

Umeå kommun

Diariennr. KS-2024/00386

Remissvar gällande Umeå kommuns förslag till reviderad energiplan

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att ge synpunkter på Umeå kommuns förslag till reviderad energiplan.

Drivkraft Sverige bedömer att den föreslagna energiplanen har tydligt uttalade mål och täcker in relevanta områden/ sektorer. Den är dock väldigt övergripande och saknar mer detaljerade förslag till åtgärder på respektive område/ sektor. Man beskriver vad som ska uppnås men inte alltid hur.

Inom transportområdet förlitar man sig i stort sett uteslutande på elektrifiering av tunga och lätta vägtransporter samt arbetsmaskiner. Elektrifiering är en viktig del av omställningen för vägtransportsektorn och arbetsmaskinerna men inte tillräckligt för att klara en "omställning mot fossilfri fordonsflotta år 2030" då den inte träffar hela fordonsbeståndet. Dessutom kommer elektrifiering att ta olika lång tid för olika fordonskategorier. Hållbara biodrivmedel måste användas i betydligt högre utsträckning än vad som anges i bilaga 1 för att nå kommunens 2030 mål för fordonsflottan som är väldigt utmanande.

Slutligen anser vi att scenarierna för transportområdet bör kopplas tydligare till målen för transportsektorn/fordonsflottan i energiplanen.

Stockholm den 28 juni 2024

Drivkraft Sverige

Anders Norén
Hållbarhetschef