
Viktig information till dig som har oljetank

Varför rengöring?

I en oljetank bildas alltid kondensvatten. Vattnet kan medföra driftstörningar i oljebrännaren samt orsaka rostangrepp i tanken. Regelbunden kontroll och skötsel av oljetanken höjer driftsäkerheten.

Den 1 juli 2000 trädde en ny föreskrift i kraft (NFS 2000:4) som innebär att alla oljetankar mellan 1 och 10 m³ måste besiktigas med regelbundna intervall. Tidigare gällde det bara oljetankar som är under mark. Beroende på var oljetanken är placerad gäller olika regler (se nedan). Reglerna omfattar även rörledningar.

För tankar över 10 m³ gäller Sprängämnesinspektionens regler (nu inom Räddningsverkets organisation).

Vad gäller för:

Oljetank inomhus

En första besiktning ska vara genomförd senast den 1 juli 2006. Ur besiktningsprotokollet framgår när nästa besiktning senast måste ske. Intervallerna är normalt 6 år men kan också uppgå till 12 år beroende på oljetankens utförande och material.



Oljetank utomhus

- Ovan jord

En första besiktning ska vara genomförd senast den 1 juli 2004. Normalt intervall är oftast 12 år men kan i vissa fall vara kortare.

- Under jord

Dessa tankar omfattas redan tidigare av krav på besiktning. Besiktningsintervallet styrs av oljetankens placering och konstruktion. När nästa besiktning ska utföras framgår av tillståndet från kommunen.

Oljetank inom vattenskyddsområde

Oljetankar inom vattenskyddsområde ska redan vara registrerade hos kommunen. Hör med din kommun vad som gäller för Din oljetank.

Besiktning

I samband med besiktningen görs följande undersökningar eller kontroller:

- Rostangrepp
- Behovet av förbättrat rostskydd
- Invändig målning
- Tillbehör som t.ex. överfyllningsskydd
- Tätheten hos oljetank och rörledningar
- Sprickbildning i plasttankar
- Sekundärt skydd (s.k. invallning)

Ett besiktningsprotokoll upprättas i samband med besiktningen. Fastighetsägaren ansvarar för att besiktningen genomförs.

Besiktningen måste genomföras av företag som har ackreditering av SWEDAC.



Klarar tanken besiktningen?

Speciellt orolig behöver man inte vara för att oljetanken inte ska klara besiktningen. Erfarenheten visar att de flesta oljetankar blir godkända direkt. Ibland krävs en mindre reparation som

då görs i samband med besiktningen.

Reparationen kan bestå i att oljetanken spacklas i botten på de delar som kan ha små rostporer.

OLJETANK UR BRUK

Observera att om du tar oljetanken ur bruk eller avlägsnar den så är du skyldig att ta bort påfyllningsröret, avluftningsledningen och kontakten till överfyllningsskyddet så att oljetanken inte fylls på av misstag.

Beställ oljan via SPI:s medlemsföretag vilket garanterar att du får en eldningsolja som uppfyller alla kvalitetskraven i Svensk Standard SS 15 54 10 med ett lågt vatten- och partikelinnehåll.

Råd för bekymmersfri drift!

Rengöring

Även om föreskrifterna inte kräver att tanken ska besiktigas oftare än vart 12:e år kan det ändå finnas behov av att tanken rengörs oftare.

Oljefilter

Självklart ska ett bra filter finnas i anläggningen. Helst ett spin-on filter med vacuummeter för att se när det är dags att byta filtret.

Flytande sugslang tar bara den renaste, vattenfria oljan strax under ytan i oljetanken och minskar risken för igensatta munstycken, filter och frysning

En **automatisk avluftning av eldningsolja** (exempelvis en Tigerloop) kan spara pengar eftersom luft i oljan är en av de vanligaste orsakerna till driftstopp. Tigerloopen möjliggör enrörssystem och gör att avluftad olja kommer fram till oljebrännaren.

Undertrycksventil (rörbrottsventil) passar till system där oljebrännaren ligger på samma nivå som oljetanken. Om en läcka skulle uppstå hindrar denna ventil tanken från att tömmas p.g.a. hävert-effekten eller självtryck. Med denna ventil övervakas ledningen ständigt mot läckage. Ventilen är inte standard men bör finnas i alla anläggningar.

SPI
SVENSKA PETROLEUM INSTITUTET

Nybrogatan 11, 114 39 Stockholm
08-667 09 25, www.spi.se