

Energinnehåll, densitet och koldioxidemission, TTW och WTW

TTW, Tank to wheel är en beräkning som räknas ut utifrån innehållet av fossilt kol som finns i produkten och som vid frigrörs vid förbränningen som koldioxid. Vill man endast räkna utsläppen från sin verksamhet skall TTW användas. WTW, Well-to-wheel, är utsläppen av koldioxidekvivalenter i ett livcykelperspektiv. Dvs från odling, skördning, produktion, transport och användningen. Utsläppen i ett WTW perspektiv rapporteras i det land som de uppstått samt att utsläpp vid produktion vid exempelvis ett raffinaderi ingår i handel med utsläppsätter och rapporteras där som industriutsläpp. WTW utsläpp kan inte summeras utan att ta hänsyn till att utsläppen ingår i flera andra rapporteringar. Hållbara biodrivmedel som ingår i ett snabbare kretslopp än fossila drivmedel vad gäller koldioxid och anses i relevant lagstiftning som nollutsläpp av koldioxid i TTW. Koldioxidemissionerna för biodrivmedel är för WTW och kommer från Energimyndighetens rapporteringsstatistik (www.energimyndigheten.se/klimat/hallbarhetskriterier/drivmedelsstatistik/). Det är resultatet av de biodrivmedel som fanns på marknaden 2023 vilket är de senaste tillgängliga uppgifterna. Siffrorna för biodrivmedel kan för enskilda laster skilja mellan olika råvaror och produktionsmetoder.

Angivna värden är typiska värden om inget annat anges

Drivmedel	Energinnehåll, beräknade från MJ/l kWh/m ³	Ur STEMFS 2018:2 i fet text, övriga beräknade MJ/liter	Densitet kg/m ³ vid 15 °C	Koldioxid-emission kg CO ₂ /liter, TTW	Koldioxid-emission (EM data fet text) g CO _{2eq} /MJ, WTW	Koldioxid-emission g CO _{2eq} /liter, WTW
Motorbensin utan etanol	8944	32,2	750	2,36	93,3	3004
Motorbensin med 5%vol etanol	8789	31,6	752	2,24	-	-
Motorbensin med 10%vol etanol	8633	31,1	754	2,12	-	-
Etanol låginblandad	5833	21,0	790	0	3,20	67
Etanol höginblandad	5833	21,0	790	0	28,8	605
Etanol E85, Sommar, ca 85% etanol, 15% bensin	6300	22,7	784	0,35	-	-
Etanol E85, Vinter, ca 75% etanol, 25% bensin	6611	23,8	780	0,59	-	-
Etanol E85, helår ca 80% etanol+20% bensin	6456	23,2	750	0,47	46,3	1076
Bionafta	8889	32,0	720	0	4,9	157
Alkylatbensin	8450	30,4	690	2,12	-	-
Flygfotogen, JET A1	9611	34,6	800	2,52	89	3079
Biojet	9444	34,0	-	0	6,0	204
Diesel						
-Mk1	9806	35,3	815	2,54	95,1	3357
-Mk2	9806	35,3	815	2,56	95,1	3357
-Mk3 (EU diesel, EN 590)	9950	35,3	840	2,66	95,1	3357
FAME, låginblandad	9167	33,0	884	0	19,50	644
FAME, höginblandad, B100	9167	33,0	884	0	33,2	1096
HVO, låginblandad	9444	34,0	780	0	6,7	228
HVO, höginblandad, HVO100	9444	34,0	780	0	16,4	558
Diesel med 7% FAME (B7)						
-Mk1 med B7	9761	35,1	820	2,36	-	-
-Mk2 med B7	9761	35,1	820	2,38	-	-
-Mk3 med B7 (EU diesel, EN 590)	9761	35,1	843	2,47	-	-
Diesel Mk1 - genomsnitt för 2023 inbland av FAME+HVO	9833	35,4	809	1,78	69,5	2460
Diesel Mk3 - genomsnitt för 2023 inbland av FAME+HVO	9917	35,7	840	2,29	83,3	2974
Bensin - genomsnitt för 2023, inbland av etanol +bionafta	8639	31,1	752	2,09	83,0	2581
Källa: ER Power BI						
Diesel (MK1)- prognos 2024, uppfylld Reduktionsplikt 6%	9758	35,1	820	2,34	89,4	3140
Bensin - prognos 2024, uppfylld Reduktionsplikt 6%	8658	31,2	754	2,14	87,7	2734
Eldningsolja 1	9950	35,8	840	2,66	-	-
Eldningsolja 2	10400	37,4	880	2,90	-	-
Eldningsolja 3	10600	38,2	900	2,90	-	-
Eldningsolja 4	10600	38,2	920	2,90	-	-
Eldningsolja 5	10750	38,7	930	2,90	-	-
Eldningsolja 6	11250	40,5	980	2,90	-	-