

Miljödepartementet

Diarienummer M2022/01830

Remissvar gällande Länsstyrelsen i Uppsala läns rapport "Lokal och regional klimatomställning"

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns drivmedel för hållbara resor och transporter i hela landet. Drivkraft Sverige står bakom det svenska transportsektormålet och att Sverige ska nå netto-noll senast 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att till Miljödepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda underlagsrapport till klimathandlingsplanen för 2023-2026.

Allmänna synpunkter

Drivkraft Sverige tycker att det är positivt att förutsättningar för kommuner, regioner och andra relevanta aktörer analyseras för att styra mot minskade utsläpp så att klimatmålen nås.

Drivkraft Sverige är generellt positivt inställda till förslagen som handlar om kommunal, regional och nationell samordning och koordinering, ökad kompetens samt samordning av upphandling. Idag ser detta olika ut i olika kommuner och regioner vilket tyvärr leder till olika tillämpningar runt om i landet. Många av förslagen kommer på sikt leda till en effektivare omställning inom olika sektorer.

Drivkraft Sveriges mer detaljerade synpunkter på förslag 6 och förslag 8:

Vi har valt att kommentera de förslag som har direkt eller indirekt påverkan på vår bransch, nämligen förslag 6, förslag 8 och förslag 10. Vi refererar till respektive kapitel i huvudrapporten där de tre förslagen tas upp.

4.6 Förslag 6. Regional upphandlingssamordning

Drivkraft Sverige är positiva till upphandlingssamordning. Syftet bör dock vara att arbetet ska leda till en nationell samordning som underlättar för kommunal och regional upphandling att nå de nationella klimatmålen. Detta är viktigt när det gäller upphandling av drivmedel och fordon så att upphandlande aktörer inte ställer olika krav. Om detta inte sker finns det risk att omställningen från fossilt till förnybart försvåras och försenas.

4.8 Förslag 8. Ökade klimatkrav i offentlig upphandling

Drivkraft Sverige är positiva till att Upphandlingsmyndigheten blir ansvarig för att ta fram fördjupade upphandlingsvägledningar främst för kommuner och regioner för t.ex. drivmedel, transporttjänster och fordon. Här är det viktigt att alla hållbara förnybara drivmedel hanteras teknikneutralt för att omställningen ska bli så effektiv som möjligt.

4.10 Förslag 10. Utred tillstånds- respektive anmälningsplikt för stora energi- och eleffektanvändare

Länsstyrelsen i Uppsala län föreslår att större laddinfrastruktur som t.ex. elbilsladdning med höga effekter ska definieras som miljöfarlig verksamhet och omfattas av tillstånds- respektive anmälningsplikt enligt miljöbalken och miljöprövningsförordningen.

Givetvis ska miljöbalken följas men att införa ytterligare administrativa rutiner/processer för etablering av laddinfrastruktur vore olyckligt. Istället efterfrågar branschen och andra aktörer förändringar av regler och rutiner för att korta handläggningstiderna för att godkänna etablering av laddstationer.

Drivkraft Sverige är måna om att långsiktiga, teknikneutrala, effektiva och tydliga styrmedel och andra åtgärder tas fram för att vi ska nå de svenska målen för minskad klimatpåverkan och medverkar gärna i en fortsatt dialog.

Stockholm den 15 december 2022

Drivkraft Sverige

Anders Norén
Hållbarhetschef