

Energimarknadsinspektionen

Er ref: RU informationsdelning

Vår ref: RE2024004

## **Synpunkter på Ei:s preliminära förslag angående informationsdelning vid anslutning till elnäten**

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige mottagit fått Ei:s preliminära förslag och har följande att anföra.

### **Sammanfattning**

Drivkraft Sverige tycket det är positivt att Regeringen gett Energimarknadsinspektionen i uppdrag att utreda en utvecklad och effektiv informationsdelning av relevant information mellan den som ansöker om nätanslutning eller utökat abonnemang, distributionsnätföretag och transmissionsnätsföretag vid ansökningar om nya anslutningar till elnäten.

Vi vill också tacka för det konstruktiva dialogmöte som genomfördes den 18 januari i Stockholm.

Vi är i grunden positiva till de nio förslagen men vill understryka vikten av standardisering och gemensamma webblösningar enligt förslag 9. *Plattform för informationsdelning.*

Det är viktigt att Ei söker dialog med kunderna (företagen) gällande framtagande av praxis och standardiserade verktyg så att både kundernas och elnätsbolagens behov tas hänsyn till. Drivkraft Sverige bidrar gärna med inspel från laddoperatörernas sida i denna process.

## Luftbokningar

### 1. Aktiv köhantering

Laddinfrastruktur och dess förutsättningar skiljer sig åt mot exempelvis industrianläggningar. Elbehovet är inte statiskt utan ökar med tiden – investeringar i laddinfrastruktur sker i en uppbyggnadsfas. Laddoperatörer ansöker för vad man vill nå i en fullt utbyggd laddanläggning med hög beläggning. För att kunna göra den initiala investeringen behöver man säkra att man även kan bygga ut i den takt som sannolikt kommer att behövas för att kunna täcka efterfrågan om ett antal år.

I vissa fall där företaget fått bidrag, t ex via Klimatklivet, ställs effektkrav vilket kan leda till att man ibland behöver teckna ett större abonnemang än vad man initialt behöver. Även AFIR ställer effektkrav längs TEN-T vägnätet.

### 2. Krav på ansökningar

Det är positivt med en energianalys som ger en realistisk bild av energi och effektbehovet. Det är dock viktigt att man endast efterfrågar information som är relevant för processen så att detta inte blir en allt för stor börda för det ansökande företaget.

## Informationsutbyte, indikationsstadiet

### 3. Kapacitetskarta, Information om kapacitet

Kapacitetskartor kan säkert vara en fördel för många som söker lämplig mark/plats för sin laddanläggning. Däremot ger de endast svar på en del av de frågor som en investerare vill ha svar på. Till exempel framgår inte till vilket pris kapaciteten kan fås och när i tid. För den informationen krävs en föransökan hos nätbolagen.

#### a. Information om kapacitet

Vi ser positivt på möjligheten att få tillgång till information om kapacitetsläget. Det är dock viktigt att informationen uppdateras och hålls aktuell.

### 4. Transparens om kö

Det viktigaste är att få besked om förväntad handläggningstid. Vi är därför mycket positiva till förslaget om en ändring i ellagen 4 kap 8 § så att samtliga elektriska anläggningar omfattas.

*”Ett nätföretag som har tagit emot en begäran om anslutning av en elektrisk anläggning ska ta fram en tidsplan för sin handläggning av ärendet och lämna planen till den som vill ansluta anläggningen”.*

## 5. Branschpraxis

Vi är positiva till enhetliga mognadskrav men hänsyn måste tas till olika branschers förutsättningar. Drivkraft Sverige bidrar gärna till framtagande av en branschpraxis.

## 6. Standardiserade rutiner för anslutning

Standardiserade anslutningsförfaranden är viktiga givet det stora antalet elnätbolag i Sverige. Vi stödjer därför förslaget om att 4 kap. 6 § i ellagen ändras så att nätföretagens skyldighet att ta fram rutiner för anslutning även omfattar elektriska anläggningar.

## 7. Tidplan för handläggning

Vi är positiva till att Ei anser att 4 kap. 8 § regel bör ändras så att samtliga anläggningar omfattas av kravet på tidsplan enligt 4 kap. 8 § ellagen.

## 8. Informationsutbyte mellan nätföretag

Det är positivt att informationsutbytet stärks för både distributionsnätsföretag och transmissionsnätsföretag.

## Effektiv informationsdelning

### 9. Plattform för informationsdelning

Informationsdelningen mellan kunden och nätägare behöver stärkas. Ett av laddoperatörernas största problem är brist på information om ärendet. Vi efterlyser en nationell standardiserad webbportal där både kapacitet, ansökan och ärendehantering finns samlat. Det är en bra investering på lång sikt givet det stora antal elnätsoperatörer och ansökande företag och som kommer att spara tid för båda parter samt säkerställa att rätt information ges i rätt tid.

Jessica Alenius  
VD

Thomas Schölin  
Vice VD och ansvarig för e-Mobility

Stockholm den 22 januari 2024