

2022-12-15

Sjöfartsverket
Att: Andreas Åhlander

Remiss av Sjöfartsverkets föreskrifter om tillfällig klimatkompensation för sjöfarten år 2023. Dnr: 22-05338 Implementering av klimatkompensation inför 2023.

Drivkraft Sverige har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns drivmedel för hållbara resor och transporter hela landet. Drivkraft Sverige står bakom de svenska klimatmålen och målet att Sverige ska bli klimatneutralt senast 2045.

Synpunkter

Drivkraft Sverige är positiva till att beredskapsavgiften ska sänkas med avseende på fartygets miljöklass samt att farledsavgiften ska reduceras med en procentsats och tillstyrker att klimatkompensation för sjöfarten införs under 2023 enligt förslaget i remissen.

Ebba Tamm
Produkt- & Miljöexpert