

Transportstyrelsen
Väg och järnväg

Diarienumr. TSF 2020-129

Remissvar gällande ”Förslag till ändring av vägverkets föreskrifter om nationellt typgodkännande av system, komponent och separat teknisk enhet”

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter i hela landet. Drivkraft Sverige står bakom de svenska klimatmålen och målet att EU ska nå netto-noll senast 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att till Transportstyrelsen inkomma med synpunkter på ovan nämnda förslag.

Bakgrund

Transportstyrelsen har tagit fram ett förslag till ändrade föreskrifter för att underlätta konvertering av fordon till drift med etanol (E85/ED95) eller metangas (fordongas). Förslaget går ut på att konverteringssatser för nyare fordon ska kunna omfattas av ett förenklat nationellt typgodkännande under förutsättning att de konverterade fordonen uppfyller emissionskraven i de europeiska regelverken för typgodkännande. Vidare föreslås att andra länders nationellt typgodkända konverteringssatser accepteras under förutsättning att de uppfyller dessa krav.

I dagsläget kan i stort sett bara konverteringssatser till drift på etanolbränsle för bilar med avgasgodkännande enligt Euro4, och inte Euro 5 och Euro 6, omfattas av ett nationellt typgodkännande vid konvertering till etanoldrift. Detta då gällande föreskrift (VVFS 2003:29) ej uppdaterats.

Konverteringssatser för gasbilar omfattas idag inte av nationellt typgodkännande.

Idag sker godkännande av bilar som konverteras till drift på etanolbränsle genom registreringsbesiktning eller enskilt godkännande som innebär en godkännandeprocess för varje enskilt fordon istället för ett typgodkännande som gäller för alla konverterade fordon inom en motorfamilj dvs en grupp fordon med samma prestanda och avgasrening.

Drivkraft Sveriges synpunkter

Drivkraft Sverige är positiva till att regelverket ses över så att konverteringssatser för drift med etanolbränsle och metangas till nyare fordon kan typgodkännas och att andra länders nationellt typgodkända konverteringssatser accepteras under förutsättning att de uppfyller samma krav.

Genom ett nationellt typgodkännande förenklas processen och kostnaderna sänks för såväl de företag som utvecklar konverteringssatsen och utför konverteringen som enskilda fordonsägare som konverterar sitt fordon.

Det är dock viktigt att tillverkaren av konverteringssatserna övertar garantiansvaret när det gäller fel som orsakats av konverteringen eller det nya drivmedlet. Tillverkaren av konverteringssatser övertar även ansvaret från fordonstillverkaren för de hållbarhetskrav och civilrättsliga avgasåtaganden som finns gällande emissioner. Detta för att säkerställa att kunden hålls skadeslös vid eventuella problem relaterade till konverteringen.

För att Sverige ska klara omställningen till en fossilfri transportsektor krävs såväl ökad andel biodrivmedel, energieffektivisering som ökad elektrifiering. Konvertering av begagnade och nya fordon för körning på biodrivmedel kan vara en bidragande lösning. Hur framgångsrik och omfattande en konvertering av fordon till drift på biodrivmedel är dock även beroende på utformning och långsiktighet när det gäller styrmedel och andra åtgärder, vilket inte behandlas i detta förslag.

Stockholm den 28 juni 2023

Drivkraft Sverige

Anders Norén
Hållbarhetschef