

Stockholm 2020-10-19

Transportstyrelsen

vag@transportstyrelsen.se

Kopia: ulrika.agren@transportstyrelsen.se

Remiss: Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:XX) om krav på information om tankning eller laddning av motorfordon. DNr: TSF 2018-145

SPBI har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande yttrande:

Information om tankning

SPBI:s medlemmar har redan genomfört denna märkning på frivillig väg innan den 12 oktober 2018. SPBI anser dock att det är viktigt med föreskrifter då det därmed ställer krav på alla aktörer på denna marknad att märka sina stationspumpar. Då märkningen är förknippad med kostnader är detta viktigt ur för konkurrensneutraliteten att kraven på märkning träffar alla på samma marknad.

Inga sanktioner

Transportstyrelsen har för avsikt att genomföra tillsyn av dessa föreskrifter. SPBI anser att det är bra. Dock finns det i föreskrifterna inga sanktioner mot de som inte uppfyller kraven i denna föreskrift. Det kan kännas märkligt att utföra en tillsyn som sen kan lämnas utan åtgärd av aktören. Det bidrar inte till konkurrensneutralitet då aktörer i princip inte behöver vidta någon åtgärd vid eventuell tillsyn. Det får inga konsekvenser att strunta i föreskrifterna.

SPBI anser att det behövs rimliga sanktioner mot brott mot denna föreskrift för att kunna ställa krav på alla aktörer att genomföra denna märkning.

Standarder

SPBI förstår varför Transportstyrelsen väljer att inte införa sanktioner då det genom sin hänvisning till standarder inte behöver tillhandahålla dessa kostnadsfritt. Det finns en dom i HD som fastställer att det skall vara kostnadsfritt att förstå vad lagen kräver. Det är dock möjligt att via ett avtal mellan Transportstyrelsen och Standardisering i Sverige, SIS, göra dessa standarder tillgängliga för alla.

SPBI anser att dessa standarder skall tillhandahållas fritt för aktörerna då det finns i inskrivet som ett krav i en lagstiftning som dessa föreskrifter.

Standarden, SS-EN 16942:2016 innehåller också rådgivning till hur man tolkar produkterna för att veta hur man skall märka pumpen. Den informationen finns inte på SIS hemsida där man kan köpa dekaler. Det finns då en risk att aktörer köper fel pumpdekaler och därmed riskerar att märka på fel sätt.

Symbolerna visas inte på SIS hemsida eller var de skall placeras. SPBI anser att föreskriften skall innehålla information om hur denna märkning skall se ut (grafiska symboler), minimistorlekar enligt standarden och var de skall placeras. Denna information kan placeras i en bilaga till denna föreskrift.

Standarden SS-EN 16942 innehåller också en del valfria inslag till märkning. Det är inte möjligt på basis av denna föreskrift att förstå vilka delar av standarden som är valfria och vilka som inte är det. SPBI anser därför att föreskriften måste innehålla information om vad som utgör minimikravet för att uppfylla kraven i denna föreskrift.

Daterade standarder

I förslaget till föreskrift finns hänvisning till daterade standarder. Det ger föreskriften ett mycket kort före datum och innebär att varje uppdatering gör att föreskriften behöver uppdateras. SS-EN 16942:2016 är för närvarande ute på omröstning och kommer att uppdateras i närtid. Annan lagstiftning som också hänvisar till standarder brukar ange vilken standard som gäller och ”SS-EN 16942:206 eller motsvarande” för att därmed täcka in uppdateringar och ge föreskriften en längre livslängd. SPBI föreslår att Transportstyrelsen gör på samma sätt.

Johan G Andersson
VD

Ebba Tamm
Produkt & Miljöexpert