

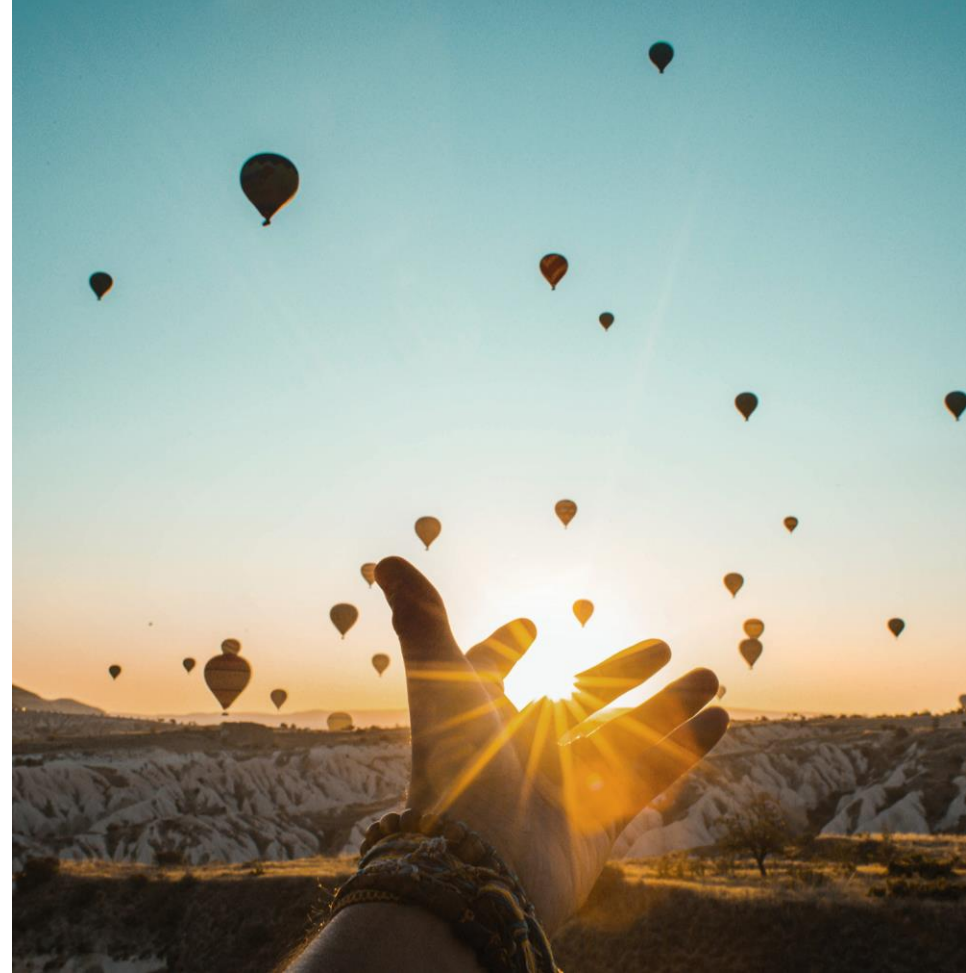
Drivkraft Sverige



**Drivkraft
Sverige**

Om Drivkraft Sverige

- Branschorganisation för bränsle-, drivmedels- och laddoperatörsbranschen
- Företräder medlemsföretagen i branschrelaterade frågor
- Sveriges främsta experter på frågor som rör bränsle och drivmedel inklusive el
- Informerar, påverkar, utbildar



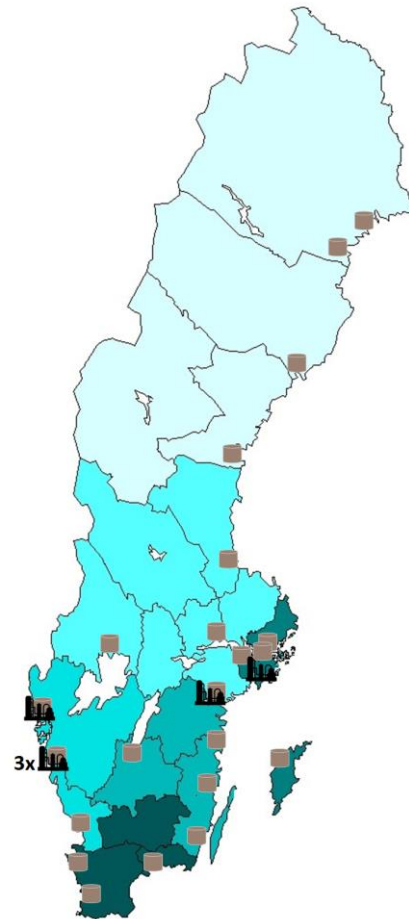
Våra medlemmar

- Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns drivmedel, biodrivmedel och el för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet
- Producenter och distributörer
- Mitt i en omställning från fossilt till fossilfritt



Våra medlemmar i siffror

- 2700 drivmedelsstationer
- 35% av de publika snabbbladdarna
- 6 raffinaderier
- 21 huvuddepåorter
- Omsättning 260 Mdkr
- 15.000 anställda



Våra partners

- Deltar aktivt i arbetet inom Drivkraft Sveriges utskott



inter terminals



**SCANDINAVIAN
TANK STORAGE**



RECHARGE

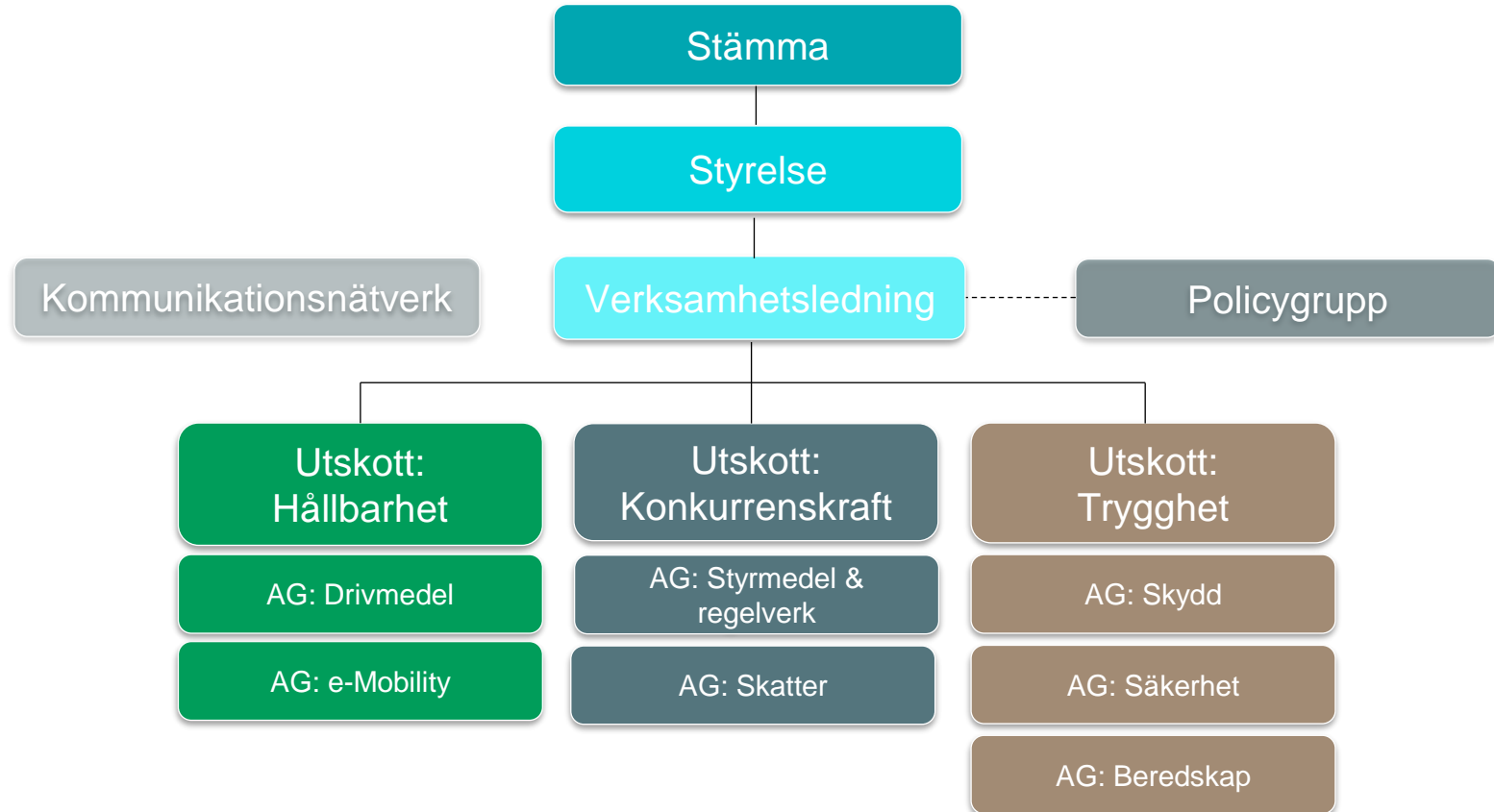


mer

NORDIC  STORAGE[®]

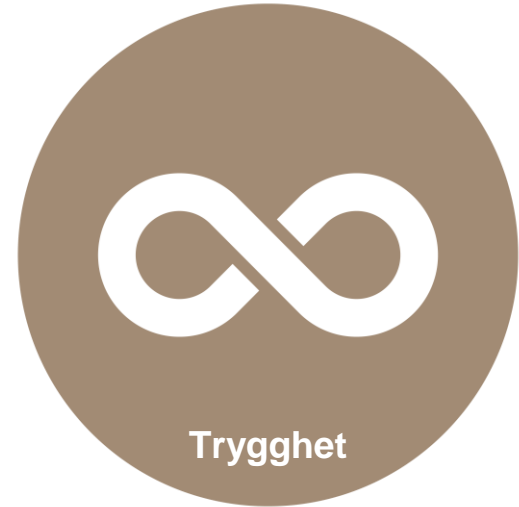


Organisation






Vårt mål

Möjliggöra trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet



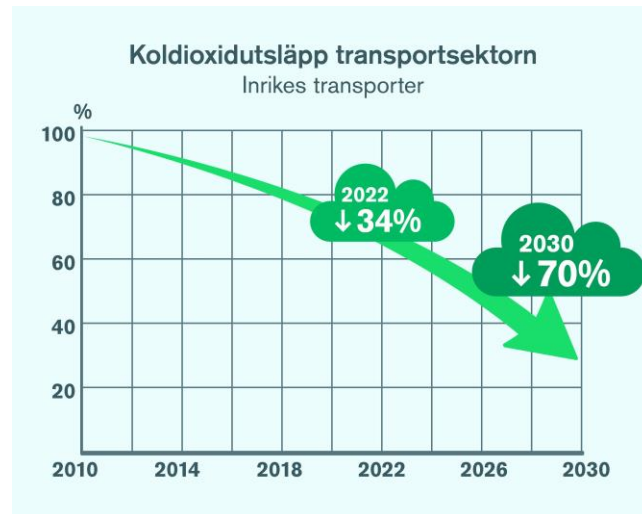
Hållbarhet

Drivkraft Sverige anser att branschens förutsättningar för omställning, från fossilt till fossilfritt, ska uppnås genom:

-  Att det förnybara ges bättre förutsättningar än det fossila
-  Att hållbar mobilitet baseras på teknikneutralitet med en mångfald av lösningar
-  Att regelverk är förutsägbara och långsiktiga

Frågor vi driver – klargöra biodrivmedlens roll

- Reduktionsplikten har stått för majoriteten av utsläppsminskningarna som behövs för att nå det svenska transportsektormålet men även ESR-åtagandet i EU.
- Efter att regeringen kraftigt sänkt reduktionsplikten till 6% för både bensin och diesel från 2024-2026 verkar Drivkraft Sverige för att nya kraftfulla åtgärder vidtas så fort som möjligt.
- För att lyckas med omställningen från fossilt till fossilfritt krävs såväl, ökad andel biodrivmedel , ökad elektrifiering som fortsatt energieffektivisering.



Frågor vi driver - e-Mobility

Tillståndprocesser

- ⚡ Långa handläggningstider förhindrar en snabb utbyggnad. Standardisera en digital ansökningsprocess för nätanslutning. Detta skulle effektivisera processen för både elnätsbolag och kunder.

Kapacitetsbrist i elnätet

- ⚡ Villkorade avtal kan bidra till att laddningspunkter snabbare kan få anslutning till elnätet. Vi behöver också skapa förutsättningar för snabbare elnätsutbyggnad och säkerställa ett effektivare användande av det befintliga elnätet.

Styrmedel

- ⚡ Stöd till utbyggnad av laddinfrastruktur för den tunga trafiken behövs för en tid framöver. Antalet ellastbilar på våra vägar ännu är få (531 lastbilar av ca 85 000, januari 2024)

Konkurrenskraft

Drivkraft Sverige vill stärka branschens konkurrenskraft genom:

- ➔ Att belysa branschens bidrag till omställningen och den svenska ekonomin samt hur förutsättningarna påverkas av regler, tillstånd, skatter, lagar, förordningar, direktiv och styrmedel
- ➔ Att påverka förutsättningarna på svensk och EU-nivå så att lagenlig, konkurrensneutral och kostnadseffektiv implementering uppnås
- ➔ Att verka för att regelverk, styrmedel och andra åtgärder är förutsägbara och långsiktiga

Frågor vi driver inom konkurrenskraft

- ➔ Energiskattedirektivet, lägre skatt på det förnybara än det fossila.
- ➔ Effektivare regelhantering.
- ➔ Tydliggöra branschens omställning gentemot beslutsfattare och allmänhet genom statistik.

Fokusområden - Trygghet

Drivkraft Sveriges anser att en trygg drivmedelsförsörjning, till vardags och i en kris- eller krigssituation, ska baseras på:

- ⑧ Att en nationell plan med systemperspektiv införs där staten tar ett större finansiellt ansvar för försörjningstryggheten.
- ⑧ Att myndigheter i större utsträckning beaktar försörjningstrygghet i konsekvensanalyser vid införandet av nya alternativt uppdaterade krav.
- ⑧ Att konkurrensneutralitet ska råda mellan de olika energibärarna (flytande, gas, el).

Frågor vi driver inom trygghet

- 8 Stärka samordning mellan regering, näringsliv, sektorsmyndigheter, civilområden, län och kommuner.
- 8 Stödja branschens skydds- och säkerhetsarbete genom att ta fram publikationer i form av rekommendationer som tolkar lagstiftning samt säkerhetsställer ett enhetligt arbete i hela landet.
- 8 Minska risken för olyckor genom att se över olycks- och skadestatistik samt ta lärdom av händelser.
- 8 Bättre konsekvensutredningar som beaktar försörjningstrygghet. En konkurrenskraftig bransch stärker försörjningstryggheten.
- 8 Tydliggöra utmaningar kring gränsdragningar mellan olika krav och regelverk kopplat till: samhällsviktig verksamhet, NIS2/CER-direktivet, säkerhetsskydd, skyddslag, skyddsobjekt, riksintressen, Seveso-lagstiftning och annan miljölagstiftning.
- 8 Framtagandet av en nationell plan för drivmedelsförsörjningen kopplat till Totalförsvaret och Nato som ger en tydlig bild av hur pusslet ska läggas. Detta omfattar bland annat struktur och samordning, behov och förmåga samt finansiering.



SPIMFAB

- Drivmedelsbolagens gemensamma verksamhet som driver ett saneringsprogram för nedlagda bensinstationer mellan 1 juli 1969 och 31 december 1994.
- Inventerar, kartlägger och genomför markundersökningar. Där behov finns sanerar SPIMFAB och utför åtgärder i syfte att hantera förorenad mark.



Släckmedelscentralen - SMC AB

- Erbjuder verksamheter att teckna avtal för kompletterande beredskap vid händelse av brand i en cistern.
- Samarbetar med räddningstjänster och säkerställer att resurser med utrustning och släckmedel finns tillgängliga för berörda verksamheter.



Medarbetare



Jessica Alenius



Thomas Schölin



David Sällh



Åsa Håkansson



Anders Norén



Charlotte Teglgård



Martin Guldhed



Viktor Gunnarsson



Tack!

