

2022-04-25

Miljö- och jordbruksutskottet

Remittering av utskottsinitiativ om beredskap med anledning av risk för brist på AdBlue. Dnr: 2021/22:1086

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för drivmedelsbranschen, biodrivmedels- och bitumentillverkare. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet.

Drivkraft Sverige har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande synpunkter.

Drivkraft Sverige anser att det är viktigt att förbereda en möjlighet för tillfälligt undantag från regelverket för emissioner för tunga och lätta fordon. Det är viktigt att man arbetar förebyggande och ser till att möjligheten finns om det skulle uppstå en brist som kräver att det går att bevilja undantag från emissionslagstiftningen för fordon och arbetsmaskiner. Detta undantag bör begränsas till fordon som är viktiga för samhällsviktig verksamhet.

Industrier, värmeverk och marina fartyg använder ammoniak i sina Selective Catalytic Reduction (SCR) anläggningar för att minska kväveoxidutsläppen. Produktion av ammoniak sker vid samma anläggningar som produktion av urea för AdBlue. För exempelvis raffinaderier är kravet på en fungerande SCR ett villkor i deras tillstånd för att få köra anläggningen. Det bör därför i samma utredning också omfatta dispensmöjligheter för samhällsviktig produktion av bl.a. drivmedel vid raffinaderier och även annan viktig produktion.

Ebba Tamm
Produkt- & Miljöexpert