

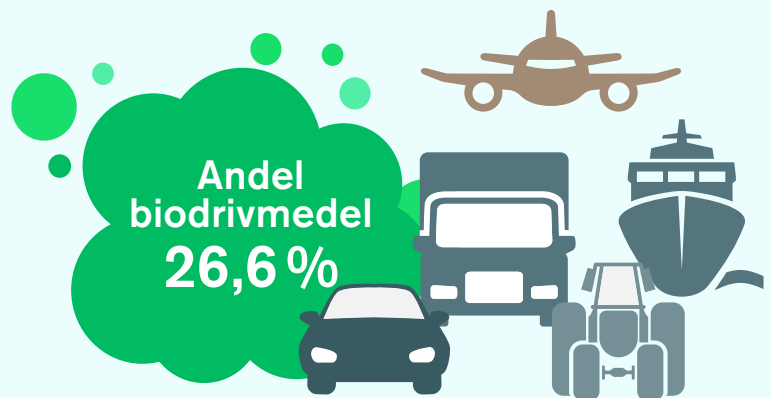


Omställningsbarometer

Mars 2024

FORTSATT HÖG ANDEL BIODRIVMEDEL 2023

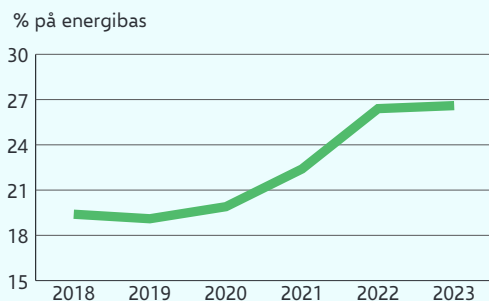
2023 blev ett rekordår med 26,6% hållbara biodrivmedel på energibas jämfört med 26,4% året innan. 2024 kommer andelen att minska kraftigt på grund av att reduktionsplikten har sänkts till 6% för bensin och diesel.



Den positiva utvecklingen för andelen biodrivmedel har brutits

Under 2023 avtog ökningstakten av andelen biodrivmedel. Förklaringen till det är att reduktionspliktsnivån, dvs reduktionen av växthusgasutsläpp, pausades på 2022 års nivåer dvs 30,5% för diesel och 7,8% för bensin under 2023. Reduktionsplikten, som infördes 1 juli 2018, innebär att hållbara biodrivmedel blandas in i bensin och diesel.

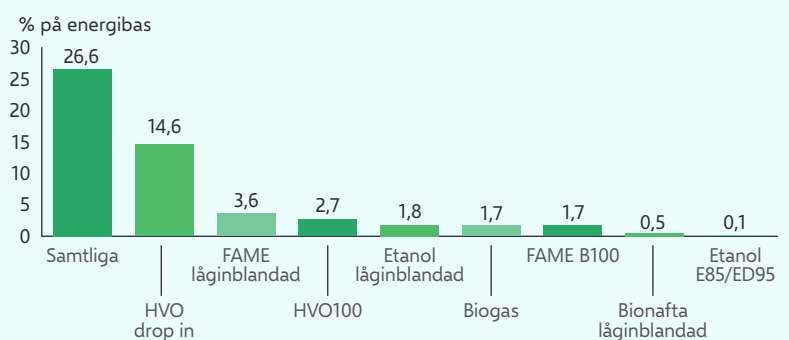
Andel hållbara biodrivmedel 2018-2023



Källa: Drivkraft Sverige/Infostat/SCB

I bägge diagrammen anges andelen hållbara biodrivmedel på energibas beräknat på den totala volymen drivmedel. Denna statistik skiljer sig från den vi redovisar för transportsektorn på årsbasis. Eldningsolja och flygbränslen är än så länge ej med i statistiken.

Andel hållbara biodrivmedel 2023



HVO som blandas in i diesel (drop in) stod för 14,6% av den totala volymen drivmedel. FAME, vanligtvis RME, som också blandas in i diesel stod för 3,6%.

Vad händer under 2024?

Andelen hållbara biodrivmedel kommer att minska kraftigt under 2024 som en följd av att reduktionspliktsnivån sänkts till 6% för diesel och bensin från 30,5% respektive 7,8%.

Reduktionsplikten kommer att ligga på denna nivå under perioden 2024-2026. Det kommer att medföra drastiskt ökade koldioxidutsläpp från framförallt vägtransportsektorn. Enligt Naturvårdsverket antas utsläppen från transportsektorn öka med ca 4-5 miljoner ton under 2024. Det ska ställas i relation till att transportsektorn totalt släppte ut 13,6 miljoner ton under 2022 eller att det totalt släpptes ut ca 45 miljoner ton i Sverige under 2022. Regeringen kommer att tillsätta en utredning som ska föreslå styrmedel för att Sverige ska kunna nå sina klimatmål och klimatåtaganden inom EU till 2030.

HVO, drop in är en förnybar syntetisk diesel som består av hydrerade vegetabiliska oljor eller hydrerade animaliska fetter. Används som drop in-bränsle i diesel.

HVO100 (minst 98%vol HVO). Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

FAME, låginblandad framställs ur vegetabiliska oljor. Kan låginblandas i diesel upp till 7%vol.

FAME B100, rent biodrivmedel. Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

Etanol, låginblandad Alkohol som kan låginblandas i bensin (upp till 10%vol).

Etanol-E85 är ett motorbränsle som består till ca 75-85%vol av etanol och 15-25%vol av bensin beroende på säsong.

Biogas Förnybar metangas.

Bionafta Biobaserad bensin-komponent som låginblandas.

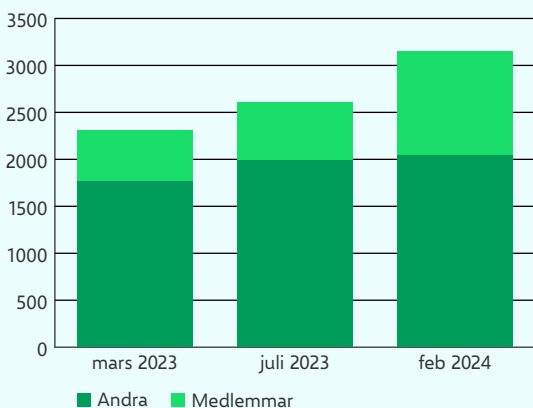
LADDINFRASTRUKTUREN BYGGS UT SNABBT

Elektrifieringen av samhället går snabbt. Antalet elfordon, publika laddstationer samt det totala antalet publika laddningspunkter ökar för varje dag. Drivmedelsbranschen som etablerar laddinfrastruktur längs våra vägar är en viktig del av omställningen och står nu för ca 35% av de publika snabbladdningspunkterna.

Elbilsutvecklingen

År 2023 stod rena elbilar för 39% av nybilsregistreringarna för personbilar jämfört med 33% året innan. Under årets två första månader har dock registreringarna minskat till 28%. En del av förklaringen till minskningen är att effekten av den avskaffade klimatbonusen som framför allt drabbar privatbilister nu börjar synas. Här behövs nu nya styrmedel riktade till privatbilister. På lätta lastbilssidan där en klimatbonus precis införts ökar registreringarna snabbt och utgör 25% under årets två första månader.

Antal laddningspunkter för snabbladdning



I diagrammet jämförs antalet publika snabbladdningspunkter från Circle K, OKQ8, Preem och St1 med det totala antalet publika snabbladdningspunkter i Sverige enligt statistik från PowerCircle för februari 2024. Diagrammet visar att Drivkraft Sveriges medlemmar i februari stod för ca 35% av det totala antalet publika snabbladdningspunkter.

Publik laddinfrastruktur hos Drivkraft Sveriges medlemmar



Antal publika laddstationer **229**

Antal publika laddningspunkter **1 435**

Branschen satsar på publik laddinfrastruktur längs våra vägar

För att elektrifieringen ska kunna fortsätta i ett högt tempo behövs det en tillgänglig och publik laddinfrastruktur. Även om många vill ladda bilen hemma eller på jobbet är en väl utbyggd publik laddinfrastruktur längs våra vägar en förutsättning för att elektrifieringen ska bli verklighet. Drivkraft Sveriges medlemmar Circle K, OKQ8, Preem och St1 har höga ambitioner och bygger nya laddstationer för både personbilar och den tunga trafiken i snabb takt. I februari 2024 hade medlemsföretagen 229 publika laddstationer med totalt 1 435 laddningspunkter. Detta är en ökning med 418 laddningspunkter jämfört med december 2023.

Publik laddinfrastruktur

Publika och för allmänheten tillgängliga laddstationer.

Laddningspool

En eller flera laddningsstationer på en viss plats.

Laddningsstation

En fysisk anläggning som finns

på en viss plats och som består av en eller flera laddningspunkter.

Laddningspunkt

Anslutning som möjliggör överföring av el till ett elfordon och som, även om den kan ha ett eller flera anslutningsdon för att passa olika typer av anslutningsdon, kan ladda endast ett elfordon åt gången.

Anslutningsdon

Den fysiska kontakt mellan laddningspunkt och fordonet genom vilket elenergin överförs.

Laddplats

Den plats där fordonet parkerar vid laddning.

Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet ▶

Omställningsbarometern är framtagen av Drivkraft Sverige, branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddoperatörsbranschen. Branschen omfattar cirka 2700 energistationer och 6 raffinaderier. Våra medlemmar befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

Undrar du något eller behöver underlag hör gärna av dig till:

Anders Norén, Hållbarhetschef, anders.noren@drivkraftsverige.se, +46 76 145 00 47

