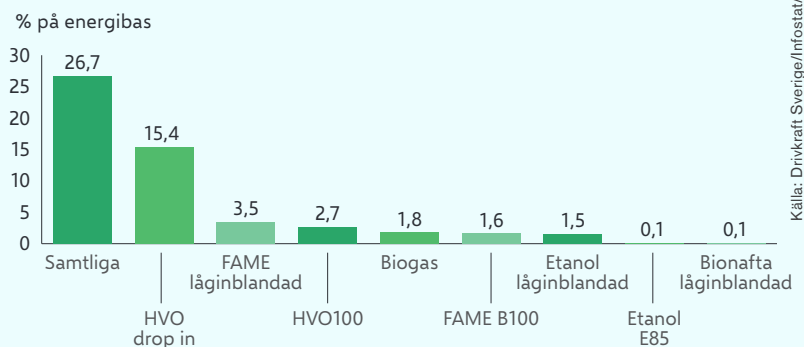
I diesel blandas det in HVO och FAME. HVO som blandas in i diesel (drop in) utgjorde under första kvartalet 2023 15,4 % och låginblandad FAME 3,5 % av den totala drivmedelskonsumtionen. Etanol och bionafta i bensin utgjorde ca 1,6 %. Höginblandade eller rena flytande biodrivmedel (HVO100, FAME B100 och etanol i E85) utgjorde 4,4 % av den totala drivmedelskonsumtionen.

## Biodrivmedel minskar utsläppen från transportsektorn

Inblandningen av biodrivmedel bidrar till att Sveriges mål om minskade utsläpp av koldioxid kan nås. Enligt Naturvårdsverket uppgick preliminärt koldioxidutsläppen från transportsektorn och arbetsmaskiner till 16,5 miljoner ton 2022. Om alla biodrivmedlen i stället hade varit fossila hade utsläppen varit 5,5 miljoner ton högre och uppgått till ca 22 miljoner ton.

## Andel hållbara biodrivmedel

Avser 1:a kvartalet 2023



Hur andelen hållbara biodrivmedel kommer att utvecklas framöver är beroende av hur olika styrmedel utvecklas. Reduktionsplikten innebär att hållbara biodrivmedel blandas in i bensin och diesel. Styrmedlet har verkningsfullt ökat inblandningen sedan införandet 2018. Under 2023 är reduktionspliktsnivån pausad på 2022 års nivå och för 2024 har Regeringen aviserat en kraftig sänkning. Sverige har ett statstödsgodkännande för skattebefrielse av rena och höginblandade biodrivmedel till utgången av 2026.

I diagrammet ovan anges andelen hållbara biodrivmedel av den totala volymen drivmedel. Denna statistik skiljer sig från den vi redovisar för transportsektorn på årsbasis. Eldningsolja och flygbränslen är inte med i statistiken.

**HVO, drop in** är en förnybar syntetisk diesel som består av hydrerade vegetabiliska oljor eller hydrerade animaliska fetter. Används som drop in-bränsle i diesel.

**HVO100** (minst 98%vol HVO). Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

**FAME, låginblandad** framställs ur vegetabiliska oljor. Kan låginblandas i diesel upp till 7%vol.

**FAME B100**, rent biodrivmedel. Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

**Etanol, låginblandad** Alkohol som kan låginblandas i bensin (upp till 10%vol).

**Etanol-E85** är ett motorbränsle som består till ca 75-85%vol av etanol och 15-25%vol av bensin beroende på säsong.

**Biogas** Förnybar metangas.

**Bionafta** Biobaserad bensin-komponent som låginblandas.

# HÖGT TRYCK PÅ OMSTÄLLNINGEN TILL EL

Elektrifieringen går nu snabbt. Antalet publika laddstationer samt det totala antalet publika laddpunkter som branschen etablerat ökar. Laddinfrastruktur för den tunga trafiken byggs också ut i rask takt. Dessutom kommer ambitionen att skruvas upp ytterligare genom den nya förordningen om infrastruktur för alternativa bränslen (AFIR).

## Antal elbilar ökar snabbt i Sverige

År 2022 stod rena elbilar för 33 % av nybilsförsäljningen jämfört med 19,1 % året innan och vid årsskiftet 22/23 hade vi ca 200 000 elbilar i Sverige vilket motsvarar ungefär 4 % av personbilsflottan. Under första kvartalet 2023 var andelen elbilar bland nyregistreringarna 36 %. I det längre perspektivet förväntas personbilsflottan att bestå av ca 5,5 miljoner fordon 2030. Hur stor andel av dessa som kommer att vara elbilar är osäkert men antas i olika sammanhang kunna uppgå till mellan 20-50 %.



### Publik laddinfrastruktur

Publika och för allmänheten tillgängliga laddstationer.

**Laddstation** En plats med en eller flera laddpunkter för laddbara fordon.

**Laddplats** Den plats där fordonet parkerar vid laddning.

**Laddare** En laddare är den hårdvara som tillhandahåller ström för laddning av elfordon.

**Laddpunkt** Kontakten där det laddbara fordonet laddas.

## Publik laddinfrastruktur hos Drivkraft Sveriges medlemmar



Antal publika laddstationer **200**  
Antal publika laddpunkter **627**

## Branschen bygger publik laddinfrastruktur i snabb takt

För att elektrifieringen ska kunna fortsätta i ett högt tempo behövs det en tillgänglig och publik laddinfrastruktur. Även om många vill ladda bilen hemma eller på jobbet är en väl utbyggd publik laddinfrastruktur en förutsättning för att elektrifieringen ska bli verklighet. Drivkraft Sveriges medlemmar Circle K, OKQ8, Preem och St1 har höga ambitioner och bygger nya laddstationer för både personbilar och den tunga trafiken i snabb takt. I maj 2023 hade medlemsföretagen sammanlagt 200 publika laddstationer med totalt 627 laddpunkter.

## Ny förordning om utbyggnad av laddinfrastruktur

Som en del i EU-kommissionens Fit for 55-paket föreslogs förordningen om infrastruktur för alternativa bränslen (AFIR). Förslaget innebär bl.a. att det ska finnas laddstationer var sjätte mil på de större vägarna (stomnätet). Detta senast 2025 för personbilar och 2030 för tung trafik. Vidare ställs krav på tillgången på vätgas längs vägarna och möjligheten till laddström i hamnar och på flygplatser. Rådet och parlamentet väntas besluta om förslaget under sommaren vilket skulle möjliggöra att förslagen träder i kraft under augusti.

# Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet ▶

Omställningsbarometern är framtagen av Drivkraft Sverige, branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag omfattar cirka 2700 marknadsplatser och 6 raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

## Undrar du något eller behöver underlag hör gärna av dig till:

Viktor Gunnarsson, Ansvarig konkurrenskraftsfrågor, viktor.gunnarsson@drivkraftsverige.se, +46 76 147 63 45

