

Finansdepartementet  
Skatte-och tullavdelningen  
Enheten för mervärdesskatt  
och punktskatter

Diariennr. Fi2024/00720

## Remissvar gällande Finansdepartementets PM ”Ändrad malus för husbilar och vissa alternativbränslefordon”

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att inkomma med synpunkter på Finansdepartementets PM.

### Kort bakgrund

Regeringen föreslår i bifogat PM att malus för personbilar klass 2, dvs husbilar, tas bort och att nya fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol (dvs E85-bilar) ska omfattas av malus. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 februari 2025.

### Sammanfattning av Drivkraft Sveriges synpunkter

- Drivkraft Sverige avstyrker både förslaget att helt ta bort malusen för husbilar och förslaget att införa malus för E85- bilar.
- Drivkraft Sverige föreslår istället att E85-bilar och gasbilar får den lägre skatten under förutsättning att de har körts på E85 respektive fordonsgas. Låt även dieslbilar som körts på HVO100 få den lägre skatten.

### Drivkraft Sveriges synpunkter de två förslagen:

Drivmedelsbranschen är precis som transportbranschen mitt i en omställning från fossilt till fossilfritt. Omställningen sker genom ökad elektrifiering, ökad andel biodrivmedel och fortsatt energieffektivisering. För att vi ska nå våra klimatmål och de åtaganden vi har inom EU så behövs teknikneutrala, långsiktiga och förutsägbara styrmedel. Bonus-malus är ett av de styrmedel som har varit viktiga för omställningen. Att nu gå in och ändra i Bonus-malussytemet och frångå kraven på teknikneutralitet, långsiktighet och förutsägbarhet vore mycket olyckligt.

Vi har följande invändningar och förslag till lösningar gällande de två förslagen:

## 1. Malusen för husbilar föreslås tas bort

Att ta bort malusen för husbilar (personbilar klass 2), som släpper ut stora mängder koldioxid och därmed har hög klimatpåverkan, innebär att de istället får den normala betydligt lägre skatten under de tre första åren. Härmed frångår man tyvärr principen med malus för bilar som har hög miljöpåverkan vilket sänder fel signaler till marknaden.

I stort sett alla nya husbilar är dieslbilar som är godkända för körning på HVO100 eller relativt enkelt skulle kunna godkännas för det.

Om dessa fordon istället fick den lägre skatten, som gasbilar och E85-bilar har, under förutsättning att de kördes på HVO100 skulle man verkligen få ett system som styrde mot husbilar med låg klimatpåverkan.

Just nu kommer fler och fler chassiebilar med elektrisk drivlina ut på marknaden. Om malusen behålls bidrar det till ökat intresse för elhusbilar.

## 2. Malus för E85-bilar föreslås införas

Med hänvisning till att E85-bilarna även kan köras på bensin vill man ersätta den låga skatten, som både E85- och gasbilar har idag, med malus för E85-bilar. Om dessa fordon istället fick behålla den låga skatten under förutsättning att de kördes på E85 skulle man även här få ett system som premierade fordon med låg klimatpåverkan.

Regeringen skriver att "Det bedöms inte vara möjligt att kontrollera vilket drivmedel som faktiskt används i fordon anpassade för drift med E85 och därmed inte heller att begränsa undantaget från malus till att gälla bara fordon som faktiskt drivs med drivmedel som ger upphov till lägre utsläpp av fossil koldioxid". Det har dock aldrig utretts hur det skulle kunna gå till trots påpekande i samband med tidigare remisser. Detta resonemang gäller även för dieslbilar som körs på HVO100. Vi diskuterar gärna förslag till lösningar för att säkerställa att enbart fordon som körts på hållbara biodrivmedel erhåller den lägre fordonsskatten som E85- och gasbilar har idag.

Stockholm den 3 maj 2024

Drivkraft Sverige

Anders Norén  
Hållbarhetschef