

Bilaga 2

Kontroll av läckage; Droppfri koppling på bil och släp/trailer

Datum:	Ort:
---------------	-------------

Registreringsnummer (fordon):				
Koppling fack.nr	Utböjning/tjocklek	Gropighet	Anmärkning	Status
Koppling fack 1				
Koppling fack 2				
Koppling fack 3				
Koppling fack 4				
Koppling fack 5				
Registreringsnummer (släp/trailer):				
Koppling fack.nr	Utböjning/tjocklek	Gropighet	Anmärkning	Status
Koppling fack 1				
Koppling fack 2				
Koppling fack 3				
Koppling fack 4				
Koppling fack 5				
Koppling fack 6				
Koppling fack 7				
Koppling fack 8				

Verkstad:	Kontrollant:
Datum för senaste byte:	Koppling bytt signatur:
	Godkänd signatur:

Kontroll utförs enligt följande:

1. Fyll i de allmänna uppgifterna i huvudet.
2. För in tolkens platta ända bakom flänsens båda ändar. **På en ny koppling ska tolken inte gå in i spåret bakom flänsen.** Varje koppling har tre flänsar. Ange OK, böjd eller utsliten. Böjd och utsliten är ej godkänt.
3. Känn med ett finger om det har bildats gropar på baksidan av flänsens ända som blir belastad när kopplingen är kopplad i slutläge. Begynnande grop är godkänd om inte kopplingen läcker i övrigt. Stor grop är ej godkänt.
4. Kontrollera i övrigt om kopplingen är smutsig eller i övrigt skadad. Anteckna detta i kolumn *Anmärkning*.
5. Bedöm kopplingen i sin helhet godkänd, godkänd med anmärkning eller ej godkänd och anteckna det i kolumn *Status*
6. Ange tid till föraren när godkänd med anmärkning senast ska vara bytt, normalt en vecka. För koppling som ej är godkänd får lastning ej genomföras.
7. Bevis på att reparationen är utförd ska uppvisas för att fordonet är godkänt för lastning.