

Finansdepartementet

Er ref Fi2023/02107

Vår ref RE2023021

Stockholm den 26 oktober 2023

## **Remiss av promemorian Befrielse från energiskatt på el för infångning av koldioxid**

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har fått förslag på remiss och har följande att anföra.

### **Sammanfattning**

Promemorian innehåller förslag om möjlighet för företag att omfattas av den lägre energiskattenivån om 0,6 öre per kilowattimme för den el som förbrukas i samband med infångning av koldioxid (CCS och bio-CCS).

Drivkraft Sverige tillstyrker att det föreslås en lägre energiskatt på el för CCS och förutsätter att detta gäller även bio-CCS. Drivkraft Sverige anser dock att Finansdepartementet om möjligt bör föreslå en annan utformning där koldioxidinfångning i en vidare bemärkelse beviljas lägre energiskatt på el. Detta för att uppnå en mer teknikneutral utformning på skattenedsättningen.

### **Om förslagen**

I promemorian föreslås att företag som i en industrianläggning, eller i en anläggning för produktion av värme eller elektrisk kraft eller en kombination av dessa, har installerat en s.k. CCS-installation för avskiljning av koldioxid ur rökgaserna från anläggningen, ska kunna omfattas av den lägre energiskattenivån om 0,6 öre per kilowattimme för den el som förbrukas i CCS-installationen.

Återbetalningen är bland annat villkorad med att den infångade koldioxiden transporterats till en lagringsplats där den injekterats i en underjordisk geologisk formation för permanent förvaring.

### **Drivkraft Sveriges synpunkter**

Drivkraft Sverige välkomnar att det föreslås en lägre energiskatt på el för CCS och förutsätter att detta gäller även bio-CCS.

Det framgår inte i promemorian varför återbetalning endast avser CCS och bio-CCS om den infångade koldioxiden transporterats till en lagringsplats där den injekterats i en underjordisk geologisk formation för permanent förvaring. Denna avgränsning utesluter eventuella fall där lagringen sker på annat sätt. Det utesluter även koldioxidinfångning där det infångade kolet används (CCU). Så länge användningen antingen leder till mindre användning av annat kol eller används på ett sådant sätt att det varaktigt binds borde klimatnyttan av detta vara liknande den från CCS.

Drivkraft Sverige föredrar generellt styrmedel som utformas teknikneutralt och anser därför att Finansdepartementet bör överväga en annan utformning där koldioxidinfångning i en vidare bemärkelse beviljas lägre energiskatt på el.

Jessica Alenius  
VD

Viktor Gunnarsson  
Ansvarig konkurrenskraftsfrågor

Stockholm den 26 oktober 2023