

MSB, 651 81 Karlstad

Er ref: 2021-11580

Vår ref 2023016

Remiss av Förslag till nya föreskrifter om hantering av brandfarliga vätskor

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har fått förslag på remiss och har följande att anföra.

Sammanfattning

Remissen avser endast den skrivning som rör Kap 5, 1§. Att den tidigare texten tas bort har vi inga synpunkter på, dock ser vi behov av att omformulera den nya texten. Dels utifrån hur det ser ut på anläggningarna idag, dels särskilja mellan cisterner ovan och under mark, detta för att undvika missförstånd.

Kap 5, §1

Drivkraft Sverige ser ett behov av förtydligande av beskrivningen rörande stängning och stoppfunktion för rör- och slangledningar, man bör även skilja på ovan och under mark. Detta för att förhindra feltolkning.

När det gäller sugledningar kopplade till cisterner under mark bör beskrivningen vara att rörledningen anses stängd när mätaren inte är aktiv, dvs inte pumpar upp drivmedel.

Att ta mätaren (pumpen) ur bruk behövs ej för att uppfylla kravet. För akut avstängning av utflöde från mätare finns nödstoppknapp, som stänger strömmen till samtliga mätare, samt en stoppknapp på varje individuell mätare. (Sugledningen är kopplad till en backventil i mätaren för att hålla drivmedlet i ledningen. Vid en eventuell sugläcka rinner drivmedlet tillbaka till cisternen).

Rörledningar till cisterner ovan mark bör kunna stängas av manuellt. De är oftast utrustade med magnetventiler i dag, och i "flertalet" fall finns det även manuella avstängningsventiler som extra säkerhet.

Påfyllnadsledningar till cisterner under mark behöver ingen manuell avstängningsventil. Flöde i dessa ledningar sker enbart vid påfyllning av drivmedel där övervakning och avstängning vid ett eventuellt läckage utförs av chauffören där tankbilen har anpassad utrustning för detta.

Jessica Allenius
VD

Namn på expert: David Sällh
Titel på expert: Utskottschef Trygghet

Stockholm den 15 09 2023