

Miljödepartementet  
Klimatenheten  
103 33 Stockholm

Er ref M2022/01112

Vår ref RE2022016

## **Remissvar gällande Miljödepartementets PM ”Övervakning och rapportering av uppgifter om verkliga utsläpp från vissa fordon”**

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter i hela landet. Drivkraft Sverige står bakom de svenska klimatmålen och målet att EU ska nå netto-noll senast 2050.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att till Miljödepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda PM.

### **Bakgrund**

I EU finns sedan 2009 bindande krav för koldioxidutsläpp från lätta fordon, enligt den nya testmetoden WLTP, som fordonstillverkarna måste uppfylla.

För att möjliggöra övervakning och rapportering till EU-kommissionen av verklig förbrukning och koldioxidutsläpp är alla nya personbilar från och med 2021 utrustade med OBCFM (On-Board Fuel Consumption Meter). OBCFM infördes 2022 för lätta lastbilar. Dessa uppgifter ska sedan läsas av och utvärderas av EU kommissionen och bidra till att de bindande utsläppskraven för lätta fordon är ändamålsenligt utformade

I och med EU-kommissionens genomförandeförordning ska medlemsstaterna garantera att data ska kunna läsas ut från fordon vid en kontrollbesiktning från den 20 maj 2023. I Miljödepartementets PM föreslås ändringar i relevant nationell lagstiftning

### **Drivkraft Sveriges tillstyrker förslaget**

Drivkraft Sverige tillstyrker Miljödepartementets förslag till kompletterande författningsförändringar för att uppfylla EU-kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/392.

Det är dock viktigt att påpeka att resultatet från mätningarna vid verklig körning inte är direkt jämförbara med de WLTP- siffror som tas fram vid laboratorietester där alla förutsättningar är noggrant reglerade för jämförbarhetens skull.

Vid verklig körning kan de yttre faktorerna som temperatur, väglag, topografi etc, variera väsentligt precis som körsätt, bilens kondition samt bilens last och extrautrustning mm. Dessa skillnader måste tydligt kommuniceras vid allt offentliggörande av dessa uppgifter.

Stockholm den 19 september 2022

Drivkraft Sverige

Anders Norén  
Hållbarhetschef