

kontakt@transportstyrelsen.se
Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Er ref TSF 2023-63

Vår ref RE2023018

Stockholm den 31 augusti 2023

Remiss av förslag till ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter 2024

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har fått förslag på remiss och har följande att anföra.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige anser att avgiftshöjningar kan vara motiverade om de motsvarar en kostnad och den avgiftsbelagda åtgärden bidrar till ett mervärde för bransch eller samhälle.

Vad gäller avgifterna för "*Tillsyn över återföring av bensinångor*" samt "*Tillsyn över krav på installationer för alternativa drivmedel*" anser Drivkraft Sverige att det råder oklarheter kring detta.

Övergripande om förslagen

Transportstyrelsen gör årligen en översyn av avgifterna i syfte att säkerställa att intäkterna motsvarar kostnaderna. Grundregeln är att myndigheten ska balansera sina avgifter över en treårsperiod. Med särskilt beaktande av pandemin har myndigheten beslutat att inte höja avgifterna i tillräcklig utsträckning under de senaste åren vilket föranlett ett underskott. Enligt Transportstyrelsens regleringsbrev ska avgifterna inom luftfart, sjöfart och vägtrafik balanseras till och med 2028. För 2024 föreslås därför höjningar av befintliga avgifter och införande av nya avgifter som

bedöms öka myndighetens intäkter från järnväg med 32 procent, från luftfart med 13 procent, från sjöfart med 6 procent och från vägtrafik med 9 procent.

Drivkraft Sverige anser att avgiftshöjningar kan vara motiverade om de motsvarar en kostnad och den avgiftsbelagda åtgärden bidrar till ett mervärde för bransch eller samhälle.

Det finns dock risk att vissa avgifter främst gör olika verksamheter dyrare att bedriva utan att det skapas ett mervärde för någon. Givet den politiska ambitionen att sänka hushållens kostnader för drivmedel kan det finnas skäl att därför ompröva vissa avgifter. På samma sätt riskerar avgifter på tillhandahållare av alternativa drivmedel, laddinfrastruktur och uthyrningstjänster att på marginalen försvåra och fördyra klimatomställningen. Det är ur detta perspektiv viktigt att Transportstyrelsen återkommande överväger effektiviseringar av tillsynen, i vissa fall skulle till exempel digitala möten kunna minska tidsåtgången och reskostnaden förknippad med tillsynen.

Synpunkter på specifika avsnitt

8.6.1 Tillsyn över återföring av bensinångor

Under avsnitt 8.6.1 tillsyn över återföring av bensinångor föreslår Transportstyrelsen en ändrad formulering som förtydligar att en årsavgift ska debiteras per bensinstation inte per tillståndsinnehavare. För att uppnå full kostnadstäckning föreslås en årsavgift på 900 kronor per bensinstation.

Drivkraft Sverige har tidigare efterfrågat ett förtydligande av vad som avses, om avgiften gäller per station eller per tillståndstagare. Detta klargör nu Transportstyrelsen genom att föreslå en avgift per station. Fler oklarheter finns dock mellan formuleringen av vad avgiften ska täcka och syftet med tillsynen. Enligt lagkrav så kontrollerar redan majoriteten av bolag sin gasåterföring via ackrediterade företag. Utöver detta genomförs även egenkontroller av gasåterföringssystemen. Det är viktigt att säkerställa att inte dubbelkostnader och dubbelarbete skapas utan att ytterligare nytta tillkommer. Sammantaget ställer vi oss frågande till syftet med avgiften och dess mervärde för samhället.

8.7.1 Tillsyn över krav på installationer för alternativa drivmedel

Transportstyrelsen föreslår att en ny avgift införs för tillsyn över krav på installationer för alternativa drivmedel och att avgiften tas ut med en löpande timtaxa om 1700kr/tim.

Utifrån förordningen (2016:917) om krav på installationer för alternativa drivmedel utgör alternativa drivmedel bland annat, väte, el, gasol, syntetiska bränslen, metangas och biodrivmedel enligt definitionen i lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen. Drivkraft Sverige anser att Transportstyrelsen bör förtydliga vad tillsynen avser.

- Avser Transportstyrelsen enbart drivmedel som inte är reduktionspliktiga, t.ex. el, fordonsgas och E85? Eller avses även biodrivmedel om de omfattas av reduktionsplikten och endast utgör en komponent i bensin eller diesel? I detta fall kan *"tillsyn över krav på installationer för alternativa drivmedel"* framstå som en vilseledande beskrivning.
- Antalet ägare av laddpunkter som hypotetiskt skulle behöva betala för tillsynen är väldigt stort vilket kan motivera ett förtydligande avseende vilka som primärt avses.

Drivkraft Sverige är positiva till tydlig och ändamålsenlig konsumentinformation vid pumpar och på laddpunkter. Vad gäller drivmedel i pumparna bör det dock ligga i varje stations intresse att vara tydlig med detta vilket borde begränsa tillsynsbehovet.

Jessica Alenius
VD

Viktor Gunnarsson
Ansvarig konkurrenskraftsfrågor

Stockholm den 31 augusti 2023