



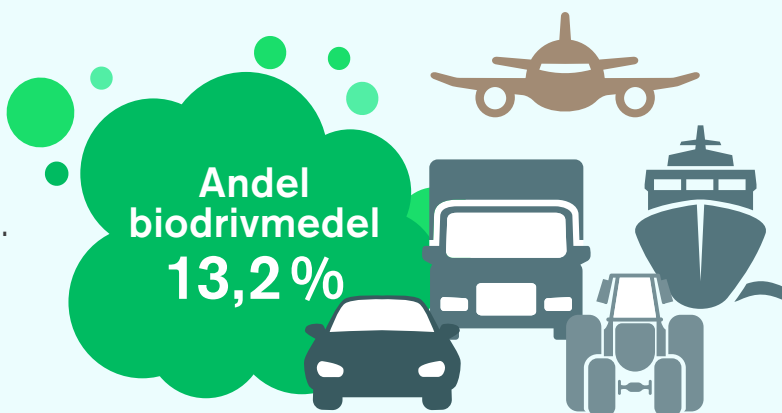
Omställningsbarometer

Juli 2024



SVERIGES UTSLÄPP ÖKAR NÄR ANDELEN FÖRNYBART SJUNKER I BENSIN OCH DIESEL

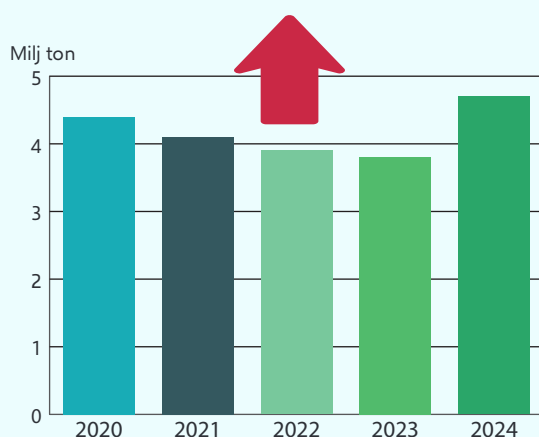
Under första kvartalet 2024 var andelen biodrivmedel 13,2% vilket är betydligt lägre än motsvarande tid 2023. Samtidigt har koldioxidutsläppen ökat. Allt går dock inte nedåt, användningen av HVO100 har tydligt ökat.



Trendbrott i användningen av biodrivmedel

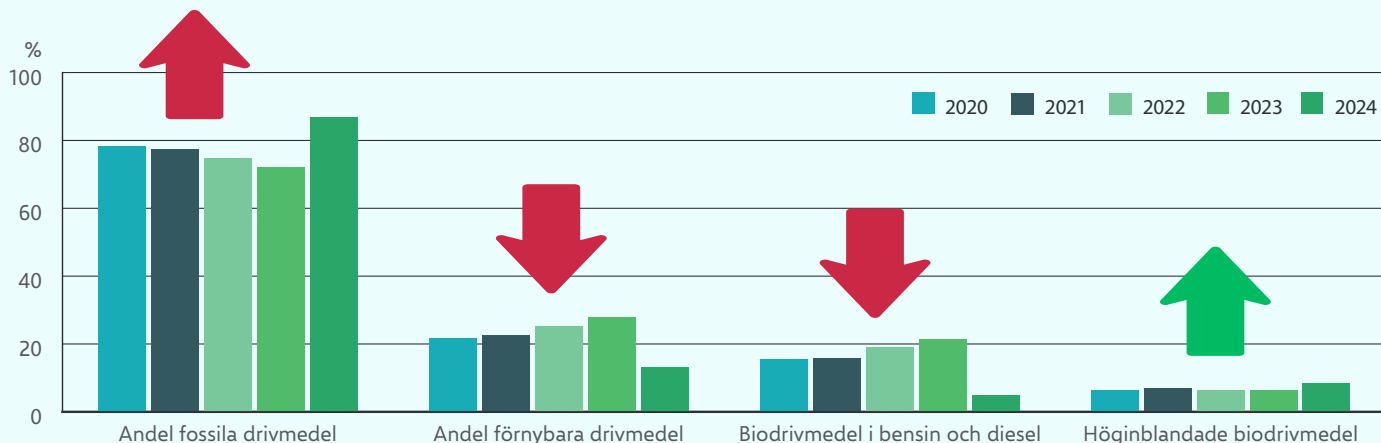
Under årets första kvartal var andelen biodrivmedel 13,2% vilket är mindre än hälften jämfört med motsvarande tid 2023 då andelen uppgick till 27,8%. Nivåerna inom reduktionsplikten gjorde tidigare att biodrivmedel som blandas i bensin eller diesel var vanligast och ökade under perioden 2020-2023. Med de nya lägre nivåerna inom reduktionsplikten ser det annorlunda ut 2024. Totalt stod låginblandning av biodrivmedel i bensin och diesel för 4,8% av drivmedelsleveranserna första kvartalet 2024 vilket kan jämföras med 21,5% för samma period 2023. Samtidigt ökade andelen rena eller höginblandade biodrivmedel av drivmedelsleveranserna från 6,3% till 8,4%. Detta främst genom ökade mängder av HVO100. Sammantaget innebär detta att de fossila koldioxidutsläppen beräknas öka med knappt 24% första kvartalet 2024 jämfört med motsvarande tid 2023.

Koldioxidutsläpp från fossila drivmedel (miljoner ton) Kvartal 1 2020-2024



Andel fossila och förnybara drivmedel

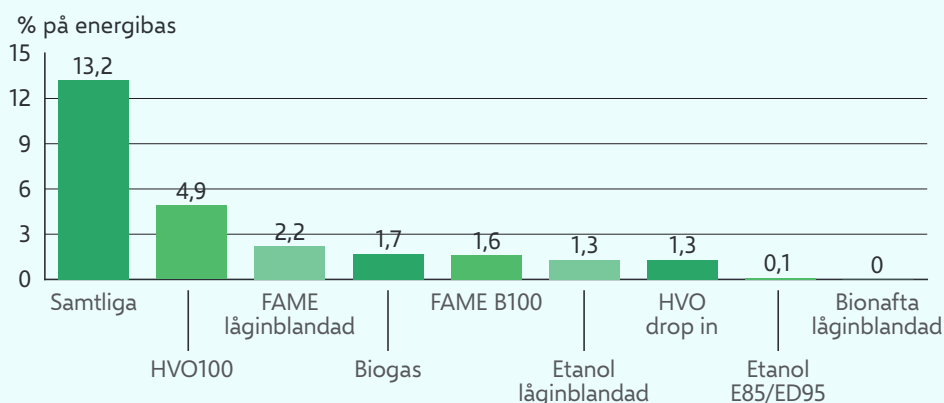
Kvartal 1 2020-2024






Andel hållbara biodrivmedel

Avser 1:a kvartalet 2024



I diesel blandas det in HVO (drop in) och FAME. Andelen HVO i diesel utgjorde 1,3% och låginblandad FAME 2,2% av de totala drivmedelsleveranserna. Etanol och bionafta i bensin utgjorde cirka 2,3%.

I diagrammet anges andelen hållbara biodrivmedel av den totala mängden drivmedel. Denna statistik skiljer sig från den vi redovisar för transportsektorn på årsbasis. Eldningsolja och flygbränslen är inte med i statistiken. Den skiljer sig även jämfört med den andel som räknas utifrån förnybartdirektivets metodik som bland annat inkluderar el till väg och järnväg som tillsammans med vissa biodrivmedel får räknas mer än en gång när andelen bestäms.



HVO, drop in är en förnybar syntetisk diesel som består av hydrerade vegetabiliska oljor eller hydrerade animaliska fetter. Används som drop in-bränsle i diesel.

HVO100 (minst 98%vol HVO). Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

FAME, låginblandad framställs ur vegetabiliska oljor. Kan låginblandas i diesel upp till 7%vol.

FAME B100, rent biodrivmedel. Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

Etanol, låginblandad Alkohol som kan låginblandas i bensin (upp till 10%vol).

Etanol-E85 är ett motorbränsle som består till ca 75-85%vol av etanol och 15-25%vol av bensin beroende på säsong.

Biogas Förnybar metangas.

Bionafta Biobaserad bensin-komponent som låginblandas.

LADDINFRASTRUKTUREN BYGGS UT SNABBT

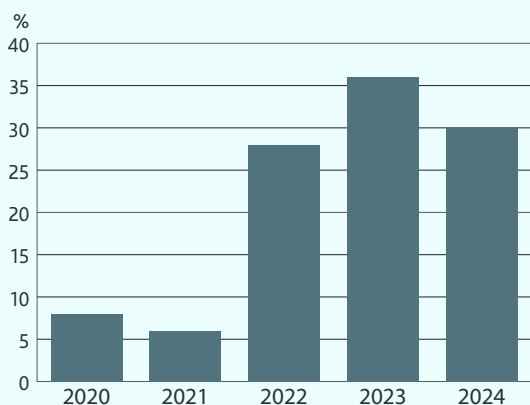
Elektrifieringen av transportsektorn har fått sig en törn. De senaste årens starka elbilsförsäljning har planat ut. Trots det ökar antalet publika laddstationer i snabb takt.

Elbilsförsäljningen tappar fart

Under perioden januari till mars 2024 var andelen elbilar bland nyregistreringarna ca 30% vilket kan jämföras med 36% för samma tid föregående år. Andelen elbilar av nybilsförsäljningen är däremot betydligt högre än 2020 och 2021. Vid utgången av 2023 var ca 6% av Sveriges personbilsflotta elbilar. Myndigheten Trafikanalys bedömer att denna siffra kommer stiga till över 10% 2026.

Andel elbilar i nybilsförsäljningen

Avser 1:a kvartalet 2020-2024



Publik laddinfrastruktur – Publika och för allmänheten tillgängliga laddstationer.

Laddningspool – En eller flera laddningsstationer på en viss plats.

Laddningsstation – En fysisk anläggning som finns på en viss plats och som består av en eller flera laddningspunkter.

Laddningspunkt – Anslutning som möjliggör överföring av el till ett elfordon och som, även om den kan ha ett eller flera anslutningsdon för att passa olika typer av anslutningsdon, kan ladda endast ett elfordon åt gången.

Anslutningsdon – Den fysiska kontakt mellan laddningspunkt och fordonet genom vilket elenergin överförs.

Laddplats – Den plats där fordonet parkerar vid laddning.

Publik laddinfrastruktur hos Drivkraft Sveriges medlemmar och partners



Antal publika snabbbladdstationer **793**

Antal publika laddningspunkter **1 983**

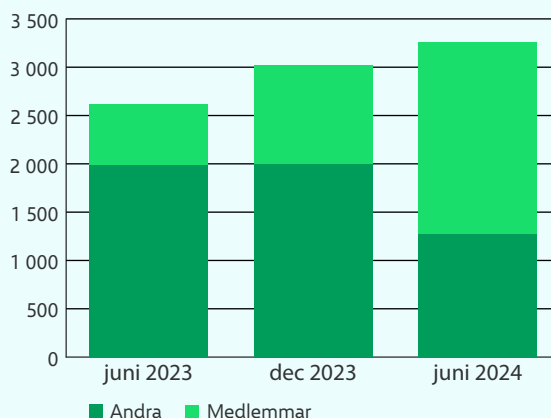
Branschen bygger publik laddinfrastruktur i snabb takt

För att elektrifieringen ska kunna fortsätta i ett högt tempo behövs det en tillgänglig och publik laddinfrastruktur. Även om många vill ladda bilen hemma eller på jobbet är en väl utbyggd publik laddinfrastruktur längs våra vägar en förutsättning för att elektrifieringen ska bli verklighet. Drivkraft Sveriges medlemmar och partners har höga ambitioner och bygger nya laddstationer för både personbilar och den tunga trafiken i snabb takt. I juni 2024 hade våra medlemsföretag och partners 793 publika laddstationer för snabbbladdning med totalt 1 983 laddningspunkter. Detta är en ökning med ca 870 laddningspunkter jämfört med december 2023.

Sammantaget motsvarar dessa ca 60 % av det totala antalet publika snabbbladdare över 22 kW som PowerCircle redovisade i maj.

Antalet totala publika snabbbladdpunkter varierar något mellan källor vilket ger viss osäkerhet till jämförelsen.

Antal laddningspunkter för snabbbladdning



Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet ▶

Omställningsbarometern är framtagen av Drivkraft Sverige, branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddoperatörsbranschen. Branschen omfattar cirka 2700 energistationer och 6 raffinaderier. Våra medlemmar befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

Undrar du något eller behöver underlag hör gärna av dig till:

Viktor Gunnarsson, Ansvarig Konkurrenskraftsfrågor, viktor.gunnarsson@drivkraftsverige.se, +46 76 147 6345



Drivkraft Sverige AB

Torsgatan 30, SE-113 21 Stockholm

Tel 08-667 09 25 www.drivkraftsverige.se

