



# Omställningsbarometer

September 2023



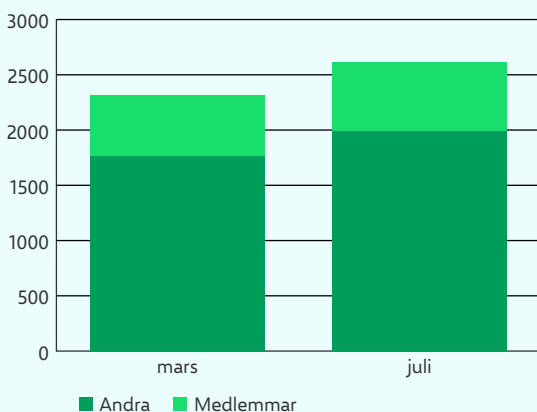
# HÖGT TRYCK PÅ OMSTÄLLNINGEN TILL EL

Elektrifieringen av samhället går snabbt. Antalet elfordon, publika laddstationer samt det totala antalet publika laddpunkter ökar för varje dag. Drivmedelsbranschen är en viktig del av omställningen och står redan för ca 25% av de publika snabbbladdningspunkterna.

## Antal elbilar ökar snabbt i Sverige

Under första halvåret 2023 var andelen elbilar bland nyregistreringarna drygt 36% vilket kan jämföras med 27% motsvarande tid föregående år. I det längre perspektivet förväntas personbilsflottan att bestå av ca 5,5 miljoner fordon 2030. Hur stor andel av dessa som kommer att vara elbilar är osäkert men antas i olika sammanhang kunna uppgå till mellan 20-50%.

Antal laddpunkter för snabbbladdning



I diagrammet jämförs antalet publika snabbbladdare från Circle K, OKQ8, Preem och St1 med det totala antalet publika snabbbladdare i Sverige enligt PowerCircles statistik för juli. Jämförelsen är ungefärlig då data hämtas vid något olika tidpunkter. Diagrammet visar att Drivkraft Sveriges medlemmar i juli stod för ca 25% av det totala antalet publika snabbbladdningspunkter.

## Publik laddinfrastruktur hos Drivkraft Sveriges medlemmar



Antal publika laddstationer **208**

Antal publika laddpunkter **697**

## Branschen bygger publik laddinfrastruktur i snabb takt

För att elektrifieringen ska kunna fortsätta i ett högt tempo behövs det en tillgänglig och publik laddinfrastruktur. Även om många vill ladda bilen hemma eller på jobbet är en väl utbyggd publik laddinfrastruktur en förutsättning för att elektrifieringen ska bli verklighet. Drivkraft Sveriges medlemmar Circle K, OKQ8, Preem och St1 har höga ambitioner och bygger nya laddstationer för både personbilar och den tunga trafiken i snabb takt. I September 2023 hade medlemsföretagen 208 publika laddstationer med totalt 697 laddpunkter. Detta är en ökning från juli då antalet laddpunkter uppgick till 627.



### Publik laddinfrastruktur

Publika och för allmänheten tillgängliga laddstationer.

**Laddstation** En plats med en eller flera laddpunkter för laddbara fordon.

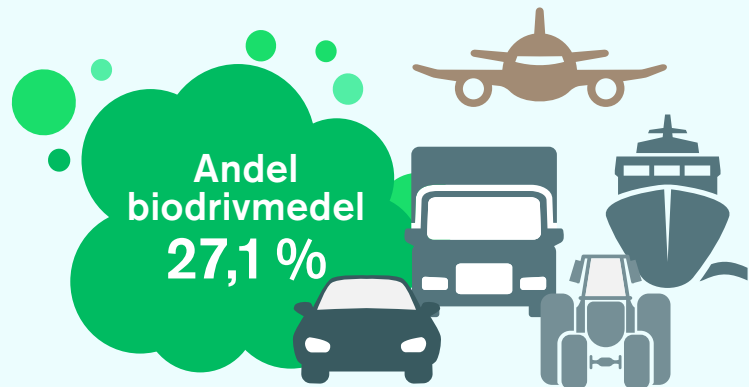
**Laddplats** Den plats där fordonet parkerar vid laddning.

**Laddare** En laddare är den hårdvara som tillhandahåller ström för laddning av elfordon.

**Laddpunkt** Kontakten där det laddbara fordonet laddas.

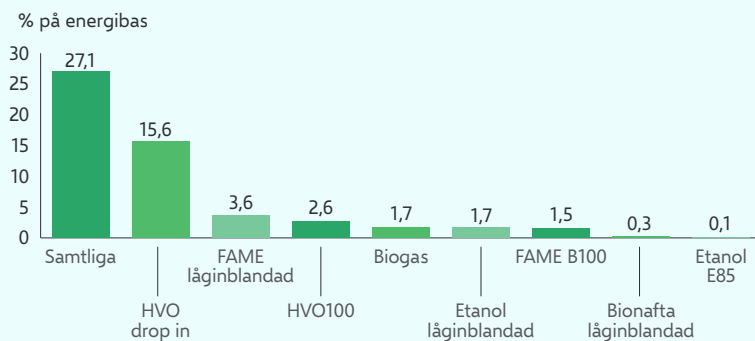
# REKORDHÖG ANDEL BIODRIVMEDEL MEN FLYTANDE DRIVMEDEL MINSKADE 2022

Under första halvåret 2023 var andelen biodrivmedel 27,1 % vilket är högre än motsvarande tid 2022. Leveranserna av drivmedel till slutanvändare minskade helåret 2022 jämfört med föregående år.



## Andel hållbara biodrivmedel

Avser 1:a halvåret 2023



Källa: Drivkraft Sverige/Infostat/SCB

## Flytande drivmedel minskade 2022

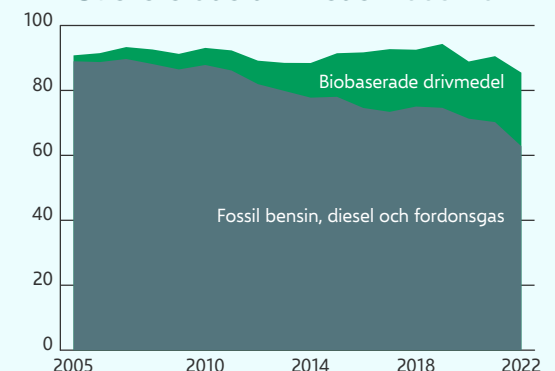
Utleveranserna av bensin, diesel och fordonsgas har legat stabilt sedan 2005. Samtidigt som trafiken ökat har fordonsflottan blivit effektivare. Under 2022 minskade leveranserna av drivmedel till slutanvändare med 5% jämfört med 2021. Detta gjorde utleveranserna under 2022 till de lägsta under perioden 2005-2022. Samtidigt ökade andelen biodrivmedel från ca 22,4% till 26,5% vilket bidrog till minskade koldioxidutsläpp. Under första halvåret 2023 har utleveranserna av både bensin och diesel varit något högre än motsvarande period 2022.

## Hög andel förnybara drivmedel första halvåret 2023

Under första halvåret 2023 var andelen biodrivmedel 27,1 % vilket är högre än motsvarande tid 2022 då den uppgick till ca 26,5%. I diesel blandas det in HVO och FAME. HVO som blandas in i diesel (drop in) utgjorde under första halvåret 2023 15,6% och låginblandad FAME 3,6% av den totala drivmedelskonsumtionen. Etanol och bionafta i bensin utgjorde ca 2,0%.

I diagrammet anges andelen hållbara biodrivmedel av den totala mängden drivmedel. Denna statistik skiljer sig från den vi redovisar för transportsektorn på årsbasis. Eldningsolja och flygbränslen är inte med i statistiken.

## Utleverade drivmedel 2005-2022



**HVO, drop in** är en förnybar syntetisk diesel som består av hydrerade vegetabiliska oljor eller hydrerade animaliska fetter. Används som drop in-bränsle i diesel.

**HVO100** (minst 98%vol HVO). Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

**FAME, låginblandad** framställs ur vegetabiliska oljor. Kan låginblandas i diesel upp till 7%vol.

**FAME B100**, rent biodrivmedel. Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

**Etanol, låginblandad** Alkohol som kan låginblandas i bensin (upp till 10%vol).

**Etanol-E85** är ett motorbränsle som består till ca 75-85%vol av etanol och 15-25%vol av bensin beroende på säsong.

**Biogas** Förnybar metangas.

**Bionafta** Biobaserad bensin-komponent som låginblandas.

# Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet ▶

Omställningsbarometern är framtagen av Drivkraft Sverige, branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag omfattar cirka 2700 marknadsplatser och 6 raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

## Undrar du något eller behöver underlag hör gärna av dig till:

Viktor Gunnarsson, Ansvarig konkurrenskraftsfrågor, viktor.gunnarsson@drivkraftsverige.se, +46 76 147 63 45

