

Sjöfartsverket,
601 78 Norrköping

Er ref Dnr: 23-0440,
Dnr: 23-00402,
Dnr: 23-00403,
Dnr: 23-00404,
Dnr: 23-00405

Vår ref RE2023017

Stockholm den 31 augusti 2023

Remiss av förslag till ändringar i Sjöfartsverkets förändrade föreskrifter

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har fått förslag på remiss och har följande att anföra.

Övergripande om förslagen

Sjöfartsverkets remitterar bland annat förslag om att från 1 januari 2024:

- tillfällig klimatkompensation för sjöfarten under 2024. Detta genom en nedsättning av beredskapsavgiften utifrån fartygets miljöklass samt att farledsavgiften reduceras med 15 procent.
- genomföra en höjning av farledsavgiften med ca 7,30 procent. Avgiftsreduktionen för fjärrzonstrafiken bort
- höja avgiften för trossföring för handelsfartyg från 800 kronor till 1 100 kronor per sluss för fartyg på Trollhätte- och Södertälje kanal.
- Höja taxan med ca 9,80 procent för att beställa isbrytning.
- en **höjning av lotsavgifterna** med 15 procent.

Drivkraft Sveriges synpunkter

Drivkraft Sverige är positiva till att beredskapsavgiften ska sänkas utifrån fartygets miljöklass samt att farledsavgiften ska reduceras med en procentsats och tillstyrker att klimatkompensation för sjöfarten fortsätter under 2024.

Drivkraft Sverige konstaterar att klimatkompensationen som innebär en kostnadslättnad för sjöfarten är tillfällig medan höjningen av de andra avgifterna är permanenta. En höjning av avgifterna riskerar motverka de politiska målen att flytta transporter från väg till sjö och det är svårt att se att det bidrar till klimatmålen.

Drivmedel och bränslen transporteras med fartyg mellan raffinaderier och depåer. Drivkraft Sverige saknar en konsekvensanalys som visar hur stor kostnadsökningen blir för dessa transporter och hur det i nästa steg påverkar kostnaden för landsvägstransporter och därmed svenska företags konkurrenskraft. Drivkraft Sverige avstyrker därför förslagen till höjda farleds- och slussavgifter.

Jessica Alenius
VD

Viktor Gunnarsson
Ansvarig konkurrenskraftsfrågor

Stockholm den 31 augusti 2023