

kontakt@transportstyrelsen.se
Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Er ref TSF 2024-48

Vår ref RE2024019

Stockholm den 18 oktober 2024

Transportstyrelsens Remiss av förslag till ny föreskrift om avgifter

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen i Sverige. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har fått förslag på remiss och har följande att anföra.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige anser att avgiftshöjningar kan vara motiverade om de motsvarar en kostnad och den avgiftsbelagda åtgärden bidrar till ett mervärde för bransch eller samhälle.

Drivkraft Sverige är därför positiva till att avgiften för "Tillsyn av skyldighet att lämna information om vilka fordon som kan tankas med enskilda drivmedel" sänks från 1 700 kronor per timme till 0 kronor per timme. Det var väldigt otydligt hur den tillsynsavgiften var motiverad och vilka som avsågs.

Vad gäller avgifterna för "*Tillsyn över återföring av bensinångor*" föreslås tyvärr ingen förändring. Drivkraft Sverige ställer sig frågande till om den fasta tillsynsavgiften som Transportstyrelsen tar ut är möjlig att motivera utifrån allmänna avgiftsprinciper.

Övergripande om förslagen

Transportstyrelsen gör årligen en översyn av föreskriften avgifter och tillsynsavgifterna storlek i syfte att säkerställa att intäkterna motsvarar kostnaderna och att avgifterna i övrigt stämmer överens med gällande principer för avgiftsuttag. Transportstyrelsen har inom flera områden upparbetat ackumulerade underskott som avgifterna nu ska balansera till 2028.

Drivkraft Sveriges synpunkter

Drivkraft Sverige anser att avgiftshöjningar kan vara motiverade om de motsvarar en kostnad och den avgiftsbelagda åtgärden bidrar till ett mervärde för bransch eller samhälle.

Det finns dock risk att vissa avgifter främst gör olika verksamheter dyrare att bedriva utan att det skapas ett mervärde för någon. Givet den politiska ambitionen att sänka hushållens kostnader för drivmedel samt minska de administrativa kostnaderna för företagen kan det finnas skäl att därför ompröva vissa avgifter. Eftersom marknaderna för flytande drivmedel väntas minska över tid vartefter elektrifieringen fortgår kan också avgiftspålagorna på enskilda stationer bli mer problematiska ur såväl ett beredskaps- som ett landsbygdsperspektiv. På samma sätt riskerar avgifter på tillhandahållare av alternativa drivmedel, laddinfrastruktur och uthyrningstjänster att på marginalen försvåra och fördyra klimatomställningen. Vissa avgifter som det är svårt att se syftet eller nyttan med riskerar också att undergräva förtroendet för myndigheten.

Det är ur detta perspektiv viktigt att Transportstyrelsen återkommande överväger effektiviseringar av tillsynen, i vissa fall skulle till exempel digitala möten kunna minska tidsåtgången och reskostnaden förknippad med tillsynen. I andra fall borde upparbetade rutiner med de ackrediterade kontrollorganen göra tillsynen av en enskild station till en ren formsak.

Tillsyn av skyldighet att lämna information om vilka fordon som kan tankas med enskilda drivmedel

Transportstyrelsen föreslår att avgiften för tillsyn över krav på installationer för drivmedel som infördes 2024 med en löpande timtaxa om 1700 kronor per timme sätts ned till 0 kronor per timme 2025.

Drivkraft Sverige ansåg vid införandet att avgiftens syfte och omfattning var otydlig. Vidare anförde Drivkraft Sverige att det bör ligga i varje stations intresse att vara tydlig med vilket bränsle som saluförs vilket borde begränsa tillsynsbehovet avsevärt. Det är därför positivt att Transportstyrelsen föreslår en sänkning av avgiften från 1700 till 0 kr per timme.

Tillsyn över återföring av bensinångor

Transportstyrelsen föreslog inför 2024 en ändrad formulering som förtydligar att en årsavgift ska debiteras per bensinstation och inte per tillståndsinnehavare. För att uppnå full kostnadstäckning föreslogs en årsavgift på 900 kronor per bensinstation.

Drivkraft Sverige har förståelse för att det finns overheadkostnader förknippade med att vara tillsynsmyndighet. Vår bild är dock att Transportstyrelsen tar ut tillsynsavgiften oaktat om tillsyn genomförs och att avgiften i själva verket blir en form av generell registeravgift. En registeravgift som dessutom ökat mer än hundrafalt för flera av våra medlemmar 2024. Sammantaget ställer vi oss frågande till syftet med avgiften och dess mervärde för samhället och önskar därmed att Transportstyrelsen ser över om avgiften verkligen är motiverad utifrån principerna för hur en avgift kan tas ut.

Jessica Alenius
VD

Viktor Gunnarsson
Ansvarig konkurrenskraftsfrågor

Stockholm den 18 oktober 2024