

Energimyndigheten

Er ref: Kristina Holmgren

Vår ref: Thomas Schölin

Inspel till Energimyndighetens utkast till handlingsprogram enligt krav i AFIR.

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedel- och laddoperatörsbranschen vars medlemsföretag och partners erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel inklusive el för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har mottagit Energimyndighetens förfrågan om skriftliga inspel och har följande att anföra.

Sammanfattning

Det utkast som Energimyndigheten ska ta fram är omfattande. Vi har valt att lyfta fram fem områden som vi ser som de viktigaste i det fortsatta arbetet från laddoperatörernas perspektiv.

Energimyndighetens samordningsansvar för laddinfrastruktur är en förutsättning för att elektrifieringen av transportsektorn ska fortsätta hålla ett högt tempo. Vi ser fram emot att höra hur Energimyndigheten kommer att ta sig an uppdraget mer konkret.

De 55 åtgärder som finns föreslagna i *Handlingsprogrammet för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur* bör vara en utgångspunkt i utkastet till handlingsplan eftersom de, om de genomförs, ger goda förutsättningar för en effektiv och robust elektrifiering av transportsektorn.

Korrekt och tillgänglig information är en grundsten för att kunna följa utvecklingen av publik laddinfrastruktur, uppfylla rapporteringskrav och ge intressenter en bra överblick av hur den publika laddinfrastrukturen är utbyggd.

Inspel och synpunkter

1. Handlingsprogram för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas

Drivkraft Sverige stödjer fullt ut de 55 föreslagna åtgärderna i Energimyndigheten och Trafikverkets *Handlingsprogram för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas*.

2. Insamling och hantering av data

En grundförutsättning för att kunna följa framdriften av utbyggnad av laddinfrastruktur och följa upp kapacitetskravet är vikten av tillförlitlig data. Det är därför avgörande att den information som samlas in är tillförlitlig och uppdateras enligt de principer för statistiska och dynamiska data som anges enligt AFIR. Databasen Nobil är enligt uppgift den huvudkälla för statistik som ska användas och här ska alla aktiva laddningspunkter finnas med. Idag ser vi en stor diskrepans mellan statistiken i Nobil och andra källor. Det är därför centralt att en översyn av hur datainsamlingen går till genomförs. Informationen måste vara korrekt vilket till exempel innebär att de laddningspunkter som stängs ner också skall tas bort. Det ger oss goda förutsättningar att följa upp kapacitetskraven enligt artikel 3 och ger alla intressenter en tillförlitlig input för till exempel nyetableringar av laddinfrastruktur. Vi tänker primärt på den publika laddinfrastrukturen men det är också angeläget att kunna följa upp de semipublika laddningspunkterna som oftast avser den tunga trafiken.

3. Effektivare handläggningsprocesser

Den största utmaningen för Drivkraft Sveriges laddoperatörer är de långa handläggningstiderna hos elnätsbolagen som också har ökat. För att kunna hålla ett högt tempo måste processen för handläggningstider kortas och här har vi två konkreta förslag som inte bara hjälper laddoperatörerna utan alla företag som ansöker om nätanslutning.

- Standardisera en digital ansökningsprocess för nätanslutning. Detta sparar tid för både ansökande och mottagare.
- Den andra är krav på ett ärendehanteringssystem där den som ansöker om nätanslutning kan följa sitt ärende. Det sparar tid för både den som ansöker och elnätsbolaget som slipper svara på mejl och telefonsamtal för många av dessa frågor.

4. Tillgänglig effekt

Laddoperatörerna inom Drivkraft Sverige anger idag att de har över 600 snabladdningspunkter, som är klara för driftsättning, där man väntar på nätanslutning.

- Främja ny elproduktion i hela landet i närtid.
- Skapa förutsättningar för snabbare elnätsutbyggnad och säkerställ ett effektivare användande av det befintliga elnätet.
- Utvecklingen av kapacitetskartor som föreslås i handlingsplanen blir ett viktigt verktyg för den vidare utbyggnaden av laddinfrastruktur.
- Säkerställ kompetensförsörjningen till energibranschen. Sveriges energibolag behöver anställa 8000 tekniker och ingenjörer de kommande tre åren för att klara omställningen och utbyggnad av elnätet.

5. Trygg energiförsörjning

Till sista vill vi lyfta perspektivet av robusthet, tillförlitlighet och redundans. När vi genomför de åtgärder som behövs för att uppfylla våra åtaganden enligt AFIR måste vi samtidigt ha med trygghetsperspektivet. Åtgärd 50–55 i handlingsprogrammet ger bra stöd för att säkerställa att vi bygger en infrastruktur som är robust och tillförlitlig. Vi är inne i en stor omställning och det är avgörande att vi skapar ett system som ger oss som nation goda förutsättningar att skapa trygga och långsiktiga lösningar.

Vi välkomnar Energimyndighetens öppenhet och vilja till dialog och deltar gärna i den fortsatta processen.

Jessica Alenius
VD

Thomas Schölin
Vice VD och ansvarig för e-Mobility

Stockholm den 28 juni 2024