



Nu laddar vi resan!

Drivkraft Sveriges handlingsplan
för elektrifiering av transportsektorn

December 2023





VI ÄR REDO!

Drivmedelsbranschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

Laddinfrastrukturen spelar en avgörande roll för att lyckas med övergången till elektrifiering, både avseende personbilar, lätta lastbilar och tunga fordon. Även om många vill ladda bilen hemma eller på jobbet är en väl utbyggd publik laddinfrastruktur en förutsättning för att elektrifieringen ska bli verklighet. Antalet elfordon, publika laddstationer samt det totala antalet publika laddpunkter ökar för varje dag. Drivmedelsbranschen är en viktig del av omställningen och står redan för ca 25 procent av de publika snabbbladdningspunkterna.

För att utbyggnaden av den publika laddinfrastrukturen ska kunna fortsätta i ett högt tempo behövs det flera olika typer av åtgärder och styrmedel.

Drivkraft Sverige har identifierat tre områden som vi ser som prioriterade för att öka tempot i utbyggnaden av den publika laddinfrastrukturen; *Samhället*, *Elen* och *Fordonen*. Flera åtgärder under respektive område har tidigare framförts av både myndigheter och organisationer, men vi vill härmed synliggöra och prioritera vad som krävs för att öka takten.

Tre nyckelfaktorer

1



Samhället

En samordnande myndighet och en nationell samordnare.

2



Elen

Effektivare handläggningsprocesser samt tillräcklig effekt och nätkapacitet.

3



Fordonen

Ökat antal elfordon – en fungerande begagnatmarknad är central för omställningen.

Våra förslag

1

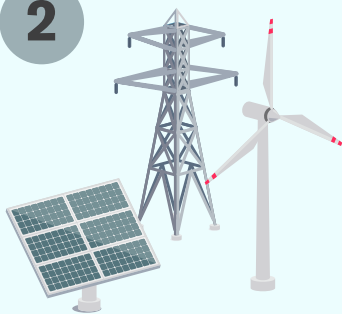


Samhället

Elektrifiering av transportsektorn har beröringspunkter hos olika aktörer i samhället. Idag är flera myndigheter som till exempel Energimyndigheten, Trafikverket och Naturvårdsverket engagerade i utbyggnaden av laddinfrastrukturen. Även Sveriges kommuner är berörda när det gäller exempelvis etablering av en nätstation.

1. Utse Energimyndigheten till nationell samordningsmyndighet för laddinfrastruktur.
2. Tillsätt en Nationell samordnare (projektledare) för transportsektorns elektrifiering.
3. Tydliggör kommunernas ansvar och undanröj alla osäkerheter kring regeltolkning. Ge kommunerna stöd i form av en "lathund" med förslag för att underlätta utbyggnaden av laddinfrastruktur i kommunen.
4. Gör ett undantag i plan- och bygglagen (PBL) så att etablering av nätstation endast kräver en byggnämnan i linje med Attefalls- eller Friggebodsreglerna.
5. Bibehåll stödet för utbyggnad riktad till den tunga trafiken.

2

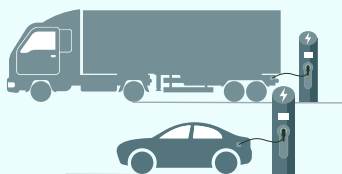


Elen

Elektrifieringen är en global trend som berör många delar i samhället, allt från industrin till transporter. I Sverige bedöms elanvändningen 2045 vara 330 TWh, vilket nästan är en dubbling från dagens produktion på omkring 170 TWh i Sverige. Transporterna bedöms uppgå till ca 30 TWh. Tillgången på el behöver vara hållbar, stabil och konkurrenskraftig.

1. Främja ny elproduktion i hela landet i närtid.
2. Skapa förutsättningar för snabbare elnätutbyggnad och säkerställ ett effektivare användande av det befintliga elnätet.
3. Standardisera en digital ansökningsprocess för nätanslutning.
4. Digitalisera ärendehanteringens så att en ansökan kan följas under processen.
5. Säkerställ kompetensförsörjningen till energibranschen. Sveriges energibolag behöver anställa 8000 tekniker och ingenjörer de kommande tre åren för att klara omställningen och utbyggnad av elnätet.

3



Fordonen

En förutsättning för att företag och privatpersoner ska ha möjlighet att köpa ett elfordon är att vi har en fungerande begagnatmarknad. 70 procent av nybilsförsäljningen av elbilar går till företag. Som regel säljs dessa fordon efter tre år till en köpare på begagnatmarknaden. Styrmedel som gynnar tjänstebilar är därmed en viktig åtgärd för att få ut fler elfordon och öka förnyelsen av fordonsflottan.

1. Bibehåll nedsättningen av nybilspriset med en schablon vid beräkningen av värdet av bilförmån för miljöanpassade fordon.
2. Stärk incitamenten för privatköp och privatleasing.
3. Säkerställ att sålda elbilar stannar i Sverige.
4. Styr offentlig upphandling till fossilfria fordon.
5. Bibehåll stöd till forskning, utveckling och innovation inom batteriteknologi och andra nyckelområden för att förbättra prestanda och minska kostnaderna för elbilar.

Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet ▶

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag omfattar cirka 2700 marknadsplatser, 6 raffinaderier samt 25 procent av de publika snabbbladdningspunkterna. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

Har du frågor eller vill veta mer om drivmedelsbranschen arbete med elektrifiering, hör gärna av dig till:

Thomas Schölin, Ansvarig e-Mobility, Drivkraft Sverige.
thomas.scholin@drivkraftsverige.se
+46 70 429 60 10

