

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter

Er ref Fi2022/01180

Vår ref RE2022014

## **Remissvar gällande Finansdepartementets betänkande ”Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrandesystem”, SOU 2022:13**

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter i hela landet. Drivkraft Sverige står bakom de svenska klimatmålen och målet att EU ska nå netto-noll senast 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att till Finansdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda betänkande.

### **Bakgrund**

I Finansdepartementets betänkande föreslås ett nytt miljöstyrande system som ett alternativ till den nuvarande eurovinjettavgiften för godstransporter på väg och som kan bidra till att miljö- och klimatmålen nås, användas för uttag av skatt och bidra till förbättrad kontroll av regelefterlevnaden av yrkestrafiken.

I det reviderade Eurovinjettdirektivet (2022/362) framgår att nuvarande tidsbaserade vägavgifter bör fasas ut senast 25 mars 2032 för Sveriges del. I stället finns möjligheten att införa en avståndsbaserad avgift, benämnd vägtull.

Utredaren har övervägt alternativ som höjda drivmedelsskatter, höjd och omstrukturerad fordonsskatt och ett Bonus-malus-system för tunga fordon. Fördelarna med ett avståndsbaserat system är att även utländska fordon omfattas och att systemet kan utformas så att det bidrar till ökad regelefterlevnad.

Utredningen föreslår att ett avståndsbaserat system bör införas i stället för det nuvarande tidsbaserade systemet.

### **Drivkraft Sveriges synpunkter**

Vi är positiva till att det nuvarande tidsbaserade systemet ersätts av ett miljöstyrande system som enligt det reviderade Eurovinjettdirektivet kan bestå av följande avgifter:

- Infrastrukturavgift
- Trängselavgift
- Avgift för externa kostnader såsom:
  - Trafikrelaterad luftförorening
  - Trafikrelaterat buller
  - Trafikrelaterat koldioxidutsläpp

Drivkraft Sverige står bakom principen ”polluter pays”, vilket man uppnår med ett avståndsbaserat system. Det är dock av största vikt att nya styrmedel inte ökar det totala skatteuttaget inom transportsektorn utan i stället ersätter vissa befintliga styrmedel och skatter. Dessutom bör en eventuell avgift för externa kostnader innebära ett minskat skatteuttag inom transportsektorn i takt med att de externa effekterna minskar.

### **Inför ett miljöstyrande avståndsbaserat avgiftssystem så snart som möjligt**

Drivkraft Sverige är positiva till att ett miljöstyrande avståndsbaserat avgiftssystem införs så snart som möjligt för att kunna bidra till att Transportsektorn når sitt mål till 2030 som innebär 70 procent minskad klimatpåverkan till 2030. Det är viktigt att alla miljöstyrande åtgärder/styrmedel går i takt.

### **Den avståndsbaserade vägavgiften bör omfatta delar av Sveriges vägnät med hög trafikintensitet**

Det är viktigt att ett miljöstyrande avståndsbaserat avgiftssystem täcker delar av Sveriges vägnät med hög trafikintensitet avseende tunga godstransporter. Samtidigt bör avgiften anpassas efter geografiska och demografiska förutsättningar precis som utredningen föreslår. Att undanta vägar med gles lastbilstrafik är viktigt för näringslivets konkurrenskraft med tanke på de långa avstånden i vårt land.

### **Vägavgiften bör differentieras utifrån fordonsegenskaper, inklusive körning på hållbara biodrivmedel**

Drivkraft Sverige är positiva till att utredningens förslag att vägavgiften differentieras utifrån fordonets egenskaper. Det är också bra att utredningen lyfter fram möjligheten att beskatta fordonen utifrån koldioxidutsläppsklass vilket framför allt premierar elfordon och bränslecellsfordon.

Drivkraft Sverige föreslår även att tunga fordon som körs på hållbara förnybara drivmedel omfattas av en differentierad vägavgift. Här handlar det om en återbetalning i efterhand av redan erlagd vägavgift mot uppvisande av kvitton/verifikationer för tankning av hållbara biodrivmedel i anslutning till aktuell tidsperiod. Återbetalning i efterhand kommer inte vara en administrativ börda då detta

redan kan följas upp digitalt idag. Energimyndigheten anger i "kontrollstation 2022" ökad andel biodrivmedel som den enskilt viktigaste åtgärden för Transportsektorn att nå sitt mål till 2030.

Det är också viktigt att antal axlar inte blir ett absolut kriterium för differentierad vägavgift utan att hänsyn tas till den positiva miljö- och klimatpåverkan som längre och tyngre fordon har. Vi uppfattar det som att utredningen har tagit hänsyn till det.

### **Förbättrad kontroll av regelefterlevnad av yrkestrafiken behövs**

Drivkraft Sverige ser att det föreslagna avståndsbaserade systemet kommer att minska problemen kopplade till utländska firmor som utför godstransporter i Sverige, s.k. cabotagetransporter. Det är dock viktigt att systemet innehåller kontrollpunkter/kontrollstationer som följs upp. Här spelar utformning av systemet för uttag av vägavgifter (EETS) stor roll för att underlätta kontrollen och förbättra regelefterlevnaden.

Drivkraft Sverige är måna om att långsiktiga, teknikneutrala, effektiva och tydliga styrmedel, tas fram för att vi ska nå de svenska målen för minskad klimatpåverkan och medverkar gärna i en fortsatt dialog.

Stockholm den 29 september 2022

Drivkraft Sverige

Anders Norén  
Hållbarhetschef