

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Enheten för transportinfrastruktur och planering

Diariennr. LI2023/02517

Remissvar gällande Europaparlamentets och Rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG, rådets direktiv 1999/37/EG och direktiv (EU) 2019/520 vad gäller koldioxidutsläppsklassen för tunga fordon med släpfordon

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter i hela landet. Drivkraft Sverige står bakom de svenska klimatmålen och målet att EU ska nå netto-noll senast 2045.

Drivkraft Sverige är positiva till intentionen, i kommissionens förslag, att inkludera effekten av släpfordon på koldioxidutsläppen från kombinationer av tunga godsfordon vid fastställandet av de vägavgifter och vägtullar som omfattas av direktivet genom att släpfordon delas in i klasser baserat på så kallade effektivitetsförhållanden.

Tyvärr har man i förslaget inte tagit hänsyn till möjligheten med tunga effektiva vägtransporter som t.ex. Finland och Sverige infört för att effektivisera transporter och minska klimatutsläppen från tunga transporter. I Sverige tillåter man på delar av BK4-vägnätet 2018 fordonskombinationer på upp till 74 tons totalvikt. Under 2023 införs dessutom möjligheten att framföra fordonskombinationer på upp till 34,5 meters längd. På detta sätt uppnår Sverige på ett rationellt sätt betydande reduktioner av CO₂-utsläpp från tunga vägtransporter med tydliga och transparenta regler. Släpen som ingår i många av de typiskt svenska fordonskombinationerna omfattas över huvud taget inte av kommissionens förslag till CO₂-klassning av släp. De kommer därmed inte kunna bidra till att ge fordonskombinationerna reducerade avgifter för externa kostnader, trots att de i mycket hög grad bidrar till att reducera CO₂-utsläppen per ton transporterat gods. Drivkraft Sverige stöder därför inte förslaget i dess nuvarande form.

Stockholm den 18 augusti 2023

Drivkraft Sverige

Anders Norén
Hållbarhetschef