



# Omställningsbarometer

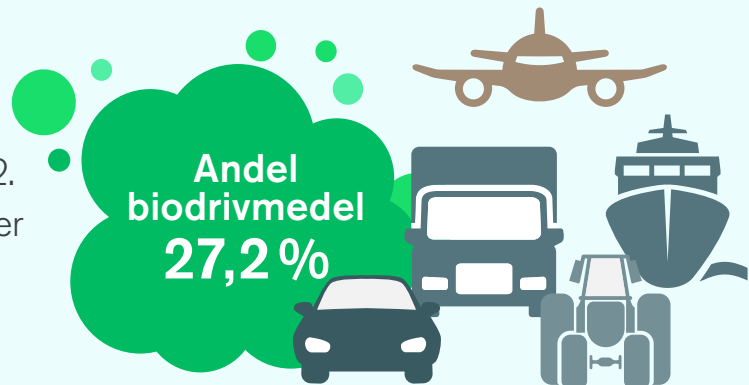
December 2023





# SVERIGE I TOPP I NORDEN GÄLLANDE FÖRNYBART I TRANSPORTSEKTORN

Under de första nio månaderna av 2023 var andelen biodrivmedel 27,2% vilket är högre än motsvarande tid 2022. Biodrivmedlen bidrar till att Sverige ligger högt i internationella jämförelser över andelen förnybart i transportsektorn.



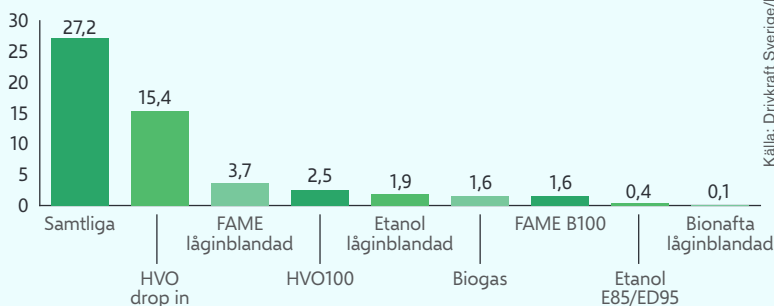
## Hög andel förnybara drivmedel tack vare reduktionsplikten

Under årets första nio månader var andelen biodrivmedel 27,2% vilket är högre än motsvarande tid 2022 då den uppgick till ca 26,7%. Biodrivmedel som blandas i bensin eller diesel är vanligast och utgjorde ca 21,4%. I diesel blandas det in HVO (drop in) och FAME. Andelen HVO i diesel utgjorde 15,4% och låginblandad FAME 3,7% av de totala drivmedelsleveranserna. Etanol och bionaftha i bensin utgjorde ca 2,3%.

## Andel hållbara biodrivmedel

### Avser jan-sept 2023

% på energibas



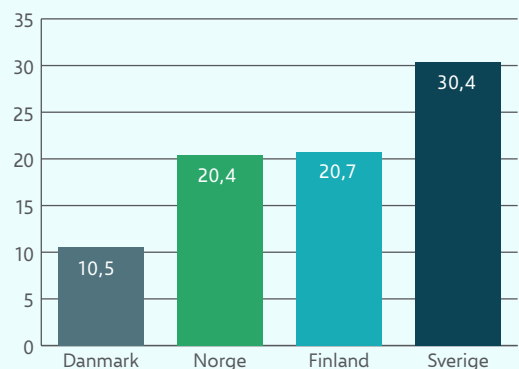
I diagrammet anges andelen hållbara biodrivmedel av den totala mängden drivmedel. Denna statistik skiljer sig från den vi redovisar för transportsektorn på årsbasis. Eldningsolja och flygbränslen är inte med i statistiken. Den skiljer sig även jämfört med den andel som räknas utifrån förnybartdirektivets metodik som bland annat inkluderar el till väg och järnväg som tillsammans med vissa biodrivmedel får räknas mer än en gång när andelen bestäms.

## En nordisk jämförelse

Det har länge funnits mål i förnybartdirektivet om att medlemsstaterna ska ha en viss andel förnybart i transportsektorn. I det nyligen reviderade direktivet krävs att mängden förnybara bränslen och förnybar el som levereras till transportsektorn antingen leder till en andel förnybar energi i den slutliga energianvändningen i transportsektorn på minst 29% senast 2030 eller en minskning av växthusgasintensiteten med minst 14,5%. I diagrammet redovisas den framräknade andelen 2021 enligt förnybartdirektivets metodik. Sverige hade då ca 30%, Finland och Norge ca 20% och Danmark drygt 10%.

## Förnybart i transportsektorn (2021)

Andel beräknad enligt Förnybartdirektivets metodik



**HVO, drop in** är en förnybar syntetisk diesel som består av hydrerade vegetabiliska oljor eller hydrerade animaliska fetter. Används som drop in-bränsle i diesel.

**HVO100** (minst 98%vol HVO). Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

**FAME, låginblandad** framställs ur vegetabiliska oljor. Kan låginblandas i diesel upp till 7%vol.

**FAME B100**, rent biodrivmedel. Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

**Etanol, låginblandad** Alkohol som kan låginblandas i bensin (upp till 10%vol).

**Etanol-E85** är ett motorbränsle som består till ca 75-85%vol av etanol och 15-25%vol av bensin beroende på säsong.

**Biogas** Förnybar metangas.

**Bionaftha** Biobaserad bensin-komponent som låginblandas.

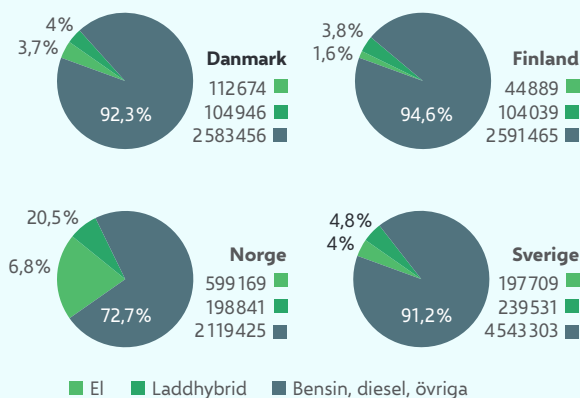
# HÖGT TEMPO PÅ ELEKTRIFIERINGEN I NORDEN

Elektrifieringen av samhället går snabbt. Antalet elfordon, publika laddstationer samt det totala antalet publika laddpunkter ökar.

## Ebilsutvecklingen

Under perioden januari till september 2023 var andelen elbilar bland nyregistreringarna drygt 38% vilket kan jämföras med 28% för samma tid föregående år. Som andel av den totala fordonsflottan tar dock omställningen något längre tid. Vid utgången av 2022 var ca 4% av Sveriges personbilar elbilar vilket ungefär också var andelen elbilar i Danmark. I Finland var andelen elbilar under 2%. Norge hade kommit särklass längst i omställningen med en elbilsandel på drygt 20%. Under 2022 var 79% av nyregistreringarna i Norge elbilar.

### Personbilsbeståndet i Norden (2022)



### Publik laddinfrastruktur hos Drivkraft Sveriges medlemmar



Publika snabbladdstationer **199**  
Totalt publika laddpunkter **1017**

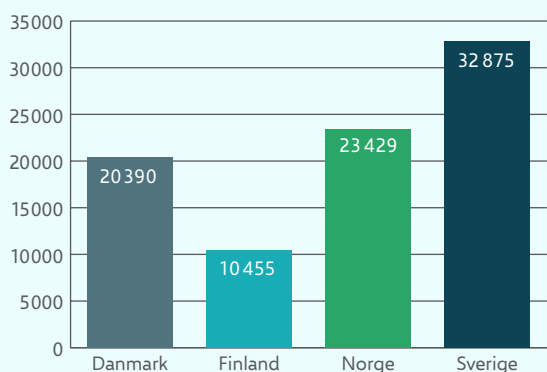
## Branschen bygger publik laddinfrastruktur i snabb takt

För att elektrifieringen ska kunna fortsätta i ett högt tempo behövs det en tillgänglig och publik laddinfrastruktur. Även om många vill ladda bilen hemma eller på jobbet är en väl utbyggd publik laddinfrastruktur en förutsättning för att elektrifieringen ska bli verklighet. Drivkraft Sveriges medlemmar Circle K, OKQ8, Preem och St1 har höga ambitioner och bygger nya laddstationer för både personbilar och den tunga trafiken i snabb takt. I början av december 2023 hade medlemsföretagen sammanlagt 199 publika laddstationer för snabbladdning med totalt 1017 laddpunkter. Dessa stod för ungefär 25% av det totala antalet publika snabbladdare. Antalet totala publika snabbladdpunkter varierar något mellan källor.

## Utbyggnaden av laddpunkter

Vid utgången av 2022 var det totala antalet laddpunkter ca 33 000 i Sverige, 23 000 i Norge, 20 000 i Danmark och 10 000 i Finland enligt EU-kommissionen. Generellt är statistik över laddpunkter ännu osäker och svår att jämföra mellan källor.

### Totalt antal laddpunkter i Norden (2022)



Källa: <https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/>



### Publik laddinfrastruktur

Publika och för allmänheten tillgängliga laddstationer.

**Laddstation** En plats med en eller flera laddpunkter för laddbara fordon.

**Laddplats** Den plats där fordonet parkerar vid laddning.

**Laddare** En laddare är den hårdvara som tillhandahåller ström för laddning av elfordon.

**Laddpunkt** Kontakten där det laddbara fordonet laddas.

# Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet ▶

Omställningsbarometern är framtagen av Drivkraft Sverige, branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag omfattar cirka 2700 marknadsplatser och 6 raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

## **Undrar du något eller behöver underlag hör gärna av dig till:**

Viktor Gunnarsson, Ansvarig konkurrenskraftsfrågor, viktor.gunnarsson@drivkraftsverige.se, +46 76 147 63 45

