

Energimyndigheten
huvudregistraturen@energimyndigheten.se
viktorja.olofsson@energimyndigheten.se

Diarienummer: Dnr 2023-013748

Remissvar gällande förslag till nya föreskrifter om uppgiftslämnande till officiell energistatistik

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige har följande att anföra.

- Drivkraft Sverige tillstyrker att metoden för insamlingen förändras och tycker att det är bra att Energimyndigheten lagt fokus på att minska de administrativa kostnaderna för uppgiftslämnarna.
- Drivkraft Sverige anser att det bör utvärderas om rapporteringsdatum bör återgå till den 20:e när omvärldsläget ljusnat.
- Det kan krävas förtydligande avseende vilken svavelhalt som ska utgöra gränsvärde för eldningsolja i rapporteringen.

Förslaget mer i detalj och Drivkrafts Sveriges synpunkter

Drivkraft Sverige välkomnar Energimyndighetens övergripande ansats att Sverige ska leva upp till internationella rapporteringskrav med ett enkelt och effektivt uppgiftslämnande för de rapporteringsskyldiga bolagen. Det är också bra om statistiken möjliggör god kännedom om andelen förnybara energikällor.

Den föreslagna förändringen av den månatliga bränsle-, gas- och lagerstatistiken (MåBra) innebär bland annat att Energimyndigheten och SCB kommer att samla in mer detaljerad information från de rapporteringsskyldiga bolagen i flera led. Eftersom insamlingen under de senaste åren har varit behäftad med stora osäkerheter tillstyrker Drivkraft Sverige översynen och de flesta av Energimyndighetens förslag till

ändringar. Med tanke på komplexiteten i de uppgifter som samlas in och tidigare problematik vid omläggning av statistiken ser Drivkraft Sverige ett behov av uppföljning för att kunna utvärdera att insamlingen ger korrekt och tillräcklig statistik på ett så arbetsbesparande och effektivt sätt som möjligt för de rapporteringsskyldiga bolagen.

Nedan utvecklar Drivkraft Sverige synen på några områden i Energimyndighetens förslag till förändrade föreskrifter där en annan utformning är att föredra eller där det kan finnas ett behov till förtydligande.

Rapporteringsdatum

Mot bakgrund av Rysslands anfallskrig mot Ukraina startade International Energy Agency (IEA) en månatlig krisrapportering där data rörande tillförsel och användning av olje- och petroleumprodukter skulle rapporteras in med tätare intervaller än vad den ordinarie statistikredovisningen publicerade. För att kunna tillgodose detta behov när det uppkommer föreslår Energimyndigheten att sista inlämningsdatum ändras från den 20:e till den 15:e i varje månad.

Drivkraft Sverige vill här anföra att tidsramen för rapportering till MÅBra-statistiken, men även enligt andra regelverk som hållbarhetsrapporteringen, redan i dag är en process under tidspress i många av de rapporterande bolagen. Att flytta fram sista dag för rapportering med fem dagar förvärrar denna situation. En rapportering under tidspress ökar risken för oavsiktliga fel. Fel som i värsta fall kan kräva större justeringar i efterhand och skapa en osäkerhet kring statistikens användbarhet samt orsaka merarbete.

Drivkraft Sverige har förståelse för att oroliga tider ställer andra krav på informationsinsamlingen och kan därmed förstå ett tillfälligt framflyttande av rapporteringsdatum. En snävare rapporteringsperiod behöver dock utvärderas när omvärldsläget ljusnar och behovet av krisrapportering minskar. Rapporteringsdatumet måste också kunna omvärderas om det visar sig att den snäva tidsramen leder till sämre kvalitet på insamlingen. Sammantaget avstyrker Drivkraft Sverige ett permanent framflyttat rapporteringsdatum. En tillfällig förändring för att tillgodose nödvändig information vid kris kan dock vara motiverat om det inte ger stor negativ inverkan på insamlingens kvalitet.

Mindre förtydliganden

Rapporteringen av eldningsolja 2-6 ska enligt utskicket rapporteras uppdelat på om svavelhalten är över eller under 1 procent. Gränsvärdet globalt för svavelhalten i det bränsle som används av fartyg är 0,5 viktprocent sedan 1 januari 2020. Om annat gränsvärde önskas i insamlingen bör det förtydligas.

Stockholm den 27 oktober 2023

Drivkraft Sverige

Viktor Gunnarsson
Ansvarig konkurrenskraftsfrågor