

Vägledning angående hantering av färgad diesel med anledning av nya bestämmelser

För konsumenter som har färgad diesel på tank rekommenderas att man inte har grönfärgad diesel kvar i tanken när blå diesel fylls på för att säkerställa att kraven på märkning uppfylls.

Från och med den 1 juli 2023 införs nya bestämmelser för märkning av diesel och för färgämnet på sådan diesel. Förändringen görs för att harmonisera med resten av EU. Det nya märkämnet är osynligt och kan bara analyseras kemiskt på laboratorium. Märkämnet ska ha en koncentration på minst 9,5 och högst 14,25 mg/liter diesel och produkten ska färgas till en klar blå färg¹ (angående färg se fotnot). Färgämnet är det samma som tidigare, men dieseln blir nu blå eftersom det tidigare gula märkämnet gjorde produkten grön tillsammans med den blå färgen.

Under en övergångsperiod från och med den 1 juli 2023 fram till och med den 17 januari 2024 får diesel som är märkt med antingen det nya märkämnet och blå till färgen eller det gamla märkämnet och grön till färgen användas med den lägre beskattningen². En blandning av de båda ger alltså en diesel som inte är inom ramen för kraven på märkämne och färg, varken för de nya kraven eller de gamla. Från och med den 18 januari får endast den blå dieseln användas med lägre beskattning.

Grön diesel med det gamla märkämnet får användas fram till den 31 december 2024, i de applikationer som färgad diesel medger, men då med full dieselbeskattning³. Efter den 31 december 2024 kan grönfärgad diesel användas fritt med full diesel beskattning³.

1. Förslag om att ändra färgen till klar blå, blågrön eller grön är på remiss.
2. Lägre beskattning enligt LSE 2 kap 1 § punkt 3a.
3. beskattning enligt LSE 2 kap punkt 1 § 3b

Referenser:

Förordning om ändring i förordningen (2022:181) om skatt på energi [SFS 2023:141](#)

Lag ([1994:1776](#)) om skatt på energi (LSE)

Förordning ([2022:181](#)) om skatt på energi