

Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se  
ann-christine.alander@regeringskansliet.se

Diarienummer: Fi2023/02586

## **Remissvar gällande genomförandet av beslut om nytt märkämne för bränslen – Ändrat färgkrav**

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

### **Sammanfattning**

Drivkraft Sverige har följande att anföra.

- Drivkraft Sverige har fått förslag på remiss och tillstyrker den justering som föreslås i promemorian om att färgningen kan ge produkten en blå, blågrön eller grön färg.
- Drivkraft Sverige tillstyrker också datum för ikraftträdande, den 15 december 2023 samt förslaget om retroaktiv tillämpning från den 1 juli 2023.

Den effektiva och konstruktiva lösningen som promemorian föreslår välkomnas av Drivkraft Sverige.

### **Övergångsbestämmelser**

Drivkraft Sverige vill ta tillfället i akt och belysa problematiken kring avsaknaden av övergångsregler för kunder. Problemställningen gäller kunder, som har egna tankar med märkt diesel eller eldningsolja, och som under en längre period kommer att ha produkter med en blandning av nya och gamla märkämnet. Det kan innebära att

märkämnen inte förekommer i rätt mängd för att uppfylla lagstiftningen för märkta produkter, varken den gamla eller den nya. Drivkraft Sverige förstår att sådana förhållanden måste accepteras men anser inte att problemställningen har belysts i tillräcklig omfattning. Kunder som köpt och lagrar färgad diesel till reservkraftverk (stationära dieselaggregat som har rätt att använda märkt och färgad diesel) har ofta köpt dessa produkter för att lagra produkten i flera år. Endast ett års utbytestid utgör ett problem för dessa kunder. Drivkraft Sverige anser att regelverket bör omfatta användningen av både det nya och det gamla märkämnet. Regelverket måste också ta hänsyn till blandningar som genom utspädningseffekt inte förekommer i föreskrivna mängder, varken enligt det nuvarande systemet eller enligt det nya.

Stockholm den 19 oktober 2023

Drivkraft Sverige

Åsa Håkansson

Produkt- och miljöexpert