

Information till båtägare med anledning av införandet av E10 bensin

Inblandningen av biodrivmedel i bensin och diesel har ökat successivt under de senaste åren i samband med införandet av den svenska reduktionsplikten (se nedan). Det är en välkommen satsning och ett viktigt verktyg om vi ska minska vår klimatpåverkan från vägtransporterna. Att introducera E10 på den svenska marknaden är därmed ett viktigt steg i för att uppnå Sveriges klimatmål.

Introduktionen av E10 sker i samband med att reduktionsplikten höjs den 1 augusti 2021 till 6 % reduktion av växthusgaser i bensin. Specifikationen för bensin förändras då för att möjliggöra en högre andel förnybart innehåll. Det nya drivmedlet har beteckningen E10 och finns sedan tidigare redan på marknaden i 14 andra länder i Europa. I USA har man i många år använt E10.

Det blir en övergång från dagens 95 oktaninga E5 bensin med upp till 5 % etanol, till E10 med upp till 10 % etanol. E10 blir den nya standardkvalitén för 95 oktaning bensin. En bensinpump märkt med E10 innehåller upp till 10 % etanol. En bensinpump märkt med E5 innehåller upp till 5% etanol.

DRIVMEDEL FÖR MOTORER PÅ SJÖN

Kraven på motorer och drivmedel i båtar är annorlunda än i bilar och utvecklingen av drivmedel dikteras i stor utsträckning av fordonstillverkare. Det kan därför vara på sin plats att särskilt ge vissa råd för båtmotorer.

De allra flesta bensindrivna personbilar, även äldre, kan köras på E10. Ca 94 procent av alla bensindrivna bilar är godkända för körning på E10, som blev ett lagkrav för bilar producerade från 1 januari 2011. Det finns listor på BIL Swedens hemsida om vad som gäller för bilar men någon motsvarande lista finns inte för båtar. När det gäller båtar är situationen annorlunda. Många båtar och motorer är äldre än fordonsflottan och det kan därför finnas fler som inte kan tanka E10 bensin och skall då tanka E5. Därför måste du som båtägare ta reda på vad som gäller för din båt.

E10 BENSIN

Bensinen uppfyller standarden SS-EN 228. Den får innehålla upp till 10 volym-% etanol (E10) och den kommer att införas i Sverige den 1 augusti 2021.

Båtar

För fordon är det lättare att ha en tydlig rekommendation vilken bensin som den kan använda då det finns en tillverkare som ansvarar för helheten. Båtar är sammansatta med båtens bränslesystem och motor var för sig med två olika tillverkare. Ibland behöver också motorn bytas och då blir det en annan rekommendation för motorn men inte för båten. Därför måste man kontrollera både vad motorn och båtens bränslesystem är konstruerade för.

Båtmotorn

Innan du tankar din båt skall du alltså ta reda på om både din motor och bränslesystem är gjord för E10.

Du får kontrollera din instruktionsbok och om du är osäker skall du ta kontakt med din motortillverkare/generalagent.

Bränslesystem

Kontrollera att ditt bränslesystem (bränsletank, bränsleledningar, anslutningar) klarar E10 bensin.

Motortillverkaren kan inte svara för din båts bränslesystem utan där måste du ta kontakt med båtillverkaren för råd.

Bensin på sjömackar

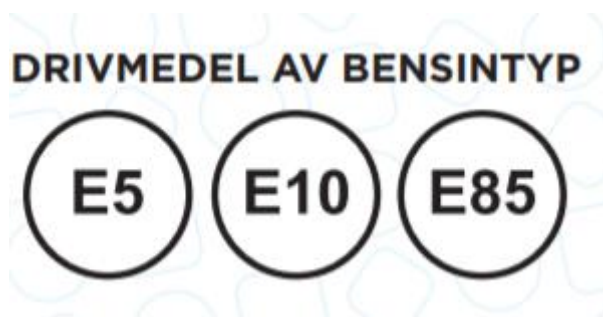
På sjömackar finns det oftast endast möjlighet att tillhandahålla en bensinkvalité. Då bedömningen idag är att det kan finnas fler båtar och båtmotorer som kräver E5 bensin har flera sjömackar bestämt sig för att endast tillhandahålla en bensin som alla bensinmotorer kan använda.

På landbaserade drivmedelsstationer kommer huvudkvalitén för bensin att vara E10.

När jag tankar på stationen, hur vet jag om det är E10 eller E5 bensin?

På pumpen och pumphandtaget finns det symboler som visar om det är E5 eller E10 bensin. Det är små runda ringar med vit botten där det står E5 alternativt E10. I bilar producerade efter oktober 2018 finns en rund symbol med E10 vid tanklocket. Ofta finns också E5 med som symbol vid tanklocket. Om det finns en E10 kan du tanka såväl E5 som E10. [Läs mer här](#).

Motsvarande symbol hittar du på pumphandtaget och ovanför pumpen på drivmedelstationen.



Vad är reduktionsplikt?

Drivmedelsleverantörerna i Sverige får krav på sig att sänka växthusgasemissionerna över hela livscykeln med en viss procent genom att blanda in biodrivmedel i bensin och diesel. Växthusgaser är det samlade begreppet för koldioxid, metan och dikväveoxid och som släpps ut vid produktion och användning av bensin och diesel såväl som biodrivmedel. Reduktionsplikten räknas om till koldioxidekvivalenter (CO₂ eq).

Reduktionen beräknas utifrån att de biodrivmedel som blandas in skall reducera de fossila utsläppen jämfört med om produkten hade varit helt fossil.

Läs mer om [E10 bensin](#) och om [Drivmedel för båtar på sjön](#).