



Omställningsbarometer

December 2024





ELEKTRIFIERINGEN I VÅRA GRANNLÄNDER – FORDONEN

Elektrifieringen av samhället går snabbt och är en av transportsektorns stora megatrender. Under 2024 har dock elektrifieringen i Sverige fått sig en törn. Drivkraft Sverige gör en utblick för att se om trenden är densamma i våra grannländer.

Nybilsförsäljningen

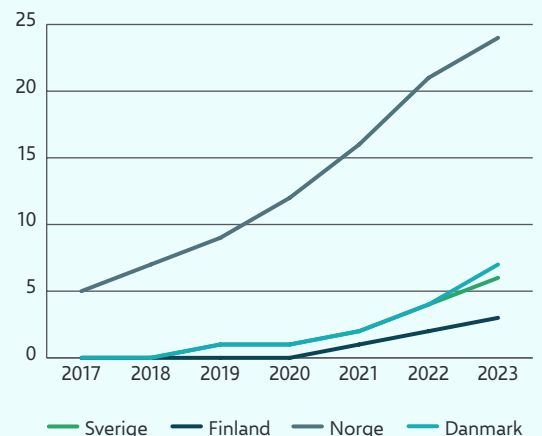
I Sverige och Finland har nyregistreringarna av fordon minskat under januari till oktober 2024 jämfört med samma period 2023. Minskningen gäller för såväl personbilar, lätta lastbilar som tunga lastbilar. Även i Norge har antalet nyregistrerade personbilar minskat något jämfört med 2023 men antalet lätta lastbilar har ökat. I Danmark har antalet nyregistrerade personbilar och lätta lastbilar ökat något under årets tio första månader jämfört med samma period föregående år.

Elbilsutvecklingen

Under perioden januari till oktober i år var andelen elbilar bland nyregistreringarna i Sverige drygt 33% vilket kan jämföras med 38% samma tid föregående år. Andelen elbilar av nybilsregistreringarna har således minskat både relativt sett och till antal. Även i Finland minskar andelen elbilar av nyregistreringarna 2024. I Danmark och Norge har däremot andelen ökat. Danmark har för första gången en högre andel än Sverige och i Norge är ungefär nio av tio bilar som hittills registrerats i år rena elbilar.

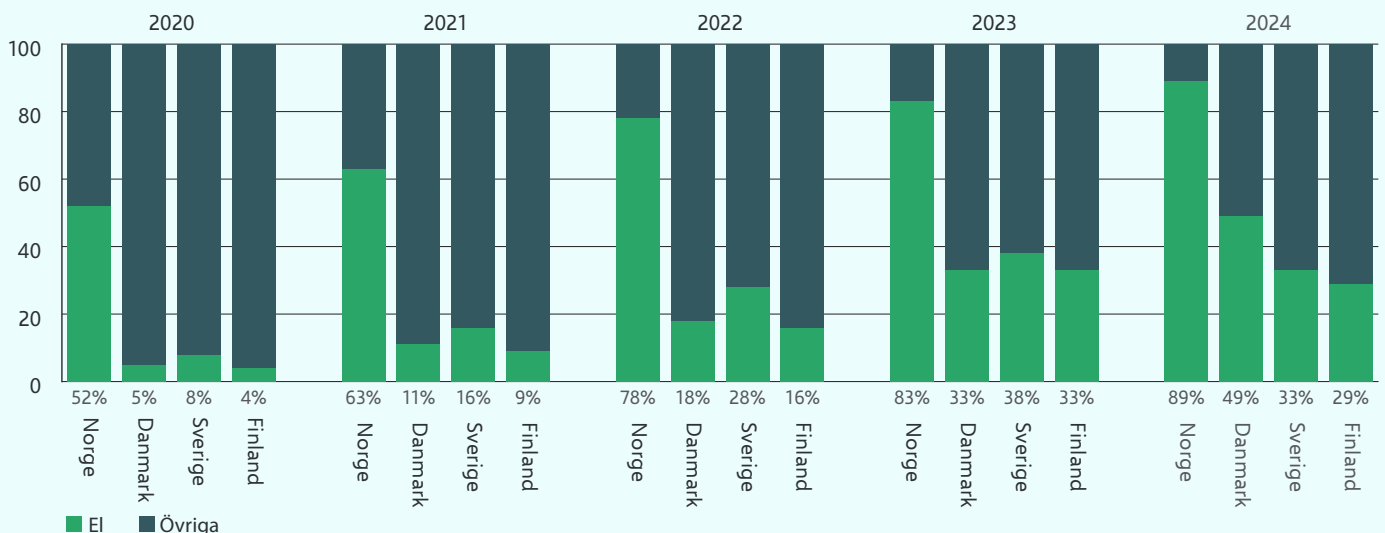
Som andel av den totala personbilsflottan tar dock omställningen längre tid, även i Norge. Vid utgången av 2023 var ca 24% av Norges personbilar elbilar. I Danmark var andelen drygt 7% och i Finland 3%. I Sverige var andelen personbilar vid utgången av 2023 knappt 6%.

Andel elbilar av personbilsbeståndet



Andel nyregistrerade elbilar

jan-okt 2020-2024





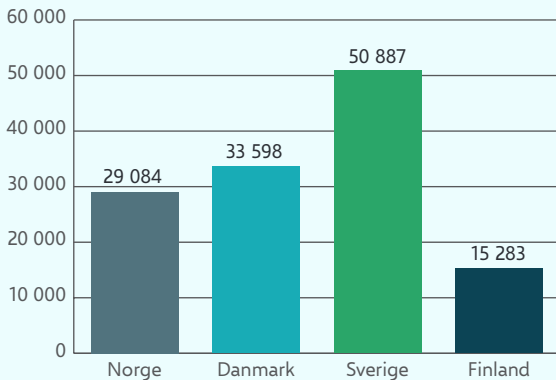
ELEKTRIFIERINGEN I VÅRA GRANNLÄNDER – DEN PUBLIKA LADDINFRASTRUKTUREN

Utbyggnaden av laddpunkter

I oktober 2024 var det totala antalet laddpunkter knappt 51 000 i Sverige, 29 000 i Norge, 33 000 i Danmark och 15 000 i Finland enligt EU-kommissionen. Generellt är statistik över laddpunkter ännu osäker och svår att jämföra mellan källor.

Källa: *European Alternative Fuels Observatory*

Totalt antal laddpunkter i Norden



Publik laddinfrastruktur – Publika och för allmänheten tillgängliga laddstationer.

Laddningspool – En eller flera laddningsstationer på en viss plats.

Laddningsstation – En fysisk anläggning som finns på en viss plats och som består av en eller flera laddningspunkter.

Laddningspunkt – Anslutning som möjliggör överföring av el till ett elfordon och som, även om den kan ha ett eller flera anslutningsdon för att passa olika typer av anslutningsdon, kan ladda endast ett elfordon åt gången.

Anslutningsdon – Den fysiska kontakt mellan laddningspunkt och fordonet genom vilket elenergi överförs.

Laddplats – Den plats där fordonet parkerar vid laddning.

Publik laddinfrastruktur hos Drivkraft Sveriges medlemmar och partners



Antal publika
snabbladdnings-
stationer
1 016

Antal publika
snabbladdnings-
punkter
2 588

Branschen bygger publik laddinfrastruktur i fortsatt snabb takt

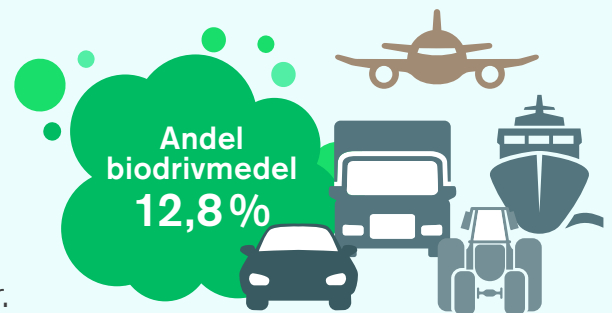
För att elektrifieringen ska kunna fortsätta i ett högt tempo behövs det en tillgänglig och publik laddinfrastruktur. Drivkraft Sveriges medlemmar och partners har höga ambitioner och bygger nya laddningsstationer för både personbilar och tunga lastbilar i snabb takt.

I november 2024 hade våra medlemsföretag och partners 1 016 publika laddningsstationer för snabbladdning med totalt 2 588 laddningspunkter. Detta kan jämföras med motsvarande tid förra året då medlemmarnas publika laddningsstationer uppgick till 199 stycken och antalet punkter för snabbladdning till 1 017. Utöver en fortsatt snabb utbyggnad 2024 bland befintliga medlemmar har laddoperatörerna Mer och Recharge under året tillkommit som partners.

Sammantaget motsvarar medlemmarnas laddningspunkter ca 36% av det totala antalet publika snabbladdare i Sverige över 22 kW. Detta är en tydlig nedskrivning gentemot tidigare kommunicerad andel och beror på uppdateringar i databasen Nobil. Antalet publika snabbladdningspunkter varierar dessutom mellan källor vilket skapar viss ytterligare osäkerhet i jämförelsen.

ANDELEN BIODRIVMEDEL LÄGST SEDAN 2014 – UTSLÄPPEN ÖKAR

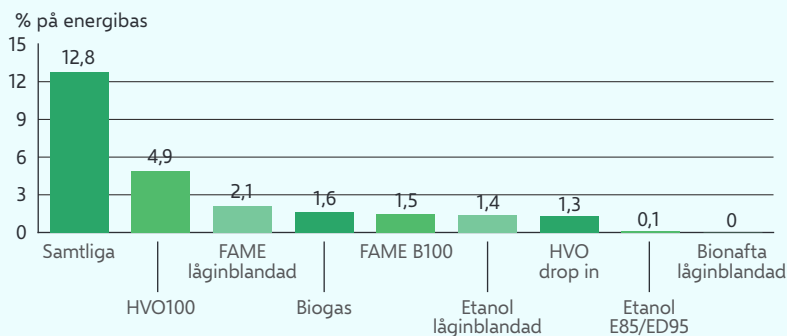
Under de första nio månaderna av 2024 var andelen biodrivmedel 12,8 % vilket är betydligt lägre än motsvarande tid 2023. Anledningen till detta är att reduktionsplikten sänkts vilket gör att biodrivmedelsandelen är den lägsta sedan 2014. Leveranserna av HVO100 är däremot betydligt högre än föregående år.



Låg andel biodrivmedel i bensin och diesel

Under årets första nio månader 2024 var andelen biodrivmedel 12,8% vilket kan jämföras med 27,2% motsvarande tid 2023. Senast det var så låg andel biodrivmedel var år 2014. Då hade Sverige ingen reduktionsplikt utan i stället en skattebefrielse även för låginblandade biodrivmedel. Biodrivmedel används främst utanför reduktionsplikten i form av HVO100, biogas och B100. I diesel blandas det in HVO (drop in) och FAME. Andelen låginblandad FAME i diesel utgjorde 2,1 % och låginblandad HVO 1,3% av de totala drivmedelsleveranserna. Etanol och bionaftha i bensin utgjorde cirka 1,4%.

Andel hållbara biodrivmedel jan-sep 2024

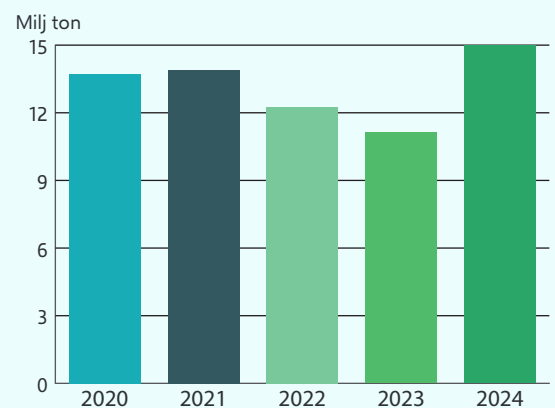


I diagrammet anges andelen hållbara biodrivmedel av den totala mängden drivmedel. Denna statistik skiljer sig från den vi redovisar för transportsektorn på årsbasis. Eldningsolja och flygbränslen är inte med i statistiken.

Koldioxidutsläppen ökar kraftigt trots högre andel HVO100

Andelen rena eller höginblandade biodrivmedel av drivmedelsleveranserna har ökat under perioden från 5,8% till 8,0%. Detta främst genom ökade mängder av HVO100. Om leveranserna av HVO100 fortsätter i samma takt under årets tre sista månader kan leveranserna nå liknande nivåer som 2018. Utifrån drivmedelsstatistiken kan de preliminära koldioxidutsläppen från fossila drivmedel beräknas. Under årets första nio månader 2024 har koldioxidutsläppen ökat med knappt 24% jämfört med samma period 2023.

Koldioxidutsläpp från fossila drivmedel kvartal 1-3 2020-2024



HVO, drop in är en förnybar syntetisk diesel som består av hydrerade vegetabiliska oljor eller hydrerade animaliska fetter. Används som drop in-bränsle i diesel.

HVO100 (minst 98%vol HVO). Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

FAME, låginblandad framställs ur vegetabiliska oljor. Kan låginblandas i diesel upp till 7%vol.

FAME B100, rent biodrivmedel. Kan användas i särskilt godkända dieselfordon.

Etanol, låginblandad Alkohol som kan låginblandas i bensin (upp till 10%vol).

Etanol-E85 är ett motorbränsle som består till ca 75-85%vol av etanol och 15-25%vol av bensin beroende på säsong.

Biogas Förnybar metangas.

Bionaftha Biobaserad bensin-komponent som låginblandas.

Vi möjliggör trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet ▶

Omställningsbarometern är framtagen av Drivkraft Sverige, branschorganisationen för bränsle-, drivmedels-, och laddbolagen. Branschen omfattar ca 3000 energistationer för lätta och tunga fordon, 21 depåer och 6 raffinaderier. Våra medlemmar befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att lyckas bli klimatneutrala 2045.

Undrar du något eller behöver underlag hör gärna av dig till:

Viktor Gunnarsson, Ansvarig Konkurrenskraftsfrågor, viktor.gunnarsson@drivkraftsverige.se, +46 76 147 6345



Drivkraft Sverige AB

Torsgatan 30, SE-113 21 Stockholm

Tel 08-667 09 25 www.drivkraftsverige.se

