

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2015/16441
Projektnummer
[Projektnummer NY]

Dokumentdatum
2015-03-03
Sidor
1(1)



Kopia till:

Rekommendation rörande förändrad miljöklass för bensin

Med anledning av Miljödepartementets förfrågan till Trafikverket rörande rekommendationen huruvida myndigheten anser att MK 1 bensin bör finnas kvar, tas bort direkt eller fasas ut, och i så fall under hur lång tid har Trafikverket tagit fram följande rekommendation.

Baserat på genomförda mätningarna och litteraturdata är det rimligt att anta att förändrade krav på olefinhalt för bensin i miljöklass 1 inte kommer att innebära någon signifikant förändrad utsläppsnivå. Vid stora skillnader i olefinhalt finns en risk att utsläpp av 1,3-butadien ökar samt att utsläppen av kväveoxider minskar. Risker för ökade utsläpp av 1,3-butadien minskar dock allteftersom fordonsparken omsätts och andelen bilar med sämre utsläppsklasser minskar. Baserat på befintlig olefinhalt i svensk respektive europeisk bensin bedöms riskerna som små att förändrade krav på bensin av miljöklass 1 skulle leda till kraftigt ökade olefinhalter.

Med hänsyn till andelen bilar med sämre utsläppsklasser och den presumtiva utsläppsökning dessa bilar kan bidra till är det inte lämpligt, ur ett försiktighetsperspektiv, att förändra kraven på bensin i miljöklass 1 förrän tidigast 2018-2020. Först då bedöms bidragen från dessa fordon vara låga och därmed även risken. Efter 2020 minskar utsläppen från dessa bilar mycket snabbt. En tänkbar lösning kan då vara att specifikationen för bensin i miljöklass 1 ändras till att motsvara miljöklass 2, samt att bensin i miljöklass 2 tas bort. Detta har dock inte ingått i Trafikverkets bedömning utan bör hanteras av Transportstyrelsen.

Föredragande i detta ärende har varit miljöutredare Magnus Lindgren, Miljöenheten. Samråd har skett med Håkan Johansson Miljöenheten, chef avdelning Transportkvalitet Pär Gustafsson och direktör Miljö och hälsa Lars Nilsson. Beslut i ärendet har tagits av chef verksamhetsområde Planering Stefan Engdahl.

Stefan Engdahl

Chef VO Planering