

2022-02-04

Näringsdepartementet
Landsbygdsavdelningen, Enheten för skog
Miljö och forskning

**Remiss Vägen mot fossiloberoende jordbruk, SOU 2021:67.
DNr:N2021/02166**

Drivkraft Sverige har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Biodrivmedel

Drivkraft Sverige vill uppmärksamma att det är många oklarheter om hur framtida regelverk för höginblandade och rena biodrivmedel kommer att vara. Det råder osäkerhet om Sverige kommer att beviljas fortsatt statsstödgodkännande för dessa biodrivmedel. Just nu remissbehandlas en promemoria om ett förslag att föra in de höginblandade och rena biodrivmedel in i reduktionsplikten.

Det betyder att den föreslagna biopremien kommer att påverkas.

Ur ” Promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten.”

Om rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktions-plikten innebär det att köp av dessa biodrivmedel inte påverkar de samlade utsläppen per energienhet från de drivmedel som säljs i Sverige. En reduktionspliktig aktör som säljer mer ren HVO kan i stället blanda in mindre HVO i diesel. Det brukar kallas för att utsläppsminskningen inte blir additionell. En köpare av drivmedel som vill att dess val av drivmedel ska leda till additionella utsläppsminskningar behöver därför ingå avtal med drivmedelsleverantören, om att den sålda volymen inte får användas för att uppfylla reduktionsplikten. En sådan formulering finns redan i Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier för drivmedel.

Drivkraft Sverige bedömer att ett avtal om en additionell effekt som innebär att det höginblandade biodrivmedlet inte ingår i reduktionsplikten kan skapas men att det kommer att vara väldigt dyrt då skatten måste läggas på utan möjlighet till att sälja eventuellt utsläppsminskning till någon reduktionspliktig aktör eller göra en eventuell korssubventionering inom reduktionsplikten som syftar till att minska priset på höginblandade biodrivmedlen. Det kan då innebära att en biopremie enligt förslaget inte täcker merkostnaden för att nå förnybara drivmedel

Exempelberäkning av den extra kostnaden för additionalitet

Som exempel kan det med dagens (4 februari 2022) HVO100 pris på 25,47 behöva läggas skatt inkl moms: + 6,00 kr/liter och priset hamnar över 30 kr/liter inkl moms.
(exkl moms: $20,37 + 4,80 = 25,17$)

Ebba Tamm
Produkt & Miljöexpert