

Till Klimat- och näringslivsdepartementet

Diarienummer
KN2025/00239

Kn.remissvar@regeringskansliet.se
Agnes.nordwall@regeringskansliet.se

Remiss av PM Strategiska projekt – Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om nettonollindustrin

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag och partners omfattar cirka 3000 energistationer för lätt och tung trafik, 21 depåorter och 4 raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Sammanfattning

Nyckeltekniker inom nettonollindustrin är avgörande för att nå EU:s klimatmål, liksom att säkerställa ett motståndskraftigt energisystem och skapa nya arbetstillfällen. Regelverket innehåller en målsättning om att produktionskapaciteten för utpekade strategiska tekniker ska uppgå till minst 40 procent av efterfrågan inom unionen år 2030, samt åtgärder inom förenklade tillståndprocesser, koldioxidavskiljning och lagring, tillgång till marknader, stärkt kompetensförsörjning och innovation.

Förordningen omfattar 19 nettonolltekniker. Promemorian presenterar regeringens förslag kring tillämpning av regelverket i Sverige.

Drivkraftsverige är inte remissinstans

Drivkraft Sverige inte är med på remisslistan, vilket är mycket förvånande då våra medlemmar är stora aktörer inom flera av de områden som nämns i regelverket som nyckelteknologier för en nettonollindustri. Våra medlemmar genomför och planerar för ytterligare stora investeringar för att genomföra en hållbar omställning. Exempel på områden, som nämns i regelverket, där Drivkraft Sveriges medlemmar har både pågående och planerade aktiviteter är:

- Teknik för hållbar biogas och biometan
- Teknik för hållbara alternativa bränslen
- Biotekniklösningar för klimat och energi
- Teknik för transport och utnyttjande av koldioxid
- Projekt för avkarbonisering inom energiintensiv industri

Drivkraft Sveriges synpunkter på promemorian

Drivkraft Sverige menar att det generellt är bra att den här typen av specifika projekt uppmärksammas och att man tillsätter medel för att snabba på utvecklingen av dem.

Drivkraft Sverige reagerar dock på valet av svenska myndigheter som regeringen utsett för bedömning av projekten, Tillväxtverket och Statens geologiska undersökning. Där Tillväxtverket ska bedöma och godkänna nettonollprojekt och Statens geologiska undersökning ska bedöma och godkänna projekt som rör CCS, lagring och transport av koldioxid. De utsedda myndigheterna får även rätt att återkalla beslut.

Drivkraft Sverige anser att valet för att bedöma nettonollprojekt bör ha tillfallit Energimyndigheten som har lång erfarenhet av att bedöma den typen av projekt i form av till exempel klimat och industriklivet, samt andra större finansieringsprojekt de stöttat inom omställningen av energibranschen. För det andra så är det rimligt att statens geologiska undersökning handlägger ansökningar som gäller lagring av koldioxid, men att de också ska bedöma projekt för avskiljning och transport när det är Energimyndigheten som är koordinerande myndighet för CCS finner Drivkraft Sverige ineffektivt.

Åsa Håkansson

Produkt-och miljöexpert

Stockholm den 28 mars 2025