

List of Signatures

Page 1/1



Remissvar, RE2020031, Tröskelvärden för partiella förluster.pdf

Name	Method	Signed at
JOHAN ANDERSSON	BANKID	2021-09-09 18:15 GMT+02
GÖRAN LINDELL	BANKID	2021-09-09 18:14 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 222FFC2138E24F70B5829EAAB8971BFC

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Ann-Christin Ålander
103 33 Stockholm

Er ref: Fi2021/01145

Vår ref: RE2021031

Stockholm 9 september 2021

EU gemensamma trösklar för partiella förluster

Drivkraft Sverige har fått ovanstående förslag på remiss och har följande att anföra.

Drivkraft Sverige välkomnar initiativet att fastställa gemensamma gränsvärden inom EU då länderna idag har olika tillämpning. De föreslagna värdena är dock för låga, och tar inte hänsyn till olika mätares exakthet. Sändare och mottagare har olika mätare, vilket skapar en differens. Enligt uppgift går det inte att mäta med mindre osäkerhet än 0,15 (som bara de bästa mätarna klarar) vilket gör att gränsvärden under 0,2% riskerar att ge felaktiga beskattningsunderlag. Branschstandard för att skriva protest/starta undersökning vid lastning respektive lossning är 0,3%, gränsvärden bör inte vara under denna gräns. Ska hänsyn tas till mätosäkerhet vid två mätpunkter bör tröskelvärdet vara 0,4% Det är inte rimligt att verksamhetsutövaren ska betala skatt på mätosäkerhet.

Mätnoggrannheten skiljer också med den volym som transporteras och avvikelser på upp till 0,4–0,5% kan förekomma vid vägtransporter och transport i mindre båtar.

Var landar drivmedels-etanol i tabellen och hur blir det om förslaget till energiskattedirektivet som Drivkraft Sverige har fått på remiss skulle antas och etanol blir klassat som en energiprodukt? Med nuvarande utformning av tabellen så skulle etanol hamna under gruppen "Other" och i så fall är 0,20% för lågt.



Hur kommer tabellen att anpassas om det kommer nya förnybara produkter? Med nuvarande utformning kommer de att klassas under "Other" om de inte faller under något av de andra KN numren.

Det bör framgå om det är % vol eller % wt som tabellen avser för att undvika missförstånd.

Begreppet biodiesel är för ospecifikt och kan vara missvisande då det även används för HVO. Om det är FAME som avses under 3826 så bör det skrivas ut.

Det förtydligar om man skriver "Gasoil/Diesel" då det är två olika kvaliteter även om de ligger i samma grupp KN nummer.

Tabellen har olika antal decimaler ibland en och ibland två. 0,2 innebär att man kan ha upp till 0,24 och 0,20 innebär att det är 0,20 och inget annat. Antalet decimaler bör vara konsekvent eller så bör tabellen förses med en förklaring till varför det skiljer.

Drivkraft Sveriges rekommendation är att justera gränsvärdet för samtliga produkter till helst 0,4% eller åtminstone 0,3% för alla produkter utom LPG där 0,5% tillämpas.

Drivkraft Sveriges uppfattning är också att det bör gå att i efterhand ompröva skattebesked med vederhäftig dokumentation. Branschens erfarenhet är att majoriteten beskattningar på grund av överskridna tröskelvärden har berott på mätmetoder/mätosäkerhet och ej verkligt fysiskt svinn.

Johan G Andersson
VD

Göran Lindell
Utskottschef Konkurrenskraft



Bilaga 1

Products (based on CN codes of 1 January 2018- COMMISSION IMPLEMENTING DECISION [EU] 2018/552)			mode of transport		
			road/rail/air/inland waterway	sea	pipeline
2707	2707 10, 2707 20, 2707 30, 2707 50	Benzene, toluene, xylene and other aromatic hydrocarbon mixtures	0.4%	0.1%	
2710	710 1241, 2710 1245, 2710 12 49 and 2710 1231, 2710 1251, 2710 1259	Petrol leaded and unleaded	0.30%	0.1%	
2710	2710 1921, 2710 1925	Kerosene	0.20%	0.1%	
2710	2710 19 62 - 2710 19 68 and 2710 20 31 - 2710 20 39	Heavy fuel oil	0.2%	0.1%	
2710	2710 19 43 - 2710 19 48 and 2710 20 11 - 2710 20 19	Gasoil	0.20%	0.1%	
2711	2711 12 11 - 2711 19 00	Liquefied petroleum gas LPG	0.50%	0.1%	
2902	2902 20, 2902 30, 2902 41, 2902 42, 2902 43, 2902 44	Cyclic hydrocarbons	0.4%	0.1%	
3826	3826 00	Biodiesel	0.2%	0.1%	
-	-	other energy products	0.20%	0.1%	

